



Region Hannover



## Gemeinsame Presse-Information

der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG),  
der Region Hannover und  
der *metronom* Eisenbahngesellschaft mbH

Kurt-Schumacher-Straße 5  
30159 Hannover  
[www.lnvg.de](http://www.lnvg.de)

Seiten: 2  
59 Zeilen à 80 Zeichen

### Enorme Fahrgastzuwächse in metronom-Zügen zwischen Uelzen, Hannover und Göttingen

**Nach einem Betriebsjahr ziehen Beteiligte erste Bilanz •  
metronom wegen des Erfolgs nicht von Mittelkürzungen betroffen**

**HANNOVER, den 08.12.06** Seit genau einem Jahr fährt die metronom Eisenbahngesellschaft mit ihren blau-gelb-weißen Doppelstockwagen im Auftrag der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) und der Region Hannover zwischen Göttingen, Hannover und Uelzen. Die Beteiligten haben nun eine Bilanz des ersten Betriebsjahres gezogen. Wichtige Faktoren zur Beurteilung der metronom-Leistung sind die Entwicklung der Fahrgastzahlen und die allgemeine Kundenzufriedenheit.

Dr. Wolf Gorka, Geschäftsführer der LNVG, zeigte sich vor allem beeindruckt von der Entwicklung der Fahrgastzahlen: "Die letzte Fahrgastzählung im Juli 2006 hat gezeigt, dass bereits zu diesem Zeitpunkt über 20 Prozent mehr Fahrgäste auf der Linie unterwegs waren als noch vor einem Jahr. Im November haben wir eine weitere Zählung durchgeführt, deren Daten Anfang des nächsten Jahres ausgewertet sind", so Gorka, "und ich rechne bereits jetzt mit einer weiteren Steigerung auf über 30 Prozent".

Da das Angebot von den Fahrgästen so gut angenommen wird, haben LNVG und Region Hannover trotz der deutlichen Kürzung der Mittel für den Schienenpersonennahverkehr keine metronom-Züge aus dem Fahrplan streichen müssen. "Wir mussten Züge nur auf den Verbindungen streichen, auf denen die Fahrgastzahlen nicht das Angebot gerechtfertigt haben. Da die metronom-Züge aber so gut angenommen werden, bleibt das Angebot bestehen", sagte Gorka.

„Die Züge der metronom sind zu echten Sympathieträgern geworden“, hob Hans-Georg Martensen, Verkehrsdezernent der Region Hannover, hervor. „Wir als Besteller von jährlich rund 600.000 Zugkilometern im Gebiet der Region freuen uns über die Wirtschaftlichkeit des Angebots und unsere Fahrgäste schätzen die Serviceorientierung des Unternehmens.“ Die Region Hannover war mit der Auftragsvergabe an metronom erstmalig als Aufgabenträger in einem Wettbewerbsverfahren im Schienenpersonennahverkehr beteiligt.

Ergebnis der ersten Fahrgastbefragung: „92 % der Fahrgäste sind mit dem Angebot von metronom zufrieden oder sehr zufrieden“, erklärt Henning Weize, kaufmännischer Geschäftsführer der metronom. Zahlreiche Fahrgäste nutzen die Möglichkeit, ohne Umstieg preisbewusst im Regionalverkehr zwischen Hamburg, Uelzen und Hannover zu reisen.

„Bei der Pünktlichkeit liegen wir bei 92-93 % und sind damit nicht ganz zufrieden“, betont Carsten Hein, technischer Geschäftsführer bei metronom, und ergänzt: „Die Hauptursachen liegen in der insgesamt starken Streckenbelastung sowie den Bauarbeiten an vielen Streckenabschnitten.“

**Hintergrund:**

*Die LNVG, eine 100%ige Tochter des Landes Niedersachsen, und die Region Hannover sind Aufgabenträger für den Schienenpersonennahverkehr. Sie sind in ihrem jeweiligen Bereich zuständig für die Planung und Finanzierung des Nahverkehrs auf der Schiene und beauftragen die Eisenbahnunternehmen mit der Durchführung der Verkehre. Mit den dafür bereit gestellten Mitteln wollen sie den öffentlichen Nahverkehr attraktiver und kundenfreundlicher gestalten. Ein wichtiges landespolitisches Ziel im SPNV ist es, Wettbewerb auszuweiten, um den Zuschussbedarf bei gleicher oder besserer Leistung zu reduzieren.*

*Da die Linie Uelzen – Hannover – Göttingen durch den Zuständigkeitsbereich beider Aufgabenträger läuft, hatten diese die Verkehrsleistungen im Jahre 2004 gemeinsam ausgeschrieben. Die Metronom Eisenbahngesellschaft hatte diese Ausschreibung gewonnen und damit zum Fahrplanwechsel im Dezember 2005 den Betrieb von der DB Regio AG übernommen.*

*Die metronom Eisenbahngesellschaft mbH mit Firmensitz in Uelzen wurde im Februar 2002 gegründet, Gesellschafter sind die in Celle ansässige NiedersachsenBahn GmbH (NB) zu 69,9 %, die Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) zu 25,1 % und die Bremer Straßenbahn AG (BSAG) zu 5 %. Die NB setzt sich zusammen aus den beiden Gesellschaftern „Osthannoversche Eisenbahnen AG“ (OHE), Celle, zu 60 % und „Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH“ (EVB), Zeven, zu 40 %. Markenzeichen von metronom ist die Ausrichtung der Unternehmensaktivitäten auf die Kundenzufriedenheit und eine praktizierte regionale Verbundenheit mit den Gemeinden an der Strecke.*

*Metronom betreibt seit 2003 auch den schnellen Regionalverkehr zwischen Bremen, Hamburg und Uelzen. Im Oktober hatte sie zudem von der LNVG den Zuschlag für die Linie Hamburg – Cuxhaven erhalten.*

**Kontakt LNVG: Kerstin Heinemann**

Pressesprecherin Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG)

Tel. (0511) 53333 – 133

[K.Heinemann@lnvg.de](mailto:K.Heinemann@lnvg.de)

**Kontakt Region Hannover: Klaus Abelmann**

Pressesprecher Region Hannover

Tel. (0511) 616 – 22080

[Klaus.Abelmann@region-hannover.de](mailto:Klaus.Abelmann@region-hannover.de)

**Kontakt metronom: Karen Ritter**

Pressesprecherin metronom Eisenbahngesellschaft mbH

Tel. (0581) 97164 – 81

[Presse@der-metronom.de](mailto:Presse@der-metronom.de)