Nahverkehrsplan 2016

Landkreis Holzminden

Textband

PGT Umwelt und Verkehr GmbH

Fortschreibung Nahverkehrsplan

Landkreis Holzminden

14. März 2016

AUFTRAGGEBER:	**LANDKREIS HOLZMINDEN**
	BGM.-SCHRADER STRASSE 24
	37603 HOLZMINDEN
AUFTRAGNEHMER:	**PGT UMWELT UND VERKEHR GMBH**
	SEDANSTRASSE 48, 30161 HANNOVER
	TELEFON: 0511/38 39 40
	TELEFAX: 0511/33 22 82
	E-MAIL: POST@PGT-HANNOVER.DE
BEARBEITUNG:	**PROF. DR. V. STÖLTING**
	F. TOLLE, M. SC.
	DIPL.-GEOGR. R. WAACK
GRAFIK:	**R. NÖLLGEN**

Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis V
Tabellenverzeichnis VII
Quellenverzeichnis VIII
Anlagenverzeichnis X
Abkürzungsverzeichnis XII

1 Gesetzliche Grundlagen und Rahmenbedingungen 1
1.1 Nahverkehrsplan 1
1.2 Europarecht (VO 1370) 2
1.3 Personenbeförderungsgesetz 4
1.4 Gesetz zur Gleichstellung von behinderten Menschen (BGG), Personenbeförderungsgesetz und Barrierefreiheit 5

2 Bestandsanalyse 6
2.1 Raumstruktur 6
2.1.1 Einwohner und Siedlungen 6
2.1.2 Einkauf und Freizeit 11
2.1.3 Pendler 13
2.2 Schüler und Schulstandorte 15
2.3 ÖPNV-Angebotsstruktur 19
2.3.1 Schienenpersonennahverkehr (SPNV) 19
2.3.2 Regionalbusnetz 22
2.3.3 Stadtverkehr 26
2.3.4 Systemverknüpfung 27
2.4 Nachfragesituation im ÖPNV 28
2.5 Tarif- und Vertriebssystem 28
2.6 Fahrplanauskunft 31
2.7 Änderungen gegenüber dem letzten NVP 31
2.8 Nahverkehrspläne der angrenzenden Landkreise 32

3 Infrastruktur **34**

4 Qualitative Bewertung und Analyse **38**

4.1 Erschließungsqualität 38

4.2 Bedienungsqualität 38

4.3 Verbindungsqualität 40

4.4 Ergebnisse der Qualitätsuntersuchung 40

5 Prognose der ÖPNV-relevanten Entwicklung **46**

5.1 Generelle Entwicklungstendenzen 46

5.2 Einwohnerentwicklung 47

5.3 Entwicklung der Schülerzahlen 51

5.4 Raumstrukturelles Leitbild Weserbergland 52

5.4.1 Daseinsvorsorge 53

5.4.2 Infrastruktur- und Wirtschaftsentwicklung 54

6 Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder **56**

6.1 Ziele des Aufgabenträgers 56

6.2 Netzhierarchie 57

6.3 SPNV 59

6.4 Teilnetzbildung 60

6.4.1 Rechtliche Einordnung 60

6.4.2 Inhaltliche Einordnung 61

6.4.3 Beschreibung der zukünftigen Linienbündel im Landkreis Holzminden . . 62

6.4.4 Linienbündel 1 63

6.4.5 Linienbündel 2 66

6.5 Ergänzungsnetz 66

6.6 Linien benachbarter Aufgabenträger im Gebiet des Landkreises Holzminden . . 67

6.7 Wirtschaftliche Bewertung 69

6.8 Maßnahmen im Tarifkonzept 70

6.9 Umsetzung 71

6.9.1 Vergabe 71

6.9.2 Alternative Vergabemodelle 72

6.10 Allgemeiner ÖPNV 72

6.10.1 Erschließungsform 76

6.11 Mobilitätsmanagement 77

6.11.1 Kommunales Mobilitätsmanagement 78
6.11.2 Betriebliches Mobilitätsmanagement 79
6.12 Marketing und Kommunikation 83
6.13 Schülerverkehr 84

7 Finanzierung 86
7.1 Grundlagen 86
7.2 Finanzierung von Investitionen 86
7.3 Finanzierung des Verkehrsangebots 88
7.4 Ausblick 89

8 Anforderungsprofil 90
8.1 Erschließungsstandards 90
8.2 Bedienungsstandards 91
8.3 Infrastrukturstandards 93
8.3.1 Haltestellen 93
8.3.2 Fahrzeugstandards 95

Abbildungsverzeichnis

Abb. 2.1.1: Gemeinden im Landkreis Holzminden 7
Abb. 2.1.2: Zentralörtliche Gliederung 8
Abb. 2.1.3: Einwohner im Landkreis Holzminden (EW je Ort) 10
Abb. 2.1.4: Bedeutung der Einzelhandelszweige für Holzminden 11
Abb. 2.1.5: Verkaufsfläche pro Einwohner in qm 12
Abb. 2.1.6: Vergleich Landkreis Holzminden, Einzelhandelszentralität in % 12
Abb. 2.1.7: Einpendler in die Stadt Holzminden 14
Abb. 2.1.8: Auspendler aus der Stadt Holzminden 15
Abb. 2.2.1: Verflechtungen Schülerverkehr 17
Abb. 2.3.1: Bahnhöfe, Haltepunkte und Streckennetz im Landkreis Holzminden 20
Abb. 2.3.2: Liniennetzplan Buslinienübersicht 25
Abb. 2.5.1: Tarifgebiet VSN 30

Abb. 3.0.1: Verschiedenartige Haltestellenbeschilderung im Landkreis 35
Abb. 3.0.2: Beispiele für barrierefreie Haltestellen im Landkreis 37
Abb. 3.0.3: Beispiele für unbefestigte Haltestellen im Landkreis 37
Abb. 3.0.4: Beispiel für durchschnittliche Haltestellen im Landkreis 37

Abb. 5.2.1: Altersstruktur im Landkreis Holzminden (2008) 48
Abb. 5.2.2: Bevölkerungspyramide im Landkreis Holzminden (2008) 49
Abb. 5.2.3: Bevölkerungsentwicklung im LK Holzminden 1989 und 2025 (2008) 50
Abb. 5.2.4: Bevölkerungsentwicklung LK Holzminden 2008 bis 2025 51
Abb. 5.3.1: Schülerentwicklung LK Holzminden 1998 bis 2025 52

Abb. 6.2.1: Netzhierarchie/Achsenkonzept 58
Abb. 6.4.1: Zukünftiger Buslinienplan 63
Abb. 6.5.1: Bedarfsorientierte Angebote Landkreis Holzminden 67
Abb. 6.10.1: Betriebsformen 73
Abb. 6.10.2: Zuordnung der Betriebsformen 74
Abb. 6.11.1: Mobilitätsmanagement 82
Abb. 6.13.1: Schülerverkehr im Landkreis Holzminden 85

Abb. 7.2.1: Max. Förderquoten über 50 Mio. Euro 87
Abb. 7.2.2: Max. Förderquoten unter 50 Mio. Euro 88
Abb. 7.4.1: Finanzierung durch den Landkreis Holzminden 89

Tabellenverzeichnis

Tab. 2.2.1: Einzugsbereiche der Schulen im Landkreis Holzminden 16
Tab. 2.3.1: Angebot im SPNV 21
Tab. 2.3.2: Übersicht der Buslinien und Betreiber 24
Tab. 2.3.3: Bedienungshäufigkeiten der Buslinien der Schwachverkehrszeiten an Samstagen und Sonntagen 26
Tab. 2.3.4: Bedienungshäufigkeiten der Buslinien der Schwachverkehrszeiten 26
Tab. 2.3.5: Bedienungsangebot im Stadtverkehr Holzminden 27
Tab. 2.5.1: Preisbeispiele für Fahrten im Landkreis (Stand April 2014) 30

Tab. 3.0.1: Zusammenstellung der barrierefreien Haltestellen im Landkreis 34
Tab. 3.0.2: Zusammenstellung der bedeutendsten Haltestellen im Landkreis (Umstieg auf mind. 5 andere Buslinien möglich) 36

Tab. 4.2.1: Mindestbedienung und Bewertungsraster 39
Tab. 4.4.1: Übersicht über die Bedienungs- und Verbindungsqualität I auf Ebene der Samt- und Einheitsgemeinden 41
Tab. 4.4.2: Übersicht über die Bedienungs- und Verbindungsqualität I Samtgemeinde Bodenwerder - Polle 42
Tab. 4.4.3: Übersicht über die Bedienungs- und Verbindungsqualität I Samtgemeinde Eschershausen - Stadtoldendorf 43
Tab. 4.4.4: Übersicht über die Bedienungs- und Verbindungsqualität I Samtgemeinde Bevern 43
Tab. 4.4.5: Übersicht über die Bedienungs- und Verbindungsqualität I Flecken Delligsen . 44
Tab. 4.4.6: Übersicht über die Bedienungs- und Verbindungsqualität I Stadt Holzminden . 44
Tab. 4.4.7: Übersicht über die Bedienungs- und Verbindungsqualität I Samtgemeinde Boffzen 44
Tab. 4.4.8: Übersicht über die Bedienungs- und Verbindungsqualität II auf Ebene der Samt- und Einheitsgemeinden 45
Tab. 4.4.9: Übersicht über die Bedienungs- und Verbindungsqualität II des Landkreises Holzminden (nur Busverbindungen berücksichtigt) 45

Tab. 6.7.1: Betriebsleistungen 69

Tab. 8.1.1: Erschließungsstandards 90

Tab. 8.2.1: Bedienungsstandards 92
Tab. 8.3.1: Wichtigste Haltestellen im LK Holzminden 94

Quellenverzeichnis

RROP	Landkreis Holzminden, Regionales Raumordnungsprogramm Vorentwurf, Holzminden, 2015
LKHol	Landkreis Holzminden, Einwohnerzahlen der Samt- und Einheitsgemeinden, Holzminden, 30.06.2014
BBE	BBE Handelsberatung GmbH, Einzelhandelskonzept für die Stadt Holzminden, Köln,2013
KonH	CIMA, Konsensprojekt großflächiger Einzelhandel im erweiterten Wirtschaftsraum Hannover, Lübeck 2012
Pen	Bundesagentur für Arbeit, Pendlerstatistiken des Landesarbeitsamtes Niedersachsen, 2013
RBB	Regionalbus Braunschweig GmbH, Fahrgasterhebung, Göttingen, 2006
VSN	Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen, Fahrpreisauskunft, www.VSN-info.de , zuletzt abgerufen am 19.01.2015
NWB	NordWestBahn GmbH, schriftliche Stellungnahme vom 24.12.2015, Osnabrück
NVPHol	Landkreis Holzminden, Nahverkehrsplan Landkreisholzminden, Holzminden, 1998
Ueck	Dipl.-Kfm.Ueckermann, Ralf, Nahverkehr, Gelsenkirchen, 2004
VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen, Verkehrserschließung und Verkehrsangebot, Köln, 2001
NVPUe	Landkreis Uelzen, Nahverkehrsplan, Uelzen, 2014
KEWF	Kreisentwicklung und Wirtschaftsförderung Landkreis Holzminden, Holzminden, 2016
SHE	Shell PKW-Szenarien bis 2040, Zusammenfassung und Schlussfolgerungen, Hamburg, 2014
NIW	Niedersächsisches Institut für Wirtschaftsförderung e.V., Gestaltung der Daseinsvorsorge im demographischen Wandel für das Gebiet der Regionalen Entwicklungskooperation Weserbergland-plus, erarbeitet im Modellprojekt Planungskooperation, Hannover, 2009, aktuallisiert 2011
NVPBB	Landkreis Bad Bentheim, Nahverkehrsplan, Bad Bentheim, 2011
NVPKB	Kreis Bergstraße, Nahverkehrsplan, Kreis Bergstraße, 2014
NVPRH	Region Hannover, Nahverkehrsplan, Hannover, 2014

Anlagenverzeichnis

Anlage 1	Einwohnerzahlen Landkreis Holzminden
Anlage 2	Angebotsdarstellung der Schwimmbäder und Ärzteversorgung
Anlage 3	Einrichtungen des tägl./ wöchentl. Bedarfs Einzelhandel
Anlage 4	Einpendler Holzminden
Anlage 5	Auspendler Holzminden
Anlage 6	Einpendler Stadtoldendorf
Anlage 7	Auspendler Stadtoldendorf
Anlage 8	Einpendler Delligsen
Anlage 9	Auspendler Delligsen
Anlage 10	Einpendler Boffzen
Anlage 11	Auspendler Boffzen
Anlage 12	Einpendler Bodenwerder
Anlage 13	Auspendler Bodenwerder
Anlage 14	Anzahl der Grundschüler je Klassenzug
Anlage 15	Anzahl der Schüler der Haupt-, Real- und Oberschulen je Klassenzug
Anlage 16	Standorte und Schülerzahlen der Grund- und Förderschulen
Anlage 17	Standorte und Schülerzahlen der Haupt-, Real- und Oberschulen
Anlage 18	Standorte und Schülerzahlen der Gymnasien und Berufsbildenden Schulen
Anlage 19	Zukünftige Linienwege im Landkreis Holzminden
Anlage 20	Buslinienübersicht
Anlage 21	Buslinienübersicht Schultage
Anlage 22	Buslinienübersicht Ferientage
Anlage 23	Buslinienübersicht Samstage
Anlage 24	Buslinienübersicht Sonn- / Feiertage
Anlage 25	Einzugsradien der Haltestellen im Landkreis Holzminden
Anlage 26	Liniensteckkarte 501
Anlage 27	Liniensteckkarte 502
Anlage 28	Liniensteckkarte 509a
Anlage 29	Liniensteckkarte 509b
Anlage 30	Liniensteckkarte 510
Anlage 31	Liniensteckkarte 511
Anlage 32a	Liniensteckkarte 520
Anlage 32b	Liniensteckkarte 520
Anlage 33	Liniensteckkarte 521

Anlage 34	Liniensteckkarte 523
Anlage 35	Liniensteckkarte 524
Anlage 36	Liniensteckkarte 525
Anlage 37	Liniensteckkarte 528
Anlage 38	Liniensteckkarte 530
Anlage 39	Liniensteckkarte 531
Anlage 40	Liniensteckkarte 540
Anlage 41	Liniensteckkarte 542
Anlage 42	Liniensteckkarte 543
Anlage 43	Liniensteckkarte 554
Anlage 44	Liniensteckkarte 556
Anlage 45	Liniensteckkarte 62
Anlage 46	Liniensteckkarte 63
Anlage 47	Liniensteckkarte 64
Anlage 48	Liniensteckkarte 642
Anlage 49	Liniensteckkarte 560
Anlage 50	Liniensteckkarte 40
Anlage 51	Liniensteckkarte 51
Anlage 52	Liniensteckkarte 59
Anlage 53	Liniensteckkarte 250
Anlage 54	Liniensteckkarte 220
Anlage 55	Liniensteckkarte 221
Anlage 56	Anzahl aller Linien und Fahrten (RBB)
Anlage 57	Anzahl aller Linien und Fahrten (nicht RBB)
Anlage 58a	Preistabelle des VSN (Stand April 2014)
Anlage 58b	Preistabelle des VSN (Stand April 2015)
Anlage 59	Erhebungsbogen Haltestellenkataster
Anlage 60	Haltestellenkataster
Anlage 61	Besetzung der Linie 520 in Richtung Hameln
Anlage 62	Besetzung der Linie 520 in Richtung Holzminden
Anlage 63	Besetzung der Linie 540 in Richtung Stadtoldendorf / Einbeck
Anlage 64	Besetzung der Linie 540 in Richtung Holzminden
Anlage 65	Besetzung der Linie 554 in Richtung Holzminden
Anlage 66	Besetzung der Linie 554 in Richtung Beverungen
Anlage 67	Netzhierarchie / Achsenkonzept
Anlage 68	Zukünftiger Linienplan – Buslinienübersicht
Anlage 69	Betriebsleistungen (mit Linienwegen)

Abkürzungsverzeichnis

ALT	Anruf-Linien-Taxi
APP	Application software (Anwendungssoftware)
AST	Anruf-Sammel-Taxi
B+R	Bike and Ride
BBH	BahnBus Hochstift GmbH
BBS	Berufsbildende Schule
BGG	Behindertengleichstellungsgesetz
BOKraft	Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr
CO2	Kohlenstoffdioxid
DB	Deutsche Bahn
EAV	Einnahmen-Aufteilungsvertrag
EFA	Elektronische Fahrplanauskunft
EG	Europäische Gemeinschaft
EG	Einheitsgemeinde
EntflechtG	Entflechtungsgesetz
EU	Europäische Union
EuGH	Europäischer Gerichtshof
EW	Einwohner
EWG	Europäische Wirtschaftsgemeinschaft
GVFG	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
GZ	Grundzentrum
HAW	Hauptwohnsitz
HAWK	Hochschule für angewandte Wissenschaft und Kunst
HOL	Holzminden
HVZ	Hauptverkehrszeit
IC	Intercity
ICE	Intercity-Express
IGS	Integrierte Gesamtschule
ITF	Integraler Taktfahrplan
IV	Individualverkehr
KGS	Kooperative Gesamtschule
LK	Landkreis

LNVG	Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH
MIV	Motorisierter Individualverkehr
MZ	Mittelzentrum
NGVFG	Niedersächsisches Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
NIW	Niedersächsischse Institut für Wirtschaftsforschung e.V.
NNVG	Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz
NPH	Nahverkehrsverbund Paderborn/Höxter
NVP	Nahverkehrsplan
NVZ	Normalverkehrszeit
ÖDA	Öffentlicher Dienstleistungsauftrag
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
P+R	Park and Ride („Parken und Reisen“)
PBefG	Personenbeförderungsgesetz
PKW	Personenkraftwagen
RB	Regionalbahn
RBB	Regionalbus Braunschweig GmbH
RE	Regionalexpress
RegG	Regionalisierungsgesetz
RROP	Regionales Raumordnungsprogramm
RVHI	Regionalverkehr Hildesheim GmbH
S-Bahn	Stadtschnellbahn
SG	Samtgemeinde
SGB IX	Sozialgesetzbuch Neuntes Buch
SPNV	Schienenpersonennahverkehr
StVG	Straßenverkehrsgesetz
StVO	Straßenverkehrsordnung
StVZO	Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
TAV	Tarifanwendungsvertrag
VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
VHP	Verkehrsgesellschaft Hameln-Pyrmont mbH
VO	Verordnung
VSN	Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen
ZGB	Zweckverband Großraum Braunschweig
ZOB	Zentraler Omnibusbahnhof
ZVSN	Zweckverband Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen

1 Gesetzliche Grundlagen und Rahmenbedingungen

Gemäß dem Niedersächsischen Nahverkehrsgesetz (NNVG) vom 28. Juni 1995 sind die kommunalen Aufgabenträger verpflichtet, für ihren Bereich nach §6 Abs. 1 des Niedersächsischen Nahverkehrsgesetzes (NNVG) einen Nahverkehrsplan (NVP) jeweils für einen Zeitraum von fünf Jahren aufzustellen. Dabei ist - außerhalb der Region Hannover sowie des Zweckverbandes Großraum Braunschweig (ZGB) - das Land Träger des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV). Die Landkreise und kreisfreien Städte bzw. deren Zusammenschlüsse sind Aufgabenträger für den straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV).

1.1 Nahverkehrsplan

Aus §8 Abs. 3 des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG) gehen grundsätzliche Aussagen zur Bedeutung des Nahverkehrsplanes im Zusammenwirken mit den ÖPNV-beteiligten Aufgabenträgern, den Genehmigungsbehörden und den Verkehrsunternehmen hervor. Danach hat die Genehmigungsbehörde im Zusammenwirken mit den Aufgabenträgern des ÖPNV und den Verkehrsunternehmen im Interesse einer ausreichenden ÖPNV-Bedienung sowie unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten für eine Integration des Verkehrsangebotes zu sorgen.

Der vom Aufgabenträger beschlossene Nahverkehrsplan, der den Rahmen für die Entwicklung des ÖPNV bildet und damit in erster Linie konzeptionelle Vorgaben enthält, ist dabei von der Genehmigungsbehörde zu berücksichtigen.

Die Inhalte des Nahverkehrsplanes sind in §6 NNVG aufgelistet; demnach soll im NVP „dargestellt werden,

1. welches Bedienungsangebot im Planungsgebiet besteht und welche dafür wesentlichen Verkehrsanlagen vorhanden sind,
2. welche Zielvorstellungen bei der weiteren Gestaltung des öffentlichen Personennahverkehrs verfolgt werden,
3. welche Maßnahmen unter Berücksichtigung der finanziellen Leistungsfähigkeit des Aufgabenträgers zur Verwirklichung der Zielvorstellungen nach Nummer 2 ergriffen werden sollen,

4. welche Anteile der nach Nummer 3 geplanten Investitionen auf den Schienenpersonennahverkehr und auf den sonstigen Personennahverkehr entfallen,
5. welcher Finanzbedarf sich für diese Investitionen einschließlich ihrer Folgekosten ergibt,
6. welcher Finanzbedarf für Betriebskostendefizite sich aus dem vorhandenen Bedienungsangebot und aus der Verwirklichung der Maßnahmen nach Nummer 3 ergibt und
7. wie der in den Nummern 5 und 6 dargestellte Finanzbedarf gedeckt werden soll."

Des Weiteren ist der Nahverkehrsplan an das derzeitige bzw. (wenn vorhanden) das geplante SPNV-Angebot sowie an die Ziele der Raumordnung und Landesplanung anzupassen. Die Erarbeitung geschieht unter Mitwirkung der Verkehrsunternehmen und Beteiligung der benachbarten Aufgabenträger, der Gemeinden und Samtgemeinden, der Verbandsmitglieder, der Straßenbaulastträger, der Interessenverbände der Fahrgäste und der LNVG.

1.2 Europarecht (VO 1370)

Auf Basis der Verordnung (VO) 1191/69 wurde am 03.12.2007 die VO (EG) 1370/2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße und zur Aufhebung der VO (EWG) 1191/69 und 1107/70 im EU-Amtsblatt beschlossen. Die neue Verordnung trat am 03.12.2009 in Kraft und gilt direkt in allen Mitgliedsstaaten.

Der Anwendungsbereich der VO 1370/2007 ist immer dann zutreffend, wenn eine zuständige Behörde (hier: der ÖPNV-Aufgabenträger) einen Betreiber mit gemeinwirtschaftlichen ÖPNV-Diensten und / oder ausschließlichen Rechten beauftragt, wobei es auf die Rechtsform nicht ankommt. Für alle Formen wird der einheitliche Begriff des öffentlichen Dienstleistungsauftrages (ÖDA) verwandt. Kurz gesagt: das betrifft jede Vereinbarung zwischen Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen - über vom Aufgabenträger im öffentlichen Interesse gewünschte Maßnahmen und einen dafür vom Aufgabenträger gewährten Ausgleich - den Anwendungsbereich der VO 1370/2007. Dabei muss jeder öffentliche Dienstleistungsauftrag Regeln über bestimmte Mindestinhalte aufweisen. Diese Mindestinhalte wurden zum größten Teil aus der schon bestehenden Rechtsprechung des EuGH in Folge der Rechtssache C-280/00 „Altmark Trans" vom 24.07.2003 übernommen. Erforderlich sind u.a.:

- Eine klare Definition der vom Betreiber zu erfüllenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen.
- Eine objektive und transparente Aufstellung der Parameter, anhand derer eine Ausgleichsleistung berechnet wird sowie eine Darstellung der Art und des Umfangs der gewährten Ausschließlichkeit.

- Eine klare Regelung der Einnahmenaufteilung bzw. -anrechnung zwischen Aufgabenträger und Verkehrsunternehmen.
- Eine Darstellung der verbindlichen Qualitätsstandards, sofern solche vereinbart wurden.
- Die Laufzeit von öffentlichen Dienstleistungsaufträgen ist im Busbereich in der Regel auf höchstens 10 Jahre beschränkt.

Die VO 1370/2007 sieht einen Vorrang des europäischen Vergaberechts vor, was in der Praxis heißt: Entspricht die Übereinkunft zwischen zuständiger Behörde und Betreiber dem europäischen Vergaberecht, so ist dieses anzuwenden. Ist dies nicht der Fall, greift das Vergaberecht der VO 1370/2007, welche die wettbewerbliche Vergabe unter Einhaltung der Grundsätze von Fairness, Transparenz und Nichtdiskriminierung als Regelfall vorsieht. Unter bestimmten Voraussetzungen ist auch hier die direkte Vergabe vorgesehen.

Die Vorgaben der VO 1370/2007 sagen aus, dass Ausgleichsleistungen künftig nur noch über öffentliche Dienstleitungsaufträge oder allgemeine Vorschriften erfolgen können. Diese öffentlichen Dienstleitungsaufträge sind :

- auszuschreiben oder
- direkt an interne Betreiber zu vergeben oder
- direkt im Falle einer Unterschwellenvergabe zu vergeben.

Ausgleichsleistungen mittels einer allgemeinen Vorschrift als Ausgleich für die Anwendung eines Höchsttarifes sind ebenfalls möglich.

Die neue Verordnung enthält - zur Erhöhung der Transparenz im ÖPNV - folgende Berichtspflichten: Jede zuständige Behörde muss für ihren Bereich einmal jährlich einen Gesamtbericht veröffentlichen, in dem die im Zuständigkeitsbereich bestehenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen sowie die dafür ausgewählten Betreiber, die gezahlten Ausgleichsleistungen und ggf. gewährte ausschließliche Rechte verzeichnet sind.

Der Bericht „muss eine Kontrolle bzw. Beurteilung der Leistung, der Qualität und der Finanzierung des ÖPNV ermöglichen und ggf. Informationen über Art und Umfang der gewährten Ausschließlichkeit enthalten“ (Zitat Gesetz §7 (1)).

Vor der Einleitung eines wettbewerblichen Vergabeverfahrens oder einer Direktvergabe, die eine Personenverkehrsleistung von jährlich mehr als 50.000 km überschreitet, muss dies ein Jahr im Voraus im EU-Amtsblatt veröffentlicht werden. Im Falle einer Direktvergabe muss jeder Interessierte auf Antrag über die Gründe der Entscheidung informiert werden.

1.3 Personenbeförderungsgesetz

Die Novellierung des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG) zum 01.01.2013 ist durch die seit Ende 2009 gültige EU-VO 1370/2007 notwendig geworden und passt das nationale Recht an die in den Mitgliedstaaten unmittelbar geltende VO an. Damit wurde der Grundgedanke des EU-Rechts umgesetzt: Sobald öffentliche Mittel zur Finanzierung des ÖPNV fließen, ist diese Leistung grundsätzlich in einem wettbewerblichen Vergabeverfahren (Ausschreibung oder transparentes / faires Verfahren) zu vergeben.

Die Fristen und Verfahrensabläufe für die Beantragung eigenwirtschaftlicher Verkehre sind im PBefG geregelt. So kann ein eigenwirtschaftlicher Genehmigungsantrag, der die Anforderungen des NVP nicht erfüllt, wie bisher abgelehnt werden.

Ein Genehmigungsantrag ist u.a. bei dem Versuch abzulehnen, einzelne (lukrative) Linien aus einem im Nahverkehrsplan festgelegten Linienbündel herauszulösen. Ein Genehmigungsantrag ist dann zu erteilen, wenn der beantragte und verbindlich zugesicherte Verkehr mindestens dem bisherigen Verkehrsangebot entspricht.

Bei einem Genehmigungswettbewerb (d.h. beim Vorliegen mehrerer Anträge) hat die Genehmigungsbehörde die Auswahl des Unternehmens nach dem Angebot der besten Verkehrsleistung vorzunehmen. Festlegungen des NVP sind hierbei insbesondere zu berücksichtigen.

Öffentliche Dienstleistungsaufträge im Sinne von Artikel 3 Absatz 1 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 durften lt. §62 Abs. 1 „Übergangsbestimmung“ des PBefG bis zum 31. Dezember 2013 abweichend von Artikel 5 Absatz 2 bis 4 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 vergeben werden. Genehmigungen, die vor dem 1. Januar 2013 erteilt wurden, bleiben bis zum Ablauf der in der Genehmigungsurkunde enthaltenen Geltungsdauer wirksam. Die Geltung und Wirksamkeit von sonstigen Rechtsverhältnissen, insbesondere von öffentlichen Dienstleistungsaufträgen im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007, die vor dem 1. Januar 2013 zustande gekommen sind, werden durch die Änderung des Gesetzes nicht berührt.

Die Genehmigungsbehörde hat nach §18 Abs. 1 ein Verzeichnis aller Genehmigungen, die im ÖPNV im Linienverkehr bestehen, am Ende jedes Kalenderjahres im Amtsblatt der Europäischen Union bekannt zu machen. Hierin enthalten sein muss die Linienführung, die Genehmigungsdauer und ein Hinweis, dass der Antrag auf Genehmigung für den weiteren Betrieb des Verkehrs in den Fristen des §12 Abs. 5 Satz 1 oder Abs. 6 Satz 1 PBefG gestellt werden kann. Abs. 5 bezieht sich dabei auf Fristen für die Beantragung eigenwirtschaftlicher Verkehre, während Abs. 6 die Rege-

lung für eigenwirtschaftliche Anträge beschreibt, wenn die zuständige Behörde die Vergabe eines öffentlichen Dienstleistungsauftrages beabsichtigt und dies durch eine Vorabbekanntmachung veröffentlicht hat.

1.4 Gesetz zur Gleichstellung von behinderten Menschen (BGG), Personenbeförderungsgesetz und Barrierefreiheit

Das zum 01.05.2002 rechtskräftig gewordene Gesetz zur Gleichstellung behinderter Menschen (BGG) fordert „die Belange behinderter und anderer Menschen mit Mobilitätsbeeinträchtigungen mit dem Ziel zu berücksichtigen, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs eine möglichst weitreichende Barrierefreiheit zu erreichen; im Nahverkehrsplan werden Aussagen über zeitliche Vorgaben und erforderliche Maßnahmen getroffen. Bei seiner Aufstellung sind Behindertenbeauftragte oder Behindertenbeiräte der Aufgabenträger, soweit vorhanden, anzuhören“ (§8 Abs. 3 (neu) PBefG).

Das seit dem 01.01.2013 gültige PBefG fordert im §8, Abs. 3, Satz 3: „Der Nahverkehrsplan hat die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen, für die Nutzung des ÖPNV bis zum 1. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen. Die in Satz 3 genannte Frist gilt nicht, sofern in dem Nahverkehrsplan Ausnahmen konkret benannt und begründet werden. Im Nahverkehrsplan werden Aussagen über zeitliche Vorgaben und erforderliche Maßnahmen getroffen.“ Weiter heißt es, dass der Auftrag auf Erteilung einer Genehmigung auf alle Fälle „eine Darstellung der Maßnahmen zur Erreichung der möglichst weitreichenden barrierefreien Nutzung des beantragten Verkehrs entsprechend den Aussagen im Nahverkehrsplan“ enthalten soll (§12 Abs. 1 Nr. 1c PBefG).

Die Länder können nach §62 Abs. 2 den in §8 Absatz 3 Satz 3 genannten Zeitpunkt abweichend festlegen sowie Ausnahmetatbestände bestimmen, wenn dies nachweislich aus technischen oder wirtschaftlichen Gründen unumgänglich ist.

Das beschlossene Gesetz hat für die Aufstellung des Nahverkehrsplans die Konsequenzen, dass konkreter als bisher Aussagen zu den Maßnahmen und dem Zeitrahmen der Umsetzung der Maßnahmen getroffen werden. Der Behindertenbeirat des Landkreises muss beteiligt werden.

2 Bestandsanalyse

2.1 Raumstruktur

2.1.1 Einwohner und Siedlungen

Der Landkreis Holzminden liegt im südlichen Niedersachsen und wird von den niedersächsischen Landkreisen Northeim, Hildesheim und Hameln-Pyrmont sowie den nordrhein-westfälischen Kreisen Höxter und Lippe umschlossen.

Unterteilt ist der Landkreis Holzminden in vier Samtgemeinden und zwei Einheitsgemeinden. In der Abbildung 2.1.1 ist diese räumliche Gliederung dargestellt.

Im Regionalen Raumordnungsprogramm (RROP) des Landkreises Holzminden aus dem Jahr 2000 wird Holzminden als Mittelzentrum ausgewiesen. Grundzentren bilden die Ortschaften Bevern, Bodenwerder, Boffzen, Delligsen, Eschershausen, Lauenförde, Polle und Stadtoldendorf. Unterhalb der grundzentralen Ebene werden im neuen RROP[1] weitere Orte einen herausgehobenen Auftrag zur Sicherung der Daseinsvorsorge erhalten. Diese werden voraussichtlich die Ortschaften Deensen, Grünenplan, Halle, Neuhaus und Ottenstein sein (hier als Infrastrukturschwerpunkte bezeichnet) [2]. Die Abbildung 2.1.2 zeigt die derzeitige zentralörtliche Gliederung des Landkreises Holzminden, die wahrscheinlich zukünftigen Infrastrukturschwerpunkte sowie die zentralen Orte in den angrenzenden Landkreisen.

[1] [RROP] wird voraussichtlich 2017 beschlossen
[2] [RROP]

Abb. 2.1.1: Gemeinden im Landkreis Holzminden

Abb. 2.1.2: Zentralörtliche Gliederung und voraussichtliche zukünftige Infrastrukturschwerpunkte

Zur Verdeutlichung der Siedlungsstruktur werden die Einwohnerzahlen für die Samt- und Einheitsgemeinden sowie die Mitgliedsgemeinden differenziert dargestellt. Der Anlage 1 des Anlagenbandes sind die Einwohnerzahlen[3] der einzelnen Samt- und Einheitsgemeinden nach Ortsteilen zu entnehmen. Insgesamt leben ca. 72.000 Einwohner im Landkreis Holzminden. In der Abbildung 2.1.3 sind die Einwohner der einzelnen Mitgliedsgemeinden aufgeführt. Der Einwohnerschwerpunkt wird mit 18.034 Einwohnern von der Stadt Holzminden gebildet. Die nächstgrößeren Orte sind Stadtoldendorf (5.537 Einwohner), Bodenwerder (4.779 Einwohner), Delligsen (3.634 Einwohner), Eschershausen (3.376 Einwohner), Bevern (3.212 Einwohner), Boffzen (2.810) und Grünenplan (2.383 Einwohner). Im Kapitel 5.2 und 5.4 wird auf den Wandel und die Folgen der älter werdenden Bevölkerung näher eingegangen.

Das Untersuchungsgebiet ist, mit Ausnahme der Stadt Holzminden, dem ländlichen Raum zuzuordnen.

[3] [LKHol] Stand 30.06.2014

Abb. 2.1.3: Einwohner im Landkreis Holzminden (EW je Ort)

2.1.2 Einkauf und Freizeit

Einzelhandel

Im ländlich geprägten Landkreis nimmt das Mittelzentrum Holzminden eine übergeordnete Versorgungsfunktion ein. Holzminden ist durch einen abwechslungsreichen Einzelhandel geprägt. Der Großteil der Anbieter (nach Umsatz und Verkaufsfläche) wird durch die Nahrungs- und Genussmittelbranche gebildet. Im Stadtgebiet sind viele SB-Warenhäuser aufzufinden, die ein breites Sortiment an Produkten über den täglichen Bedarf hinaus anbieten. Zu nennen sind hierbei Kaufland, Edeka, Aldi, Netto, Getränkemärkte sowie verschiedene Bäckereien.

Neben den Lebensmittelgeschäften bildet die Gruppe der Bekleidungs- und Schuhgeschäfte einen ebenfalls großen Teil der Versorger. In der Abbildung 2.1.4 ist die Bedeutung der Einzelhandelsanbieter, wie sie im Rahmen des Einzelhandelskonzepts 2013 [4] ermittelt wurde, dargestellt.

Abb. 2.1.4: Bedeutung der Einzelhandelszweige für Holzminden

In der nachfolgenden Abbildung wird die Bedeutung der einzelnen Orte auf Basis der Verkaufsfläche pro Einwohner und der Einzelhandelszentralität deutlich[5]. Insbesondere lässt sich hier die herausragende Bedeutung des Mittelzentrums Holzminden gut ablesen.

[4] [BBE, S. 20]
[5] [KonH]

In Holzminden befindet sich auch ein umfassendes Angebot an Fachmärkten wie beispielsweise aus dem Bereich Elektrotechnik sowie Bau- und Gartenmärkten (Abbildung 2.1.4 [6]). Damit ist der Einzelhandelsstandort Holzminden für die Versorgung des gesamten Landkreises mit Angeboten des periodischen Bedarfs in der Lage.

Abb. 2.1.5: Verkaufsfläche pro Einwohner in qm

	period. Bedarf	aperiod. Bedarf	insgesamt
	2011	2011	2011
MZ Stadt Holzminden	135	153	143
SG Bevern	42	4	24
SG Bodenwerder-Polle	86	42	66
SG Boffzen	80	24	54
Flecken Delligsen	101	42	74
SG Eschersh.-Stadtoldend.	111	47	82
GZ im Durchschnitt*	*90*	*37*	*65*
Landkreis gesamt	**102**	**69**	**87**

* einzelne Gemeinden verfügen über mehrere Grundzentren bzw. Grundzentren mit Funktionsteilung:
SG Eschershausen-Stadtoldendorf (Grundzentren: Eschershausen und Stadtoldendorf);
SG Bodenwerder-Polle (Grundzentren: Bodenwerder und Polle)
SG Boffzen (Grundzentren: Boffzen und Lauenförde)
Quelle: CIMA GmbH 2012

Abb. 2.1.6: Vergleich Landkreis Holzminden, Einzelhandelszentralität in %

[6] [BBE]

Die Grundzentren im Landkreis beschränken sich in der Regel auf die Versorgung der eigenen Bevölkerung im täglichen Bedarf. Die Orte Bodenwerder, Eschershausen, Stadtoldendorf, Boffzen, Polle und Delligsen weisen Supermarktstandorte sowie Bäckereien und Metzgereien auf. Für größere Anschaffungen nutzen die Einwohner die Innenstadt von Holzminden oder die Mittelzentren der angrenzenden Landkreise.

Den Anlagen 2 und 3 des Anlagenbandes können die Einrichtungen des täglichen Bedarfs entnommen werden.

Freizeit und Tourismus

Im Landkreis Holzminden gibt es ein großes Angebot verschiedener Sport- und Freizeitanlagen wie Fußball- und Bolzplätze. In nahezu jeder Mitgliedsgemeinde sind diese anzutreffen. Mit dem Sportzentrum in Holzminden wird darüber hinaus ein höherwertiges zentrales Angebot von Sporteinrichtungen vorgehalten.

In den Orten Holzminden und Bodenwerder gibt es jeweils ein Hallenbad und im gesamten Landkreis insgesamt neun Freibäder. Dieses ist in der Anlage 2 dargestellt.

Die Regionen des Weserberglandes und des Sollings, die beide ihren Schwerpunkt im Landkreis Holzminden haben, sind touristisch sehr bedeutsam. So gibt es zahlreiche regionale und überregionale Wander- und Radrouten, die durch den Landkreis führen. Hervorzuheben ist dabei der Weserradweg sowie der Premiumwanderweg, die eine überregionale Bedeutung für den Rad- und Wandertourismus aufweisen. Ein weiteres bedeutsames touristisches Ziel ist der Naturpark Solling / Vogler. Auch die Weserschifffahrt ist für den Tourismus im Landkreis Holzminden von Bedeutung.

2.1.3 Pendler

Für die Konzeption des künftigen ÖPNV-Angebots ist die Betrachtung der erreichbaren Verkehrsnachfrage eine grundlegende Voraussetzung. Die Verkehrsnachfrage ist in ihrer räumlichen Verteilung durch die Siedlungsstruktur vorbestimmt. Auf die Verteilung von Einwohnern als Indikatoren für die ÖPNV-Nachfrage wurde bereits eingegangen. Als weitere Datenbasis werden die Pendlerbeziehungen der sozialversicherungspflichtigen Beschäftigten (Stand: 30.06.2013) ausgewertet. Nicht in den Statistiken enthalten sind Berufstätige wie Beamte und Selbständige.

Zur Darstellung der Pendlerverflechtungen wurden die gemeindebezogenen Ein- und Auspendlerdaten gewählt. Bei der Auswertung der Pendlerstatistiken wurde auf aktuelles Datenmaterial

des Landesarbeitsamtes [7] zurückgegriffen. Dort sind neben den Pendlerbeziehungen im Untersuchungsraum auch diejenigen mit den übrigen niedersächsischen Landkreisen und Städten sowie allen weiteren Aus- und Einpendlern enthalten. Aus den relationsbezogenen Angaben der Pendlerbeziehungen können Aussagen zu den einzelnen Beziehungen innerhalb des Planungsraumes als auch zu den umliegenden Gebietskörperschaften abgeleitet werden.

Die Pendlerbeziehungen im Untersuchungsraum finden überwiegend innerhalb des Landkreises bzw. zwischen zwei benachbarten Kommunen statt. In den folgenden Abbildungen sind alle sozialversicherungspflichtigen Pendlerbeziehungen für Holzminden aufgeführt. Für die einwohnerstärksten Orte des Landkreises sind die Abbildungen in den Anlagen 4 bis 13 im Anlagenband aufgeführt.

Abb. 2.1.7: Einpendler in die Stadt Holzminden

Wesentliche Einpendlerströme aus benachbarten Landkreisen treten insbesondere im Flecken Delligsen auf. Die Beziehungen in den Nachbarlandkreis Hildesheim sind besonders stark ausgeprägt und übertreffen den Anteil der Pendlerverflechtungen innerhalb des Landkreises Holzminden (s. Anlage 4 bis 13). Beispielhaft sind hier die Ein- und Auspendler für die Stadt Holzminden dargestellt (Abbildungen 2.1.7 und 2.1.8).

[7] [Pen]

Abb. 2.1.8: Auspendler aus der Stadt Holzminden

2.2 Schüler und Schulstandorte

Der Schülerverkehr bildet das Standbein des ÖPNV im ländlichen Raum. Daher ist die Schulinfrastruktur von besonderer Bedeutung. Die Schulen sollten bezüglich der Schülerbeförderung weitestgehend in das Liniennetz des ÖPNV gem. §42 PBefG integriert sein. Für das ÖPNV-Netz werden daraus Rahmenbedingungen hinsichtlich der räumlichen Ausdehnung abgesteckt.

Im Landkreis Holzminden gibt es 18 Grundschulen, zwei Hauptschulen, zwei Realschulen, vier Oberschulen, ein Gymnasium sowie drei Förderschulen (Stand 2014). Hinzu kommt noch das überregional bedeutsame Internat im Solling. Insgesamt sind im Schuljahr 2013/2014 5.570 Schüler im Landkreis zu verzeichnen, aufgeteilt in 2.272 Grundschüler, 2.199 Haupt-, Real- und Oberstufenschüler sowie 901 Gymnasiasten (ohne Internat). Hinzu kommen 198 Förderschüler. Den Anlagen 16 bis 18 sind die Lage der Schulen und die jeweiligen Schülerzahlen des Schuljahres 2013/14 zu entnehmen.

Neben den Schulen im eigenen Landkreis können die Schüler und Schülerinnen auch in den benachbarten Landkreisen zur Schule gehen. Insbesondere die Gymnasien in Hameln, Bad

Pyrmont, Beverungen, Dassel und Alfeld sowie die KGS in Salzhemmendorf verzeichnen einen gewissen Anteil an Schülern aus dem Landkreis Holzminden. Dies ist für einen Großteil der genannten Schulen in der Schulsatzung des LK Holzminden aus dem Jahr 2014 geregelt. In der Abbildung 2.2.1 sind die Schülerbewegungen, die über den Landkreis hinausgehen, dargestellt.

Der Tabelle 2.2.1 sind die Einzugsbereiche der einzelnen Schulen im Landkreis zu entnehmen.

Schulstandort	**Einzugsbereich**
Gymnasium Holzminden	Landkreis Holzminden
Oberschule Stadtoldendorf	ehem. Samtgemeinde Stadtoldendorf Schüler der Hauptschulklasse 10 aus der ehem. Samtgemeinde Eschershausen
Oberschule Bodenwerder	ehem. Samtgemeinde Bodenwerder Ottenstein
Oberschule Bevern	Samtgemeinde Bevern
Oberschule Delligsen	Flecken Delligsen Samtgemeinde Duingen (Schulverbund)
Real- und Hauptschule Holzminden	Stadt Holzminden Samtgemeinde Boffzen ehem. Samtgemeinde Polle (ohne Ottenstein)
Real- und Hauptschule Eschershausen	ehem. Samtgemeinde Eschershausen

Tab. 2.2.1: Einzugsbereiche der Schulen im Landkreis Holzminden

Abb. 2.2.1: Verflechtungen Schülerverkehr

Weiterführende Schulen / Hochschulen

Holzminden ist Sitz einer Fachhochschule, die HAWK - Hochschule für angewandte Wissenschaft und Kunst Hildesheim / Holzminden / Göttingen mit den Fakultäten Management, Soziale Arbeit und Bauen am Standort Holzminden. Die insgesamt 1.190 Studierenden (Stand 2014) sind im öffentlichen Leben in Holzminden deutlich zu bemerken.

Ebenfalls ist in Holzminden eine Berufsbildende Schule (BBS) angesiedelt. Mit einer Ausrichtung auf die Themenfelder Gesundheit / Soziales, Technik und Wirtschaft sind ca. 2.200 Schüler an der BBS angemeldet.

Freigestellter Schülerverkehr

Teile des freigestellten Schülerverkehrs wurden im Untersuchungsraum sukzessive in den ÖPNV gemäß §42 PBefG überführt. Daneben gibt es weiterhin in größerem Umfang Fahrten im freigestellten Schülerverkehr; diese sind für die Nutzung durch Dritte nicht freigegeben. Grundsätzlich ist eine Integration dieser Fahrten auch in das regionale und insbesondere lokale Fahrtenangebot des öffentlichen Verkehrs anzustreben. Diesem Ziel sind jedoch durch folgende Randbedingungen Grenzen gesetzt:

- naturgemäß werden Schülerverkehrsfahrten nur außerhalb der Schulferien durchgeführt,
- der Betrieb ist auf die Tage Montag bis Freitag beschränkt,
- die letzten Fahrten finden in den frühen Nachmittagsstunden statt,
- viele Fahrten finden nur an einzelnen Wochentagen statt,
- Abfahrtszeiten können aus schulinternen Gründen (z.B. Unterrichtsausfall) kurzfristig verändert werden,
- die Fahrzeuge sind oft bereits bis an die Kapazitätsgrenze ausgelastet,
- in den Schulorten werden häufig nur die Schulen, nicht aber die für andere potentielle Fahrgäste relevanten Haltestellen bedient (zentrale Haltestellen, Verknüpfungspunkte).

Trotzdem sollte in jedem Einzelfall überprüft werden, ob eine Schülerverkehrsfahrt sinnvoll in das ÖPNV-Angebot integriert werden kann. Letztlich ist der Aufwand für die Aufwertung einer Schülerverkehrsfahrt zu einer regelmäßig verkehrenden Fahrt geringer als für die völlige Neueinrichtung einer Fahrt.

Der freigestellte Schülerverkehr im Landkreis verläuft im Allgemeinen (räumlich) parallel zu bestehenden Regionalbuslinien des öffentlichen Verkehrs.

Den Anlagen 14 bis 18 des Anlagenbandes sind die Schülerzahlen als auch die Standorte der Schulen zu entnehmen.

2.3 ÖPNV-Angebotsstruktur

Die Wahl der Wohn- und Arbeitsstandorte war lange Zeit von der Angebotssituation im ÖPNV (Lagegunst) beeinflusst. Die starke Ausrichtung auf den ÖPNV fand seinen Niederschlag in einer hohen Verkehrsnachfrage im ÖPNV, solange die Verfügbarkeit des eigenen Pkw nicht gegeben war. Mit der Veränderung der Lebensbedingungen und der Siedlungsstruktur sind auch erhebliche Veränderungen in der Verkehrsnachfrage verbunden. Mit der über die Jahrzehnte gestiegenen Verfügbarkeit des Pkw verlor der Standortqualitätsfaktor „ÖPNV-Anschluss“ an Bedeutung. Das hat zu einer verstärkten Siedlungsentwicklung abseits der Eisenbahnlinien und auch zu einer Existenzgefährdung des ÖPNV-Systems in vielen Orten des Untersuchungsraumes geführt.

2.3.1 Schienenpersonennahverkehr (SPNV)

Der Untersuchungsraum wird von folgenden Strecken bedient:

- RB 82: Bad Harzburg - Goslar - Seesen - Kreiensen - Göttingen
- RB 84: Paderborn - Ottbergen - Holzminden - Kreiensen (Egge-Bahn)
- RB 85: Paderborn - Ottbergen - Bodenfelde - Göttingen (Oberweser-Bahn)

In direkter Umgebung sind folgende Kursbuchstrecken zur Angebotsergänzung von Bedeutung:

- RE 2: Hannover - Kreiensen - Göttingen
- RB 77: Bünde - Löhne - Hameln - Hildesheim (Weserbahn)
- RB 81: Bodenfelde - Northeim - Nordhausen
- S 5: H-Flughafen - Hannover - Paderborn

Die Lage der Bahnhöfe bzw. der Haltepunkte im Landkreis sowie den angrenzenden Landkreisen ist der Abbildung 2.3.1 zu entnehmen.

Abb. 2.3.1: Bahnhöfe, Haltepunkte und Streckennetz im Landkreis Holzminden

Die Tabelle 2.3.1 zeigt das Angebot auf den Schienenstrecken in der Fahrplanperiode 2013 / 2014. Daran wird deutlich, dass die Strecken in zwei Kategorien einzuteilen sind. Die Fernverkehrsstrecke, die als Haupterschließungsachse angesehen werden kann, ist die Strecke RE 2. Diese Strecke wird im Stundentakt im Nahverkehr bedient und in den Tagesrandlagen auch im Fernverkehr. Die übrigen, nur im Nahverkehr bedienten Strecken weisen ein Grundangebot von einem 60-Minutentakt auf. Die S 5 Hannover-Flughafen - Hameln - Paderborn weist im Abschnitt Hannover-Flughafen - Hameln einen 30 Minutentakt auf, Richtung Paderborn einen Stundentakt als Grundangebot, der bis Bad Pyrmont teilweise verdichtet wird.

Die nachrangige Schienenstrecke Bodenfelde - Northeim (RB 81) weist ein Angebot im 2-Stunden-Takt auf.

	Strecke	Takt / Bedienung
RE 2	Hannover - Kreiensen - Göttingen	60 min-Takt Kreiensen - Hannover / Göttingen mit Fernverkehr in Spitzenstunden
RB 77	Bünde - Löhne - Hameln - Hildesheim	60 min-Takt Hameln - Löhne / Hildesheim
RB 81	Bodenfelde - Northeim - Nordhausen	120 min-Takt Bodenfelde - Northeim
RB 82	Bad Harzburg - Kreiensen - Göttingen	120 min-Takt
RB 84*	Paderborn - Holzminden - Kreiensen	60 min-Takt Paderborn - Holzminden, 120 min-Takt Holzminden - Kreiensen
RB 85*	Paderborn - Ottbergen - Bodenfelde - Göttingen	60 min-Takt Ottbergen - Göttingen, Mo-Fr ein Schülerzug (eine Fahrt entfällt im Takt), an Sa, So und Ferientagen 120 min-Takt
S 5	H Flughafen - Hannover - Paderborn	30 min-Takt Hameln - Hannover, 60 min-Takt Bad Pyrmont - Paderborn

Tab. 2.3.1: Angebot im SPNV

* „Ab 13.12.2015 wurde auf der RB 84 bzw. RB 85 der „Flügelzugbetrieb“ eingeführt. Die Fahrzeuge beider Linien verkehren zwischen Paderborn und Ottbergen vereint. In Ottbergen werden die Fahrzeuge entkuppelt, ein Zugteil fährt weiter als RB 85 in Richtung Göttingen und der andere Zugteil fährt weiter auf der RB 84 in Richtung Holzminden / Kreiensen. Somit entsteht für die Fahrgäste der RB 85, z.B. aus Lauenförde, eine umsteigefreie Verbindung in/aus Richtung Paderborn.“ [8]

Für die Beurteilung der Erschließungsqualität insbesondere der Wohngebiete ist die Lage der Orte zu den Schienenstrecken bzw. Bahnhöfen ein wesentlicher Faktor. Als schienenerschlossener Bereich gilt im Allgemeinen ein 1.500-m-Radius um den jeweiligen Bahnhof bzw. Haltepunkt. Bei der Berücksichtigung eines 1.500-m-Radius wird ein Fußweg von max. 15 Minuten unterstellt. Bei Benutzung des Fahrrades kann in der gleichen Zeitspanne ein ca. 3-facher Weg (4.500 m) zurückgelegt werden. In der Karte im Anlagenband (Anlage 25) sind die Einzugsradien der Bahnhöfe und Haltepunkte dargestellt. Aufgrund der geringen Anzahl von Bahnhöfen im Landkreis fällt die Erschließungsdichte entsprechend niedrig aus.

Bei der Festlegung der Einzugsradien wurde davon ausgegangen, dass die Fahrgäste den Bahnhof mit dem Fahrrad bzw. zu Fuß, d.h. ohne ein Subsystem, erreichen können. Die Benutzung des Pkw bzw. eines (funktionierenden, d.h. fahrplanmäßig abgestimmten) ÖPNV-Zubringersystems vergrößert den Einzugsbereich des Bahnhofes entsprechend.

[8] [NWB]

Diese Ergebnisse verdeutlichen zum einen, dass zur Stärkung des Schienenverkehrs und zur Erweiterung der Einzugsbereiche der Bahnhöfe und Haltepunkte die Zubringerfunktion durch den Busverkehr vorzuhalten und auszubauen ist.

Für den straßengebundenen ÖPNV folgt daraus zum anderen eine sehr wichtige Verbindungs- und Erschließungsfunktion, da der größte Teil der Bevölkerung auf die Busbenutzung angewiesen ist. Das Regionalbusnetz muss demzufolge, neben der Erschließung und der Anbindung von Kommunen ohne Schienenanschluss an den SPNV, für die überwiegende Zahl der Gemeinden die Verbindung untereinander sicherstellen.

2.3.2 Regionalbusnetz

Das regionale ÖPNV-Busnetz im Untersuchungsraum besteht aus den im Nachfolgenden zusammengestellten Buslinien. Die im Anlageband dargestellten Grafiken enthalten alle Linienverkehre, die nach §42 PBefG im Landkreis Holzminden betrieben werden.

Im Untersuchungsraum bestehen 26 regionale sowie 3 lokale (innerörtliche) Buslinien. Bei näherer Betrachtung des Linienverkehrs treten allerdings erhebliche Unterschiede bezüglich des Fahrtenangebotes und damit verbunden in der Attraktivität für den (potentiellen) Fahrgast auf.

In den Anlagen 26 bis 55 des Anlagenbandes wird das vorhandene Angebot der Regionalbuslinien entsprechend ihres Angebotes an unterschiedlichen Verkehrstagen in Form von Liniensteckkarten dargestellt. Zur Verdeutlichung des Fahrtenangebotes wurde für jede einzelne Linie die Anzahl der Fahrten am Werktag (montags bis freitags während der Schulzeit bzw. in den Ferien), an Samstagen bzw. Sonn- und Feiertagen in einer grafischen Zusammenstellung abgebildet. Dabei werden diese Verkehre entsprechend ihrer Fahrtenhäufigkeit und verkehrlichen Bedeutung in hochwertige und nachrangige Linien charakterisiert.

Der ersten Kategorie sind diejenigen Linien zuzuordnen, die gemeindegrenzenübergreifend verkehren und innerhalb des Untersuchungsraumes eine maßgebliche Verbindungsfunktion haben. Diese Linien sollen für die Abdeckung der unterschiedlichen Mobilitätsbedürfnisse ein über den Tag annähernd gleich verteiltes und gutes Angebot (mehr als 30 Fahrten) aufweisen. Die zweite Kategorie wird durch regionale Verbindungen, die ebenfalls mehrere Fahrten am Tag (bis zu 21 Fahrten) aufweisen und zum Teil unabhängig vom Schülerverkehr fahren, gebildet.

Alle weiteren Buslinien sind aufgrund der geringen Fahrtenhäufigkeit und der eingeschränkten Betriebszeiten primär auf die Schülerbeförderung ausgerichtet und für andere Fahrgäste

damit nur beschränkt nutzbar.

Eine Relation ist aufzuzeigen, auf der das Angebot als nicht ausreichend bezeichnet werden muss. Dies sind Verbindungen innerhalb des Landkreises. Darüber hinaus ist die Zubringerfunktion des Regionalbusverkehrs zum Schienennetz nur bedingt erfüllt. Nachfolgend ist eine tabellarische Übersicht über die im Landkreis verkehrenden Buslinien aufgelistet. Der Anlage 19 des Anlagenbandes können die Linienwege im Landkreis Holzminden entnommen werden. Die Abbildung 2.3.2, die auch der Anlage 20 zu entnehmen ist, zeigt zudem den Liniennetzplan auf.

Linie	Linienverlauf	Betreiber
510	Holzminden - Uslar	Sallwey
511	Holzminden - Neuhaus - Fohlenplacken	RBB*
520	Holzminden - Polle - Bodenwerder - Hameln	RBB
521	Holzminden - Polle - Bad Pyrmont	RBB
523	Stadtoldendorf - Eschershausen - Bodenwerder	RBB
524	Bodenwerder - Ottenstein - Lichtenhagen	RBB
525	Bodenwerder- Halle - Heyen	RBB
528	Holzminden - Rühle - Bodenwerder	RBB
530	Holzminden - Bevern - Stadtoldendorf - Eschershausen - Grünenplan	RBB
531	Holzminden - Golmbach - Stadtoldendorf	RBB
540	Einbeck - Eschershausen - Stadtoldendorf - Holzminden	RBB
542	Stadtoldendorf - Wangelnstedt - Denkiehausen	RBB
543	Stadtoldendorf - Dassel	RBB
554	Holzminden - Fürstenberg - Beverungen	RBB
556	Fürstenberg - Boffzen - Höxter	RBB
40	Hameln - Kirchohsen - Ottenstein - Bad Pyrmont	VHP**
44	Hameln - Börry - Esperde	KVG***
51	Hameln - Hastenbeck - Voremberg - Bisperode - Harderode - Halle - Bodenwerder	VHP
62	Alfeld - Delligsen - Ammensen	RVHI****
63	Alfeld - Delligsen - Grünenplan	RVHI
64	Alfeld - Duingen - Thüste	RVHI
642	Capellenhagen - Duingen - Delligsen - Grünenplan	RVHI
220	Höxter - Bad Karlshafen	Auto-Risse
221 (R21)	Höxter - Holzminden	BBH*****
560	Borgentreich - Bad Karlshafen	BBH
250	Einbeck - Markoldendorf - Dassel (- Neuhaus)	Ilmebahn

Tab. 2.3.2: Übersicht der Buslinien und Betreiber

* RBB: Regionalbus Braunschweig GmbH;

** VHP: Verkehrsgesellschaft Hameln-Pyrmont mbH;

*** KVG: Kraftverkehrsgesellschaft Hameln mbH;

**** RVHI: Regionalverkehr Hildesheim GmbH;

***** BBH: BahnBus Hochstift GmbH (Ostwestfalen Lippe-Bus)

Abb. 2.3.2: Liniennetzplan Buslinienübersicht

In den Anlage 56 und 57 des Anlagenbandes können den Tabellen die Bedienung der Orte und Schulen im Landkreis Holzminden entnommen werden. Es wurden die 25 Regionalbuslinien betrachtet, der Stadtverkehr Holzminden wurde nicht berücksichtigt. Eine durchgängige Bedienung über die gesamte Woche ist lediglich bei 28 % aller Linien vorhanden, während an Samstagen bei 80 % aller Linien zumindest eine Fahrt stattfindet (vgl. Tabelle 2.3.3).

Bedienung der Buslinien		
	Anzahl der Fahrten	**Anteil**
samstags	20	80 %
sonntags	7	28 %

Tab. 2.3.3: Bedienungshäufigkeiten der Buslinien der Schwachverkehrszeiten an Samstagen und Sonntagen

Ein Fahrtenangebot wird an Werktagen auch in den Schwachverkehrszeiten auf 60 bzw. 52 % aller Linien angeboten. Dagegen ist das Angebot am Wochenende - insbesondere an Sonntagen - stark ausgedünnt. Für die Schwachverkehrszeiten (Zeitbereich vor 6.00 Uhr und 19.00 bis 24.00 Uhr) und den Wochenendverkehr (Zeitbereich vor 6.00 Uhr und nach 14.00 Uhr beziehungsweise 19.00 Uhr) sind in der Tabelle 2.3.4 die Fahrtenangebote dargestellt.

Angebot auf den Buslinien		
	Anzahl	**Anteil**
werktags vor 6.00 Uhr	15	60 %
werktags nach 19.00 Uhr	13	52 %
samstags vor 6.00 Uhr	0	0 %
samstags nach 14.00 Uhr	4	16 %
samstags nach 19.00 Uhr	9	36 %
sonntags vor 6.00 Uhr	0	0 %
sonntags nach 19.00 Uhr	3	12 %

Tab. 2.3.4: Bedienungshäufigkeiten der Buslinien der Schwachverkehrszeiten

Grundsätzlich ist festzustellen, dass das Fahrtenangebot in den Abendstunden und an den Wochenenden auf einer Vielzahl von Linien ausgedünnt ist. Die Anlagen 21 bis 24 des Anlagenbandes zeigen die Buslinienübersichten für die Schultage, Ferientage, Samstage sowie Sonn- und Feiertage.

2.3.3 Stadtverkehr

In dem Mittelzentrum Holzminden ergänzt der Stadtverkehr den regionalen ÖPNV. Einzelheiten zum Bedienungsangebot sind in nachfolgender Tabelle 2.3.5 dargestellt.

Linie	Route	Bedienungsangebot
501	Holzminden Haarmannplatz - Königsberger Straße - Holzminden Haarmannplatz (Nordring)	60 min -Takt, an Werktagen
502	Holzminden Haarmannplatz - Liethstraße - Holzminden Haarmannplatz (Südring)	60 min-Takt, an Werktagen
509 Ring 1	Holzminden Bahnhof - Von-Langen-Allee	kein regelmäßiger Takt, Bedienung fast ausschließlich im Schülerverkehr
509 Ring 2	Holzminden Forster Weg - Karlstraße - Holzminden Bahnhof	kein regelmäßiger Takt, Bedienung fast ausschließlich im Schülerverkehr

Tab. 2.3.5: Bedienungsangebot im Stadtverkehr Holzminden

2.3.4 Systemverknüpfung

ÖPNV - SPNV

Keine der Regionalbuslinien im Landkreis erfüllt eine Zubringerfunktion zur Schiene. Übergangsmöglichkeiten zwischen Bus und Bahn bestehen zwar an allen drei Bahnstationen (Holzminden, Stadtoldendorf, Lauenförde-Beverungen) im Landkreis Holzminden. Jedoch sind die aktuellen Fahrpläne von Bus und Bahn nicht aufeinander abgestimmt. Häufig entstehen für die Fahrgäste längere Wartezeiten zwischen den Ankunftszeiten der Busse und den Abfahrtszeiten der Bahnen.

SPNV - Individualverkehr (IV)

Zur Verknüpfung des SPNV mit dem IV stehen im Landkreis an den Bahnhöfen P+R Anlagen und an den Haltepunkten Parkmöglichkeiten zur Verfügung.

ÖPNV - Individualverkehr (IV)

Bei Bushaltestellen mit geringem Fahrgastaufkommen reichen in der Regel die Parkflächen im öffentlichen Straßenraum aus, um eine Verknüpfung des IV mit dem ÖPNV zu gewährleisten. Besonders ausgebaute oder gekennzeichnete Abstellanlagen an aufkommensstarken Bushaltestellen oder Busbahnhöfen sind im Landkreis nicht vorhanden. Abstellanlagen für Fahrräder stehen ebenfalls nicht zur Verfügung.

2.4 Nachfragesituation im ÖPNV

Von dem im Landkreis hauptsächlich bedienenden Verkehrsunternehmen RBB (Regionalbus Braunschweig GmbH) sind einzelne Nachfragedaten zur Verfügung gestellt worden. Die aus dem Jahr 2006 stammenden Linienbelastungen der Linien 520, 540 und 554 geben einen groben Überblick über die Nutzung des ÖPNV im Landkreis. Da keine aktuellen Daten zur Verfügung gestellt wurden, eignen sich diese Zahlen auf Grund ihres Alters nicht, um eine Aussage über die aktuellen Auslastungen der Busse zu treffen. Im Anlagenband (Anlage 61 bis 66[9]) sind die Fahrgastaufkommen in den genannten Linien an einem Schultag dargestellt. Die Erhebungen haben an mehreren Tagen auf den Linien stattgefunden, wobei an den jeweiligen Erhebungstagen verschiedene Fahrten erfasst wurden. Am Ende ergeben diese Fahrten einen Überblick über die durchschnittlichen Tagesbelastungen.

Auffällig sind die unterschiedlich hohen Belastungen auf den Linien 1. Ordnung (520 und 540) sowie der Linie, die lediglich den Bedarf abdeckt (Linie 554). Während auf der Linie 520 bis zu 160 Fahrgäste registriert werden, sind auf der Linie 554 höchstens 110 Fahrgäste zu verzeichnen.

2.5 Tarif- und Vertriebssystem

Tariflich ist der Landkreis Holzminden in den Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen (VSN) integriert. Insgesamt leben in dieser überwiegend ländlich strukturierten Region rund 530.000 Einwohner. Nach dem Motto „Ein Fahrschein für Bus & Bahn“ wurde am 01.04.1999 der gemeinsam mit den Verkehrsunternehmen der Region entwickelte Verbundtarif eingeführt. Dazu ist der Verbundraum in ca. 270 Tarifpunkte eingeteilt, die sich an Gemeinde- bzw. Ortsteilgrenzen orientieren. Zwischen diesen Tarifpunkten sind Preisstufen festgelegt worden - 10 für die Region und eine für Stadt- bzw. Ortsverkehre sowie den Stadtverkehr Göttingen. Der Hauptvorteil für den Kunden ist die Benutzung von Regionalbus, Stadtbus und Bahn mit nur einer Fahrkarte, da in jeder Fahrkarte im Bereich des VSN im Ausgangs- und im Zieltarifpunkt die Benutzung der Stadtverkehre bzw. der Zubringerlinien der Regionalbusse bereits mit enthalten ist. Für eine Fahrt nach Einbeck, Göttingen oder Northeim reicht ein Verbundfahrschein, ohne dass der Stadtverkehr extra bezahlt werden muss.

Im Einnahmen-Aufteilungsvertrag (EAV) ist festgelegt, wie die Einnahmen auf gemeinsam bedienten Relationen den jeweiligen Unternehmen zugeordnet werden; der Tarifanwendungsvertrag (TAV) regelt den Ausgleich der Durchtarifierungsverluste durch die Aufgabenträger. Im Unterschied zu vielen anderen Verkehrsverbünden in Deutschland fließen die Fahrgeldeinnahmen im

[9] [RBB]

VSN dabei nicht in einen Einnahmen-Pool, aus dem anschließend jedes Unternehmen einen (festen) Anteil erhält, sondern sie werden relationsbezogen und gestützt auf die Verkaufsdaten den einzelnen Unternehmen zugeordnet. Damit bleiben vor allem auch Leistungsanreize für die Verkehrsunternehmen erhalten, da sich erhöhte Fahrgastzahlen infolge von Angebotsverbesserungen direkt in der Kasse des jeweiligen Unternehmens widerspiegeln. Für diese vertriebsdatengestützte Einnahmenaufteilung war die Anschaffung einer modernen Verkaufstechnik notwendige Voraussetzung - die ca. 350 Linienbusse im VSN sind mittlerweile mit elektronischen Fahrausweisdruckern und alle Bahnstationen mit Automaten ausgerüstet, an denen bis auf das Jahres-Abo alle VSN-Fahrausweise erworben werden können. Verschiedene Reisebüros bzw. DB-Agenturen vertreiben ebenfalls VSN-Fahrausweise.

Nicht nur die Städte und Gemeinden in den vier beteiligten südniedersächsischen Landkreisen sind in den Verbundtarif integriert, auch Hameln und Bad Pyrmont im Landkreis Hameln-Pyrmont und verschiedene hessische Gemeinden können mit VSN-Fahrkarten erreicht werden. Eine entsprechende Regelung ist aber nicht für die an den Landkreis Holzminden angrenzenden Verkehre des Landkreises Hildesheim und des Kreises Höxter vorhanden. Durchgehend gültige Fahrkarten von bspw. Bevern nach Höxter-Bahnhof, Höxter-Rathaus oder Alfeld (Leine) sind nicht erhältlich.

Das Fahrscheinsortiment berücksichtigt die Bedürfnisse verschiedener Nutzergruppen: Die Vierer- bzw. Achterkarte mit einem Rabatt, d.h. für vier bzw. acht Fahrten ist ein günstigerer Preis zu entrichten gegenüber den Einzelfahrscheinen, oder die Tageskarte für beliebig häufige Fahrten auf der gewählten Relation an einem Kalendertag, sollen insbesondere Gelegenheitsfahrer ansprechen. Auch die Kleingruppenkarte gilt an einem Kalendertag für bis zu fünf Personen ohne Altersbeschränkung. Auf die regelmäßigen Nutzer von Bus oder Bahn im VSN sind die Zeitkarten zugeschnitten: Die 7-Tage- und die Monatskarte (Bürgerkarte) sind übertragbar und abends ab 19 Uhr sowie am Wochenende (d.h. samstags ab 14 Uhr) kann ein weiterer Erwachsener und drei Kinder ohne Aufpreis mitgenommen werden. Ab der Preisstufe 10 - das entspricht z.B. den Relationen Holzminden - Göttingen oder Bodenwerder - Uslar - gelten die Zeitkarten uneingeschränkt im gesamten VSN-Netz. Die Abo-Karte bietet ebenfalls alle Möglichkeiten der genannten Zeitkarten und zusätzlich durch die Regelung einer Jahreskarte zum Preis von 10 Monatskarten einen erheblichen Preisvorteil. Für Schüler, Studenten und Auszubildene bis einschließlich 20 Jahre gibt es als Erweiterung zu ihren Fahrkarten die sogenannte SchülerFreizeitKarte. Diese Karte ist montags bis freitags (an Schultagen) ab 14 Uhr gültig. Die Karte ist nur in der Kombination mit einer Monatskarte im Ausbildungsverkehr (inkl. gültiger Kundenkarte), Schüler-Sammelzeitkarte für das jeweilige Schuljahr oder einer Berechtigungskarte für den Schülerverkehr für das jeweilige Schuljahr gültig. Diese Fahrkarte gilt nicht in den Sommerferien. In diesem Zeitraum können Schüler, Auszubildende und Studenten bis einschließlich 22 Jahren das Schülerferienticket für

ganz Niedersachsen nutzen. Weitere Fahrscheine wie die Einzelkarten für Erwachsene und Kinder, spezielle Schülerzeitkarten, Fahrrad-, Gepäck- und Zuschlagkarten runden das Tarifsortiment ab.

In der folgenden Tabelle 2.5.1 [10] sind basierend auf den VSN-Tarifen des Jahres 2014 die Preise auf ausgewählten Verbindungen im Landkreis Holzminden dargestellt. Es wurde unterschieden zwischen Einzelfahrten und Tagestickets. Der Anlage 58a des Anlagenbandes sind die Preise des VSN Stand April 2014 und der Anlage 58b Stand April 2015 zu entnehmen. Die weiteren Auswertungen erfolgen für das Bezugsjahr 2014.

Ort - Ort	**Einzelticket in €**	**Tagesticket in €**
Beverungen - Holzminden	8,15	16,10
Holzminden - Eschershausen	6,70	13,25
Eschershausen - Stadtoldendorf	3,60	7,55
Holzminden - Bodenwerder	6,70	13,25
Bodenwerder - Eschershausen	4,90	10,05

Tab. 2.5.1: Preisbeispiele für Fahrten im Landkreis (Stand April 2014)

Abb. 2.5.1: Tarifgebiet VSN

[10] [VSN]

2.6 Fahrplanauskunft

Die Fahrpläne im Landkreis Holzminden können über die Internetseiten des VSN (www.vsninfo.de), der RBB (www.rbb-bus.de) sowie die elektronische Fahrplanauskunft EFA (www.efa.de) abgerufen werden. Die Fahrpläne des RVHI stehen unter www.regionalverkehr-hildesheim.de zur Verfügung. Auch Fahrpläne anderer, im Landkreis fahrender Verkehrsunternehmen, können im Internet auf den jeweiligen Anbieterseiten abgerufen werden (u.a. www.oeffis.de, www.nph.de, www.efa.de).

Auf allen genannten Homepages stehen die kompletten Fahrpläne aller Bus- und Bahnlinien im Landkreis auch zum Ausdrucken zur Verfügung. Die Internetseiten der DB AG www.bahn.de und der Nordwestbahn www.nordwestbahn.de geben Verbindungsauskünfte der Bahnverbindungen im Landkreis sowie der angrenzenden Bahnlinien.

Haltestellenbezogene Aushangfahrpläne finden sich in der Regel an den Haltestellenmasten des Regionalverkehrs und des Stadtbusverkehrs.

2.7 Änderungen gegenüber dem letzten NVP

Der erste und bisher einzige Nahverkehrsplan für den Landkreis Holzminden stammt aus dem Jahr 1998 und war somit bis zum Jahr 2003 aktuell. Seitdem sind mehr als zehn Jahre vergangen. Der ÖPNV im Landkreis Holzminden hat in der Zeit vielfältige Änderungen erfahren, die sich nicht alle nachverfolgen lassen. Daher wird darauf verzichtet, diese im Rahmen des NVP aufzuzeigen.

Auf die Umsetzung der im ersten NVP genannten Maßnahmen und Ziele wird kurz eingegangen. Ein Hauptziel war die regelmäßige Vertaktung des Angebotes sowie die Verbesserung des Angebotes an Schwachzeiten und auf weniger nachgefragten Linien. Zudem sollte der Umstieg von Bus und Bahn verbessert werden[11]. Die genannten Ziele sind mit der stufenweisen Umsetzung eines integralen Taktfahrplans sowie der Erweiterung der Angebotspalette um das Anruf-Sammel-Taxi (AST) und Anruf-Linien-Taxi (ALT) in der Gültigkeit des ersten Nahverkehrsplans umgesetzt worden. Grundlage für die Umsetzung war die Definition von Haupt- und Nebenlinien, auf die das neue Angebot ausgerichtet wurde.[12]

Im aktuellen Fahrplan sind die Bedienungsformen durch AST und ALT noch aufzufinden. Auch die Struktur der Haupt- und Nebenlinien ist deutlich erkennbar. Eine Vertaktung der Busse

[11] [NVPHol]
[12] [Ueck, S. 16 -20]

untereinander ist vereinzelt noch anzutreffen, ein regelmäßiger Fahrplan (stündlich bis zweistündlich) allerdings nicht mehr. Ein abgestimmter Umstieg zwischen Bus und Bahn ist im aktuellen Fahrplanjahr 2014/2015 ebenfalls nicht gegeben.

2.8 Nahverkehrspläne der angrenzenden Landkreise

Nahverkehrsplan Landkreis Hildesheim

Im aktuellen Nahverkehrsplan für den Landkreis Hildesheim, der eine Gültigkeit von 2015 bis 2020 besitzt, werden keine konkreten Aussagen über die in den Landkreis Holzminden einbrechenden Linien getroffen. Der Landkreis Hildesheim strebt insgesamt eine Verbesserung des ÖPNV-Angebotes hinsichtlich Erschließung, Taktgestaltung und Barrierefreiheit an, sofern dies aus wirtschaftlichen Gründen tragbar ist. Auch die Verbindungen zum Bahnhof Alfeld sollen besser auf das SPNV-Angebot abgestimmt werden.

Nahverkehrsplan NPH

Der Nahverkehrsplan des NPH ist im Jahr 2012 aufgestellt worden und bis 2017 gültig. Kernthema des Nahverkehrsplans ist die Linienbündelung des Busverkehrs. Durch die angestrebte Verbesserung des ÖPNV-Angebotes profitiert auch der Landkreis Holzminden, da durch die einbrechenden Linien des NPH (Nahverkehrsverbund Paderborn-Höxter) das Angebot im Landkreis Holzminden ergänzt wird. Bestehende Verbindungen sollen im Takt verbessert werden oder aber zumindest auf gleichbleibendem Niveau gefahren werden. Eventuell veränderte Linienführungen sollen sich positiv auf das ÖPNV-Angebot auswirken und wirtschaftlicher abgewickelt werden können. Die BBH betreibt seit Sommer 2015 die R21 von Höxter nach Holzminden.

Nahverkehrsplan Landkreis Hameln-Pyrmont

Für den Gültigkeitszeitraum des Nahverkehrsplanes Landkreis Hameln-Pyrmont, 2012 bis 2017, ist die Aufteilung des straßengebundenen ÖPNV-Angebotes in Teilnetze beschlossen worden. Damit ist auch eine Harmonisierung der Laufzeiten der Konzessionen verbunden. Das zukünftige Angebot soll in strukturschwachen Gemeinden mindestens ein Grundangebot vorhalten. Für Verbindungen in den Landkreis Holzminden sind die Linien im Teilnetz 6 (Coppenbrügge / Salzhemmendorf) von Bedeutung. Konkrete Aussagen zur künftigen Bedienungsgestaltung wurden nicht getroffen.

Nahverkehrsplan Kreis Lippe

Erstellt im Jahr 1998, behandelt der Nahverkehrsplan Kreis Lippe den Zielhorizont 2002 / 2003 bzw. das Jahr 2010 als langfristiges Ziel. Kernanliegen des NVPs ist die Steigerung der Attraktivität des ÖPNV bei gleichzeitiger Verschiebung des Modal Split zugunsten des ÖPNV. Zudem werden

die bestehenden Buslinien zu Linienbündeln zusammengefasst. Aussagen, wie mit eventuellen Berührungspunkten zum Landkreis Holzminden umgegangen wird, gibt es nicht.

Nahverkehrsplan Zweckverband Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen

Der Nahverkehrsplan des ZVSN hat eine Gültigkeit von 2003 bis 2007. Der Nahverkehrsplan wird derzeit fortgeschrieben. Die Hauptaussagen des letzten Nahverkehrsplanes betreffen das gesamte Gebiet des ZVSN. Die vorgeschlagene Teilnetzbildung der Linien soll dazu dienen die Ziele, wie zum Beispiel die Verknüpfung der Systeme (Bus / Bahn / Pkw), Verkürzung der Fahrtzeiten, Erweiterung des Angebotes oder auch Gewährleistung des allgemeinen Zugangs zum ÖPNV, zu erreichen. Zwischen 2005 und 2008 wurden erstmals Teilnetze im Verbandsgebiet im Genehmigungswettbewerb umgesetzt. Seit 2013 werden alle Teilnetzte entsprechend ihrer jeweiligen Genehmigungslaufzeit unter Beachtung der EU-VO 1370 vergeben.

3 Infrastruktur

Um den Zustand der Haltestellen hinsichtlich verschiedener Ausstattungsmerkmale und der Barrierefreiheit beurteilen zu können, wurde im Rahmen der Erstellung des Nahverkehrsplanes ein Haltestellenkataster für den Landkreis Holzminden erstellt. Dabei sind alle Haltestellen im Landkreis bereist und mit Hilfe eines Erhebungsbogens erfasst worden. Zusätzlich wurden Fotos zur Dokumentation aufgenommen. Der Erhebungsbogen, der die Grundlage des Katasters bildet, ist in Anlage 59 im Anlagenband zu finden. Ein Auszug aus dem Haltestellenkataster kann der Anlage 60 des Anlagenbandes entnommen werden.

Bei der Erfassung der Haltestellen hat das Augenmerk auf verschiedenen Kategorien gelegen. Hierbei wurden z.B. Art und Ausstattung der Haltestelle, die Anzahl der Umsteigemöglichkeiten, aber auch die Höhe des Bordes und das Vorhandensein von Blindenleitstreifen registriert. Durch die Erhebung barrierefreier Eigenschaften jeder Haltestelle ist es möglich, eine Auskunft zur Barrierefreiheit der Haltestellen im Landkreis zu erhalten. Im Hinblick auf die Novellierung des PBfeG, welche vorschreibt, den barrierefreien Ausbau der Haltestellen bis zum Jahr 2022 in die Planung mit aufzunehmen, ist dies ein notwendiger Schritt. In Tabelle 3.0.1 sind die bisher barrierefrei ausgebauten Haltestellen des Landkreises aufgeführt.

Name der Haltestelle	**Gemeinde**	**Art der Haltestelle**	**Höhe des Bordes in cm**	**Blindenleitstreifen vorhanden**	**Umstieg in SPNV**
Bodenwerder Im Hagen	SG Bodenwerder - Polle	Straßenhaltestelle / Buskap	17,5	ja	nein
Halle Auf der Zinne	SG Bodenwerder - Polle	Buskap / Busbucht	18	ja	nein
Halle Kreuzung	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	20 / 12	ja / nein*	nein
Holzminden Pipping B 497	EG Holzminden	Busbucht	19	ja	nein
Holzminden Pipping/Gr. Jäger	EG Holzminden	Busbucht	0 / 19	ja	nein

Tab. 3.0.1: Zusammenstellung der barrierefreien Haltestellen im Landkreis

* Bei Doppelangaben beziehen sich diese auf die unterschiedlich ausgebauten Haltestellen je Richtung.

Die Haltestellenbeschilderung für den Bereich der Stadt Holzminden unterscheidet sich von der des restlichen Landkreises. Im Kreisgebiet sind die Haltemasten mit den im gesamten VSN-Gebiet üblichen Beschilderungen ausgestattet (vgl. Fotos 2 und 4 in Abbildung 3.0.1). Im Stadtgebiet Holzminden findet sich für Stadtbushaltestellen, die auch vom Regionalverkehr bedient werden, eine eigene Beschilderung (vgl. Foto 1 in 3.0.1). Im Gebiet der RVHI sind Haltestellenbeschilderungen mit dem entsprechenden RVHI-Logo zu finden (vgl. Foto 3 in 3.0.1).

1

2

3

4

Abb. 3.0.1: Verschiedenartige Haltestellenbeschilderung im Landkreis

Die Fahrgastinformation erfolgt an Haltestellen mit Wetterschutzhäuschen über Fahrplanvitrinen. Teilweise verfügen diese Häuschen auch über eine Beleuchtung. An einigen weiteren Standorten wurden diese Vitrinen auch ohne entsprechendes Wetterschutzhäuschen verbaut. In Anlage 60 im Anlagenband befindet sich ein Auszug des Haltestellenkatasters in tabellarischer Form über die verschiedenen Ausstattungsmerkmale der Haltestellen im Landkreis.

Um die Ergebnisse der Erfassung zu verwerten, ist eine Datenbank zur Verwaltung der Informationen entwickelt worden. Über eine einfache Suchmaske können die Inhalte gefiltert werden. Anschließend werden die Ergebnisse mittels eines Steckbriefes ausgegeben. Die bedeutendsten Haltestellen nach Anzahl der bedienenden Linien sind der Tabelle 3.0.2 zu entnehmen.

Name der Haltestelle	**Gemeinde**	**Art der Haltestelle**	**Höhe des Bordes in cm**	**Blindenleitstreifen vorhanden**	**Umstieg in SPNV**
Bodenwerder Im Hagen	SG Bodenwerder - Polle	Straßenhaltestelle / Buskap	17,5	ja	nein
Bodenwerder Münchhausenplatz	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht / Buskap	13 / 14	nein	nein
Bodenwerder Schulzentrum	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	0	nein	nein
Holzminden Bahnhof	EG Holzminden	Buskap	12	nein	ja
Holzminden Bülte	EG Holzminden	Busbucht	12	nein	nein
Holzminden Haarmannplatz	EG Holzminden	Busbucht	21	nein	nein
Holzminden Schulzentrum	EG Holzminden	Busbucht	3	nein	nein
Stadtoldendorf Bahnhof	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	15	nein	ja
Lauenförde Beverungen Bahnhof	SG Boffzen	Buskap	16	nein	ja
Bevern Schloss	SG Bevern	Buskap	19	nein	nein

Tab. 3.0.2: Zusammenstellung der bedeutendsten Haltestellen im Landkreis (Umstieg auf mind. 5 andere Buslinien möglich)

Die Fotos in den Abbildungen 3.0.2 bis 3.0.4 zeigen Beispiele für die unterschiedlichen Haltestellen im Landkreis.

Abb. 3.0.2: Beispiele für barrierefreie Haltestellen im Landkreis

Abb. 3.0.3: Beispiele für unbefestigte Haltestellen im Landkreis

Abb. 3.0.4: Beispiel für durchschnittliche Haltestellen im Landkreis

4 Qualitative Bewertung und Analyse

Das ÖPNV-Angebot im Landkreis Holzminden ist einer qualitativen Bewertung unterzogen worden um eine Aussage über die bestehende Qualität und die Möglichkeiten der Verbesserung treffen zu können[1]. Hauptaugenmerk der Betrachtung lag auf dem Verkehrsangebot. Daher wurde die Erschließungsqualität sowie die Bedienungsqualität und die Verbindungsqualität untersucht. Für die Fahrgäste sind die Häufigkeit der Fahrten und die Beförderungszeit bedeutende Merkmale für einen attraktiven ÖPNV.

4.1 Erschließungsqualität

Die Erschließungsqualität wird bestimmt durch die Lage der Haltestellen in der vorhandenen Siedlungsstruktur. Erschließungsqualität und Verbindungsqualität befinden sich in einer relativen Abhängigkeit, d.h. je höher die Erschließungswirkung ist, desto niedriger ist die Verbindungsqualität.

Bemessungsgrundlage für die Erschließungsqualität ist das Vorhandensein einer Haltestelle des ÖPNV im Ort. Orte mit mehr als 200 Einwohnern sollten zumindest eine Haltestelle aufweisen.

Insgesamt wurden im Landkreis Holzminden 55 Orte mit mehr als 200 Einwohnern untersucht. Die Erschließungsqualität an Schul- und Ferientagen erfüllt in allen Orten des Landkreises mit mehr als 200 Einwohnern das Kriterium, dass mindestens einmal pro Tag eine Haltestelle durch ein Fahrtenpaar (Hin- und Rückrichtung) des ÖPNV bedient wird.

4.2 Bedienungsqualität

Die Bedienungsqualität wird über die Bedienungshäufigkeit ermittelt und beschreibt die zeitliche Verfügbarkeit des ÖPNV-Angebotes für die Nutzer. Die Bedienungshäufigkeit gibt an, wie oft Haltestellen innerhalb eines bestimmten Zeitraumes bedient werden. Dabei können eine oder mehrere Linien die jeweilige Haltestelle bedienen. Je höher das Angebot an Fahrten ist, desto besser ist die Qualität des ÖPNV.

Von dem Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) ist bereits im Jahr 1981 eine Definition der Mindestbedienung für den ländlichen Raum herausgegeben worden. Demnach sollte,

[1] [VDV]

basierend auf der Einwohneranzahl eines Ortes, im Nahverkehr folgende Mindestbedienung von Fahrtenpaaren pro Tag angestrebt werden[2]:

Einwohner je Ort	Fahrtenpaare pro Tag
3.000 - 6.000	6 - 12
1.000 - 3.000	3 - 6
>200 - 1.000	3

Tab. 4.2.1: Mindestbedienung und Bewertungsraster

- **Kategorie A**, die Mindestbedienung wird überschritten
- **Kategorie B**, die Werte liegen im Bereich der Mindestbedienung
- **Kategorie C**, die Mindestbedienung wird unterschritten

Als Verkehrszeit wird Montag - Freitag an Schul- und Ferientagen festgelegt.

Die Ermittlung der Fahrtenzahlen erfolgt anhand der Fahrpläne des Jahres 2014/2015 aller im Landkreis verkehrenden Buslinien. Es sind alle Verbindungen in die Bewertung eingeflossen, die folgende Bedingungen erfüllen:

- bis zu höchstens drei Umsteigevorgänge
- die Umsteigewartezeit darf höchstens 60 Minuten betragen
- der Abstand zwischen 2 Fahrten beträgt mindestens 10 Minuten
- Fahrten verkehren mindestens an drei Tagen der Woche.

Im Landkreis Holzminden wird die Bedienungsqualität auf Grundlage der zentralörtlichen Gliederung untersucht. Maßgebend ist dabei die Anbindung der Grundzentren, da diese ihre Aufgabe zur Versorgung der Gemeinden nur erfüllen können, wenn die Anbindung an die Orte sowie die Mittel- und Oberzentren gewährleistet ist.

Anhand der **Bedienungsqualität I** werden die Anbindungen der Ortschaften zum zugehörigen Grundzentrum untersucht. In dem Fall, dass ein Mittelzentrum die Funktion des Grundzentrums übernimmt, ist stattdessen die Verbindung zum Mittelzentrum untersucht worden.

Die **Bedienungsqualität II** analysiert Verbindungen zwischen Grund- und Mittelzentren. Dabei spielt es keine Rolle ob das nächstgelegene Mittelzentrum im Landkreis Holzminden oder in einem benachbarten Landkreis liegt.

[2] [VDV]

4.3 Verbindungsqualität

Mit der Verbindungsqualität wird der Gegensatz zwischen den Fahrtzeiten des ÖPNV und der Reisezeit des motorisierten Individualverkehrs (MIV) gegenübergestellt. Die Fahrtzeit des ÖPNV wird inklusive der Umsteigezeiten betrachtet.
Die Bewertung der Verbindungsqualität erfolgt anhand des u.a. für den NVP Landkreis Uelzen[3] verwendeten Bewertungsrasters:

- **Kategorie A**, wenn die Fahrtzeit des ÖPNV niedriger als das 1,5-fache der MIV-Fahrtzeit ist,
- **Kategorie B**, wenn die Fahrtzeit des ÖPNV im Bereich des 1,5 bis 1,7-fachen der MIV-Fahrtzeit liegt,
- **Kategorie C**, wenn die Fahrtzeit des ÖPNV höher als das 1,7-fache der MIV-Fahrtzeit ist.

Die Bewertung der Verbindungsqualität erfolgt anhand eines Durchschnittswertes, der aus den einzelnen Verbindungen ermittelt wird. Die MIV-Fahrtzeiten wurden mittels einer elektronischen Routenplanung ermittelt. (www.maps.google.de).

Für die Fahrtzeiten im ÖPNV wurden die gleichen Kategorien verwendet wie bei der Bewertung der Bedienungsqualität. In den Ferien werden zwar weniger Fahrten durchgeführt, dies ändert jedoch nicht die Verbindungsqualität, sondern betrifft die Bedienungsqualität.

Als **Verbindungsqualität I** werden die Verbindungen der Orte zum Grundzentrum verstanden. Analog zu der Bedienungsqualität I wird in Gemeinden, in denen ein Mittelzentrum das Grundzentrum ersetzt, diese Verbindungen untersucht. Mit der **Verbindungsqualität II** werden die Beziehungen zwischen Grund- und Mittelzentren angegeben.

4.4 Ergebnisse der Qualitätsuntersuchung

Eine Zusammenstellung der Ergebnisse der Bedienungs- und Verbindungsqualität I auf Ebene der Samt- und Einheitsgemeinden findet sich in der Tabelle 4.4.1.

Es ist festzustellen, dass im gesamten Landkreis die Bedienungsqualität sowohl an den Schul- als auch den Ferientagen größtenteils sehr zufriedenstellend ist (Kategorie A). Lediglich für die Samtgemeinden Bodenwerder-Polle und Eschershausen-Stadtoldendorf wird die Kategorie C für die Bedienung an Ferientagen vergeben. In beiden Gemeinden ist der Busverkehr an den

[3] [NVPUe, S. 44 ff]

Ferientagen gegenüber den Schultagen deutlich eingeschränkt.

Die Analyse der Verbindungsqualität zeigt ein deutlich schlechteres Bild auf, auch wenn die häufigste Kategorie A ist. Mit Ausnahme der Samtgemeinde Boffzen wird aber insgesamt kein zufriedenstellendes Ergebnis erreicht. Da die Regionalbusse vor allem im Schülerverkehr selten auf direkten Wegen geführt werden, ergeben sich teilweise sehr starke Abweichungen zwischen den Fahrtzeiten des ÖPNV und MIV. Einen kleinen Einfluss auf das Ergebnis kann auch der Zeitpunkt der Abfrage der MIV-Verbindungen haben. Diese sind fast ausschließlich zu Zeiten ohne Störungen abgerufen worden. Für die schlechtere Bewertung der Stadt Holzminden ist auch entscheidend, dass in der Stadt Holzminden sehr viele Haltestellen in kurzen Abständen angefahren werden. Dies sorgt im direkten Vergleich für ein schlechteres Abschneiden der ÖPNV-Fahrtzeiten.

Anhand der Bewertung der Bedienungs- und Verbindungsqualität II (Abbildung 4.4.8) ergibt sich eine sehr hohe Qualität der Bedienung im Landkreis Holzminden. Lediglich die Samtgemeinden Eschershausen-Stadtoldendorf und Boffzen weisen Einschränkungen der Bedienung sowohl an Schul- als auch an Ferientagen auf, die in Bewertungen der Kategorie B einzuordnen sind. Die Bewertung der Verbindungsqualität für Fahrten in das Mittelzentrum Holzminden ist für die einzelnen Samtgemeinden sehr unterschiedlich.

Den Anlagen 21 bis 24 ist die Bedienungsqualtität der Buslinien im Landkreis Holzminden nach Tagen unterschieden zu entnehmen. Die Tabellen 4.4.2 bis 4.4.9 zeigen diese für die jeweiligen Samtgemeinden, Flecken Delligsen und die Stadt Holzminden auf (S gilt für Schultage und F für Ferientage).

		Bedienungsqualität I						Verbindungsqualität I		
		Schultage			Ferientage			Schultage / Ferientage		
Ort:	**HAW***	**A**	**B**	**C**	**A**	**B**	**C**	**A**	**B**	**C**
SG Bodenwerder - Polle	15.214	93 %	7 %	0 %	13 %	60 %	27 %	58 %	0 %	42 %
SG Eschershausen - Stadtoldendorf	15.652	100 %	0 %	0 %	93 %	0 %	7 %	53 %	13 %	33 %
SG Boffzen	7.046	100 %	0 %	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	0 %	0 %
Flecken Delligsen	7.950	100 %	0 %	0 %	100 %	0 %	0 %	67 %	17 %	17 %
SG Bevern	6.166	100 %	0 %	0 %	100 %	0 %	0 %	58 %	33 %	8 %

Tab. 4.4.1: Übersicht über die Bedienungs- und Verbindungsqualität I auf Ebene der Samt- und Einheitsgemeinden

* HAW: Einwohnerzahlen bezogen auf Hauptwohnsitz

Ort:	HAW	Bedienungsqualität I			Verbindungsqualität I		
		A	B	C	A	B	C
Bodenwerder (4.779)							
Linse	290	S		F			S / F
Rühle	587	S		F			S / F
Pegestorf	393	S / F					S / F
Halle	671	S / F					S / F
Bremke	246	S / F					S / F
Dohnsen	351	S / F					S / F
Hehlen	1.455	S / F					S / F
Heyen	445	S		F			S / F
Kirchbrak	738	S / F					S / F
Ottenstein	816	S		F			S / F
Polle (1.190)							
Heinsen	824	S / F			S / F		
Vahlbruch	250	S	F		S / F		
Brevörde	384	S / F			S / F		
Grave	261	S / F			S / F		
Lichtenhagen	279		S / F				S / F

Tab. 4.4.2: Übersicht über die Bedienungs- und Verbindungsqualität I Samtgemeinde Bodenwerder - Polle

Ort:	HAW	Bedienungsqualität I			Verbindungsqualität I		
		A	B	C	A	B	C
Eschershausen (2.640)							
Scharfoldendorf	736	S / F					S / F
Holzen	581	S / F			S / F		
Dielmissen	808	S / F					S / F
Lüerdissen	263	S / F				S / F	
Eimen	381	S / F					S / F
Mainzholzen	256	S / F					S / F
Vorwohle	298	S / F				S / F	
Stadtoldendorf (5.537)							
Lenne	658	S / F				S / F	
Wangelnstedt	322	S		F		S / F	
Arholzen	415	S / F					S / F
Deensen	946	S / F			S / F		
Schorborn	295	S / F					S / F
Heinade	391	S / F			S / F		
Merxhausen	254	S / F					S / F
Hellental	262	S / F			S / F		

Tab. 4.4.3: Übersicht über die Bedienungs- und Verbindungsqualität I Samtgemeinde Eschershausen - Stadtoldendorf

Ort:	HAW	Bedienungsqualität I			Verbindungsqualität I		
		A	B	C	A	B	C
Bevern (3.212)							
Bevern OT Lobach	290	S / F				S / F	
Bevern OT Lütgenade	200	S / F				S / F	
Golmbach	724	S / F				S / F	
Golmbach OT Warbsen	281	S / F				S / F	
Holenberg	421	S / F					S / F
Negenborn	718	S / F			S / F		

Tab. 4.4.4: Übersicht über die Bedienungs- und Verbindungsqualität I Samtgemeinde Bevern

Ort:	HAW	Bedienungsqualität I			Verbindungsqualität I		
		A	B	C	A	B	C
Delligsen (3.634)							
Grünenplan	2.383	S / F					S / F
Kaierde	858	S / F			S / F		
Hohenbüchen	430	S / F				S / F	
Ammensen	381	S / F				S / F	
Varrigsen	264	S / F			S / F		

Tab. 4.4.5: Übersicht über die Bedienungs- und Verbindungsqualität I Flecken Delligsen

Ort:	HAW	Bedienungsqualität I			Verbindungsqualität I		
		A	B	C	A	B	C
Holzminden Kernstadt (18.034)							
Holzminden OT Neuhaus	1.257	S / F					S / F
Holzminden OT Silberborn	663	S / F			S / F		

Tab. 4.4.6: Übersicht über die Bedienungs- und Verbindungsqualität I Stadt Holzminden

Ort:	HAW	Bedienungsqualität I			Verbindungsqualität I		
		A	B	C	A	B	C
Boffzen (2.810)							
Derental	626	S / F			S / F		
Fürstenberg	1.119	S / F			S / F		
Lauenförde	2.491	S / F			S / F		

Tab. 4.4.7: Übersicht über die Bedienungs- und Verbindungsqualität I Samtgemeinde Boffzen

		Bedienungsqualität II						Verbindungsqualität II		
		Schultage			Ferientage			Schultage / Ferientage		
Ort:	HAW*	A	B	C	A	B	C	A	B	C
SG Bodenwerder - Polle	15.214	100 %	0 %	0 %	100 %	0 %	0 %	25 %	25 %	50 %
SG Eschershausen - Stadtoldendorf	15.652	71 %	29 %	0 %	71 %	29 %	0 %	38 %	13 %	50 %
SG Boffzen	7.046	80 %	20 %	0 %	0 %	0 %	0 %	75 %	13 %	13 %
Flecken Delligsen	7.950	100 %	0 %	0 %	100 %	0 %	0 %	25 %	50 %	25 %
SG Bevern	6.166	100 %	0 %	0 %	100 %	0 %	0 %	50 %	50 %	0 %

Tab. 4.4.8: Übersicht über die Bedienungs- und Verbindungsqualität II auf Ebene der Samt- und Einheitsgemeinden

		Bedienungsqualität II			Verbindungsqualität II		
Ort:	HAW	A	B	C	A	B	C
Bodenwerder**	3.037	S / F					S / F
Polle*	1.190	S / F			S / F		
Eschershausen*	2.640	S / F					S / F
Stadtoldendorf*	5.537		S / F				S / F
Bevern*	3.212	S / F				S / F	
Delligsen***	3.634	S / F					S / F
Boffzen****	2.810	S / F			S / F		
Lauenförde*****	2.491	S / F					S / F

Tab. 4.4.9: Übersicht über die Bedienungs- und Verbindungsqualität II des Landkreises Holzminden (nur Busverbindungen berücksichtigt)

bezogen auf Mittelzentrum:

* Holzminden;

** Hameln;

*** Alfeld (Leine);

**** Höxter;

***** Beverungen

5 Prognose der ÖPNV-relevanten Entwicklung

5.1 Generelle Entwicklungstendenzen

Die Analyse des ÖPNV im Landkreis Holzminden hat gezeigt, dass die heutige Nachfrage in starkem Maße durch den Schülerverkehr geprägt ist. Die mittel- bzw. langfristig zu erwartende Struktur- und Siedlungsentwicklung ist für den ÖPNV als ungünstig zu bezeichnen. Die nachfolgend aufgeführten Aspekte[1] beziehen sich auf den Planungshorizont (Laufzeit) des vorliegenden Nahverkehrsplans. Alle derzeitigen Prognosen zeigen diese Entwicklung auch für die nächsten 10 Jahre. Als wesentliche Aspekte sind zu nennen:

Einwohner:

- Die Einwohnerzahl hat in den letzten 20 Jahren bereits deutlich abgenommen - von rund 83.000 in 1995 auf derzeit rund 71.000.
- Mittelfristig muss mit weiteren deutlichen Rückgängen gerechnet werden, da der deutliche Geburtenmangel nicht durch die inzwischen positive Zuwanderung ausgeglichen werden kann.
- Von den Rückgängen ist der Landkreis Holzminden besonders als ländlicher Raum betroffen. Innerhalb des Landkreises trifft der Wandel die Dörfer und kleineren Städte am stärksten, da sie weniger Zuwanderung als die größeren Städte erhalten.

Altersstruktur:

- Das Durchschnittsalter steigt an.
- Der Anteil der über 60-jährigen wird wesentlich zunehmen (siehe Bevölkerungspyramide in Abb. 5.2.2 [2]).
- Die Zahl der jungen Menschen und damit auch der Schülerinnen und Schüler wird deutlich geringer (siehe Abb. 5.3.1 Schülerentwicklung 1998 bis 2025).

[1] in Zusammenarbeit mit [KEWF]
[2] [NIW, S. 74]

Führerscheinbesitz und Motorisierung: [3]

- Der Führerscheinbesitz verbreitet sich weiter (Führerschein ab 17 Jahren), ältere Menschen haben zukünftig wesentlich häufiger einen Führerschein als früher.
- Der Pkw-Bestand wird nur noch leicht zunehmen und ist bei den Sozial- und Altersgruppen unterschiedlich stark ausgeprägt.
- Jüngere Menschen werden seltener einen PKW nutzen können (längere Ausbildungszeiten, geändertes Mobilitätsverhalten), ältere Menschen dagegen behalten ihn länger.
- Ein steigender Bevölkerungsanteil sozial Benachteiligter kann sich einen PKW-Besitz nicht mehr leisten. Daneben sind immigrierende Menschen deutlich auf öffentliche Mobilitätsangebote angewiesen.

5.2 Einwohnerentwicklung

Wie der Abbildung 5.2.1[4] zu entnehmen ist, ist der Landkreis Holzminden von einer zunehmend älteren Bevölkerung geprägt. Die Gruppe der Erwerbstätigen (18- bis 65-jährige) verzeichnete in den letzten 25 Jahren einen Rückgang, ebenfalls die Gruppe der unter 18-jährigen. Die älteste Gruppe (65 und älter) ist im Gegenzug dazu konstant geblieben bzw. hat leichte Zuwächse erfahren. Bis zum Jahr 2025 wird sich dieser Trend fortsetzen. Die Bevölkerung wird sich, wie im gesamten Bundesgebiet, insgesamt rückläufig entwickeln und im Jahr voraussichtlich bei 61.000 Einwohnern einpendeln. Bis zum Ende der Gültigkeit dieses Nahverkehrsplanes im Jahr 2020 wird eine Einwohnerzahl von 65.000 erwartet. Dies entspricht einem Rückgang von 7.000 Einwohnern innerhalb der nächsten 5 Jahre. Die Abbildung 5.2.1 aus dem Jahr 2008 zeigt auf, dass die Prognose und die aktuelle Einwohnerzahl bei jeweils zirka 72 000 Einwohnern (Stand 2014) liegt.

[3] [SHE]
[4] [NIW, S. 73]

Abb. 5.2.1: Altersstruktur im Landkreis Holzminden (2008)

Die in der Abbildung 5.2.2 [5] dargestellte Bevölkerungspyramide für den Landkreis Holzminden belegt diese Entwicklung. Die Urnenform weist deutlich auf eine älterwerdende Bevölkerung hin, wobei gleichzeitig weniger jüngere Einwohner im Landkreis zu verzeichnen sind. Während sich im Bezugsjahr des NIW-Gutachtens[6], 2008, diese Entwicklung erst angedeutet hat und noch eine recht gleichmäßige Altersverteilung der 35- bis 70-jährigen im Landkreis vorhanden war, ändert sich dies im Prognosejahr 2025 deutlich.

[5] [NIW, S. 74]
[6] [NIW]

Abb. 5.2.2: Bevölkerungspyramide im Landkreis Holzminden (2008)

Eine Tendenz der Entwicklung der Einwohner in den Samt- und Einheitsgemeinden ist in der Abbildung 5.2.3 [7] dargestellt. Diese Prognose zeigt eine zwar einheitliche, jedoch in den einzelnen Gemeinden unterschiedlich stark ausgeprägte negative Bilanz. In Holzminden Stadt sowie den Samtgemeinden Boffzen und Bevern wird der Rückgang der Einwohner weniger stark ausfallen als bspw. in den ehem. Samtgemeinden Eschershausen und Bodenwerder. In den letztgenannten Samtgemeinden wird erwartet, dass sich die Bevölkerung um mehr als 20 % zwischen dem Bezugsjahr 2008 und dem Prognosejahr 2025 zurück geht. In den Gemeinden Holzminden und

[7] [NIW, S. 71]

Boffzen sowie Teilen der Gemeinden Bevern und Delligsen wird sich die Bevölkerung im gleichen Zeitraum um 10 bis 15 % reduzieren. In der Abbildung 5.2.4 [8] sind diese Entwicklungen ebenfalls grafisch dargestellt.

Abb. 5.2.3: Bevölkerungsentwicklung im Landkreis Holzminden zwischen 1989 und 2025 (2008)

Dieser Bevölkerungsrückgang wird sich auch auf den öffentlichen Verkehr auswirken. Es ist mit einem Rückgang der Verkehrsnachfrage, insbesondere im Schülerverkehr, zu rechnen. Aber auch die Zunahme des Altersdurchschnitts hat Auswirkungen auf die Verkehrsnachfrage insbesondere im ÖPNV.

[8] [NIW, S. 77]

Abb. 5.2.4: Bevölkerungsentwicklung Landkreis Holzminden 2008 bis 2025

5.3 Entwicklung der Schülerzahlen

Da auch in Zukunft die Schülerinnen und Schüler einen wesentlichen Anteil der Fahrgäste im ÖPNV stellen werden, ist die Veränderung der Schülerzahlen und Schulstandorte eine wichtige Grundlage für die Planung des ÖPNV. Die Bevölkerungsentwicklung hat bereits gezeigt, dass die kurzfristigen Veränderungen der Altersstruktur in den Landkreisen gering sind. In Abbildung 5.3.1[9] kann die Entwicklung der schulpflichtigen Kinder im Landkreis Holzminden entnommen werden. Die Zahl der Unter-18-Jährigen wird bis 2025 voraussichtlich von 8.000 auf 5.500 sinken. Dies ist ein deutlicher Rückgang auf ca. 70%.

Neben der Anzahl der Schüler/innen wird die Schulreform in Niedersachsen und die Absichtserklärung mehr Ganztagsschulen einzurichten, sich spürbar auf das ÖPNV-Angebot auswirken. Diese Auswirkungen können zurzeit noch nicht in ihrem Umfang bestimmt werden, da z.B. die Standortentscheidungen und der zeitliche Realisierungsrahmen für die Einrichtung von Ganztagsschulen noch nicht getroffen sind. So beabsichtigt der Landkreis Holzminden am Standort Bodenwerder eine Integrierte Gesamtschule (IGS) zu entwickeln.

[9] [NIW, S. 185]

Abb. 5.3.1: Schülerentwicklung Landkreis Holzminden 1998 bis 2025

5.4 Raumstrukturelles Leitbild Weserbergland

Im folgenden Kapitel wird das Raumstrukturelle Leitbild Weserbergland[10] inhaltlich aufgezeigt.

Die Zahl der Einwohner des Weserberglandes sinkt und die Verluste sind sowohl auf Geburtendefizite als auch auf Wanderungsverluste zurückzuführen. Da vorwiegend die junge Bevölkerung abwandert, werden die Geburtendefizite zukünftig noch höher ausfallen. Gleichzeitig altern die geburtenstarken Jahrgänge, so dass die Zahl der älteren Menschen zukünftig beträchtlich ansteigen wird.

Die Zukunft der Region Weserbergland Plus (im weiteren als Region bezeichnet) ist in hohem Maße von der Attraktivität und Leistungsfähigkeit ihrer regionalen Zentren abhängig. Dies wird durch die Bündelung von Funktionen in zentralen Orten und durch die Konzentration der Entwicklungspotenziale auf Siedlungskerne gewährleistet. Damit setzt das Zentrale-Orte-Konzept

[10] [NIW]

einen wirksamen Rahmen für die räumliche Siedlungs- und Infrastrukturentwicklung.
Die Mittelzentren in der Region übernehmen herausgehobene Bündelungsfunktionen:

- Mittelzentren sollen gestärkt und ihre weichen Standortfaktoren aufgewertet werden.
- Mittelzentren sollen ein Netz sich ergänzender Zentren bilden und werden dadurch leistungsfähiger, robuster und flexibler. Ein leistungsfähiges und attraktives Netz regionaler Zentren hat zudem wichtige unterstützende Funktionen für die räumliche Entwicklung in der Fläche.

Um nachhaltige räumliche Strukturen zu sichern und die Lebensqualität in der Region aufrechtzuerhalten, ist es u.a. erforderlich,

- das Zentrale-Orte-Konzept konsequent umzusetzen und die Sicherung von Standorten für Versorgungsinfrastrukturen auf Grundzentren und
- die Daseinsvorsorge und die Infrastrukturausstattung in der Fläche durch eine höhere Kosteneffizienz zu sichern,
- die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs auszubauen,
- durch gemeindegrenzenübergreifende Zusammenarbeit und Aufgabenteilung Standortqualitäten zu verbessern und dabei insbesondere in den dünn besiedelten peripheren Räumen der Region die Grundversorgung aufrecht zu erhalten.

5.4.1 Daseinsvorsorge

Durch Bevölkerungsrückgang und Alterung der Bewohner geht die Nachfrage nach Leistungen der Daseinsvorsorge in der gesamten Region zurück. Insbesondere in Schulen sinken die Kapazitätsauslastungen in großem Umfang; aber auch für technische Netzinfrastrukturen und die Angebote der Nahversorgung nimmt das Nachfragevolumen deutlich ab.

Mangelnde Wirtschaftlichkeit wird die Infrastrukturversorgung in der gesamten Region weiter ausdünnen. Besonders betroffen sind aber die peripheren dünn besiedelten Räume, in denen die Versorgungsdichte aus betriebswirtschaftlichen Gründen bereits erheblich eingeschränkt ist. Die bezahlbare bzw. wirtschaftlich tragfähige Grundversorgung im ländlichen Raum soll über die Bündelung von Infrastruktureinrichtungen an gut erreichbaren Standorten gewährleistet werden. Dafür sind

- öffentliche Einrichtungen und Dienstleistungen grundsätzlich in zentralen Orten zu konzentrieren,

- Standorte in Grundzentren durch sich ergänzende Einrichtungen und Angebote zu stärken.

Mobilität im Sinne von Erreichbarkeit wird zum zentralen Thema für die Sicherung der Daseinsvorsorge und die Attraktivität der regionalen Zentren. Durch die räumliche Konzentration von Versorgungs- und Infrastruktureinrichtungen werden die Wege insbesondere für Bewohner in der Fläche länger. Nicht alle können die damit verbundene persönliche Mobilität alleine bewältigen. Für nichtautomobile Bevölkerungsgruppen, zu denen zukünftig eine steigende Anzahl älterer Menschen gehören wird, müssen die Mobilitätsangebote erweitert und die peripheren Orte bedarfsgerecht an die Versorgungszentren angebunden werden. Hierbei spielt zukünftig auch das Thema Altersarmut eine wichtige Rolle.

Die Aufgabe besteht darin, die Attraktivität, Flexibilität und Leistungsfähigkeit des öffentlichen Personenverkehrs zu stärken. Dies soll erreicht werden, indem im Gebiet der Regionalen Entwicklungskooperation der öffentliche Verkehr so entwickelt wird, dass

- eine möglichst optimale Anbindung an den Schienenfern- und nahverkehr gesichert, die Taktsysteme von Schiene und Bus aufeinander abgestimmt und Parallelverkehre auf der Straße und der Schiene vermieden werden,
- flexible Mobilitätsangebote ausgebaut und ergänzt werden. [...]

Ein attraktiver, flexibler und leistungsfähiger öffentlicher Personenverkehr entspricht nicht nur sozialen Bedarfen, sondern trägt auch zum Umweltschutz und dabei insbesondere zum Klimaschutz bei.

5.4.2 Infrastruktur- und Wirtschaftsentwicklung

Die meisten wirtschaftlichen Aktivitäten setzen eine leistungsstarke Verkehrs- und Kommunikationsinfrastruktur voraus. Um die Konkurrenzfähigkeit der Region zu stärken und die Gleichbehandlung des ländlichen Raums zu gewährleisten, sollen Versorgungslücken geschlossen und dabei vorrangig u.a.

- der Zugang zum Personen-Fernverkehr über die Anbindung an Flughäfen sowie ICE- und IC-Strecken verbessert werden,
- die Verkehrsanbindung im Süden der Region an das überregionale Straßen- und Schienennetz verbessert werden.

Darüber hinaus ist an den funktionsgerechten Standorten für trimodale Güterverkehre die Vernetzung von Straße, Schiene und Wasser auszubauen. Die Betriebe in der Region sind auf einen ausreichend bestückten Pool qualifizierter Arbeitskräfte angewiesen. Die Qualifizierung

und Weiterbildung der Arbeitskräfte [sollte] weitgehend innerhalb der Region stattfinden. Diese Herausforderung wird angesichts des demografischen Wandels und des Rückgangs an Berufseinsteigern immer größer.

Um Wissen und Qualifizierung als Potenziale regionaler Entwicklung zu nutzen, ist es erforderlich,

- die duale Ausbildung für alle Berufssparten durch die Sicherung der berufsqualifizierenden Schulstandorte zu sichern,
- Hochschulstandorte zu stärken und gezielt mit den zukunftsstarken Branchen in der Region zu verknüpfen,
- dass die Bildungseinrichtungen aus den jeweiligen Einzugsgebieten gut erreichbar sind.

Der Tourismus ist ein wichtiger Wirtschaftszweig in der Region. Eine Qualifizierung des regionalen und überregionalen Freizeit-Wegenetzes sowie der natürlichen und kulturhistorischen Potenziale der Region ist eine Voraussetzung für den nachhaltigen Ausbau dieses Wirtschaftszweiges.

6 Zukünftiges Angebot und Handlungsfelder

6.1 Ziele des Aufgabenträgers

Der Nahverkehrsplan bildet gemäß dem PBefG den Rahmen für die Entwicklung des ÖPNV. In ihm legt der ÖPNV-Aufgabenträger die ausreichende Verkehrsbedienung fest. Er bildet die Grundlage zur Umsetzung der folgenden verkehrlichen Ziele des Landkreises Holzminden:

- Die Attraktivität des ÖPNV soll wirksam verbessert werden. Dabei soll eine häufige, regelmäßige, schnelle, pünktliche, bequeme und preislich attraktive Beförderung angestrebt werden.
- Neue Elemente des Nahverkehrsplans wie z. B. Mobilitätsmanagement bilden einen wichtigen Baustein für ein nachhaltiges und umfassendes Mobilitätsangebot. Der Kreis wird auf die Umsetzung entsprechender Maßnahmen hinarbeiten.
- Das Verkehrsangebot muss den spezifischen Anforderungen der jeweiligen Nutzergruppen Rechnung tragen, Abweichungen im Hinblick auf eine bedarfsgerechte Versorgung von bevölkerungsschwachen Gemeinden sind möglich.
- Der ÖPNV soll eine echte Alternative zum MIV bieten und ist entsprechend weiter zu entwickeln.
- Nachfragestarke Buslinien mit einem hohen Anteil von Jedermannverkehr sollen durchgängig im Takt, die übrigen Buslinien bedarfsorientiert verkehren.
- Der Fahrplan soll zu einem integralen Taktfahrplan (ITF) für den Landkreis Holzminden ausgebaut werden. An wichtigen Knotenpunkten sollen optimierte Anschlüsse zwischen einzelnen Linien hergestellt werden. Bus- und Schienenverkehr sollen ein einheitliches, aufeinander abgestimmtes Verkehrsnetz bilden.
- Gemeinden, die keinen Schienenanschluss haben, sollen nach Möglichkeit durch Direktverbindungen im Busverkehr an die zentralen Orte angebunden werden.
- Der ÖPNV muss den Ansprüchen der Wirtschaftlichkeit Rechnung tragen.
- Die Siedlungstätigkeit ist auf Schwerpunkte entlang regionaler Siedlungsachsen zu lenken.

- Für alle Ortsteile ist die Daseinsvorsorge in Form einer Mindestbedienung zu gewährleisten. Die Mindestbedienung ist den tatsächlichen Bedürfnissen anzupassen, soll aber ein Angebot von 15 Fahrtenpaaren pro Woche (Mo-Fr) nicht unterschreiten.
- Die Mindestbedienung muss auch in den Ferien gewährleistet sein.
- Busbahnhöfe und Haltestellen des SPNV sollen mit bedarfsgerechten Abstellanlagen für Fahrräder (B+R) und Pkw (P+R) ausgestattet werden. Sie sollen behindertengerecht gestaltet sein und über eine entsprechende Zuwegung verfügen. Die Bahnhöfe Holzminden und Stadtoldendorf werden in den kommenden Jahren durch DB Station und Service beziehungsweise das Land Niedersachsen barrierefrei ausgebaut. Auch für den Bahnhof Lauenförde / Berverungen ist ein entsprechnder Ausbau erstrebenswert.
- Der Landkreis strebt entsprechend dem PBefG das Ziel an, bis zum 01.01.2022 eine vollständige Barrierefreiheit im ÖPNV zu erreichen.

6.2 Netzhierarchie

Die unter Kap. 6.1 genannten Ziele des Aufgabenträgers müssen im nächsten Schritt operationalisiert werden. Um diese Ziele verwirklichen zu können, ist unter Berücksichtigung der spezifischen Anforderungen ein hierarchisch strukturiertes ÖPNV-Netz zu entwickeln. Abbildung 6.2.1 (und im Anlagenband Anlage 67) stellt die geplante Netzhierarche als Systemskizze dar. Der SPNV bildet das Rückgrat des ÖPNV. Der SPNV bietet die höchste Reisegeschwindigkeit, den höchsten Komfort und die größte Bedienungshäufigkeit. Er stellt die Verbindung zu Orten hoher Zentralität her.

Abb. 6.2.1: Netzhierarchie/Achsenkonzept

Im SPNV können Anteile von bis zu 20 % im Jedermannverkehr am Gesamtverkehr - unter besonderen Bedingungen auch mehr - erreicht werden. Unter Jedermannverkehr werden Verkehre mit dem Fahrtzweck Beruf, Versorgung oder Freizeit verstanden.

Auf dem Grundnetz 1. Ordnung soll der Busverkehr eine echte Konkurrenz zum MIV bieten. Grundsätzlich haben PKW-Nutzer die Wahl zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln (Choice Riders). Empirische Untersuchungen haben gezeigt, dass in Gebieten außerhalb der Ballungszentren hierfür mindestens ein 30-Min-Takt notwendig wäre. Hier können im Jedermannverkehr ÖPNV-Anteile von bis zu 10 % vom Gesamtverkehr erreicht werden. Auf Strecken, die weniger dicht bedient werden, findet keine Verlagerung vom MIV zum ÖPNV in nennenswertem Umfang statt. Unter Nachhaltigkeits- und Umweltgesichtspunkten sollte der 30-Min-Takt daher die Untergrenze darstellen. Dies ist aufgrund der Siedlungsstruktur im Landkreis Holzminden nicht

umsetzbar. Hier sollte eher daraufhin gearbeitet werden, die Achsen mindestens im Stundentakt zu bedienen.

Auf dem Grundnetz 2. Ordnung soll im Busverkehr ebenfalls ein hochwertiger ÖPNV angeboten werden. Die zu erwartende Nachfrage rechtfertigt jedoch keinen 30-Min-Takt. Der ÖPNV stellt hier eine mögliche Alternative zum MIV dar. Im Jedermannverkehr beträgt der Anteil des ÖPNV bis zu 5 % am Gesamtverkehr. Damit der ÖPNV als Alternative zum MIV wahrgenommen wird, ist mindestens ein 60-Min-Takt notwendig. Zu Zeiten schwacher Nachfrage können ggf. auch flexible Bedienungsformen zum Einsatz kommen.

Das Ergänzungsnetz des Ausbildungsverkehrs ist auf die besonderen Anforderungen des Ausbildungsverkehrs ausgerichtet. Die Linien verkehren nur an Schultagen und zu den Schulanfangs- und -endzeiten. Die Linienwege sind auf die Wohnorte der Schüler und der Schulstandorte ausgerichtet. Die Nachfrage kann auf einzelnen Kursen sehr hoch sein. Schülern, die die Angebote des Ausbildungsverkehrs nutzen, stehen in der Regel keine alternativen Verkehrsmittel zur Verfügung (Captive Riders).

Das Ergänzungsnetz der Grundversorgung soll ein Mindestmaß an eigenständiger Mobilität insbesondere für Menschen ohne Nutzungsmöglichkeit eines PKW gewährleisten. Hier steht der Zugang insbesondere zu Einrichtungen des täglichen Bedarfs, wie Einkaufsmöglichkeiten oder Ärzten, im Mittelpunkt. Die Bedienung kann durch den normalen Linienverkehr aber auch durch flexible Bedienungsformen erfolgen. Das Angebot muss ganzjährig zur Verfügung stehen.

Die Abbildung 6.2.1 sowie die Anlage 67 geben einen Überblick und die Grundsätze der Bedienung im regionalen Busverkehr.

6.3 SPNV

Der SPNV im Landkreis Holzminden liegt nicht in der Verantwortung des Landkreises. Ziel des Landkreises Holzminden ist es aber, dass der SPNV weiter attraktiviert wird. Folgende Maßnahmen sind hier zu berücksichtigen:

- Erhöhung der Leistungsfähigkeit im Zuge der Strecke Holzminden - Kreiensen durch geeignete Maßnahmen wie z.B. ein Ausbau mit Begegnungsgleis.
- Schließung der Taktlücken im heutigen Angebot und Verstetigung des Fahrplans (Stundentakt).
- Einrichtung zusätzlicher Haltepunkte in Arholzen und Lenne.

- Die Reaktivierung der Strecke Emmerthal - Bodenwerder würde vom LK Holzminden begrüßt werden.

6.4 Teilnetzbildung

6.4.1 Rechtliche Einordnung

Die Zusammenfassung von Linien des straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) zu Liniennetzen oder -bündeln ist Voraussetzung für die Integration der Verkehrsbedienung und eine wirtschaftliche Verkehrsgestaltung. Die Unterscheidung von eigen- und gemeinwirtschaftlichen Verkehren könnte dazu führen, dass Verkehrsunternehmen sich auf ertragsstarke Linien konzentrieren und die Aufgabenträger defizitäre Verkehrsleistungen voll auszugleichen hätten, ohne dass es zu einem Ausgleich mit den auf den eigenwirtschaftlichen Linien erzielten Gewinnen käme. Um eine solche „Rosinenpickerei“ zu verhindern, sollten Linien so zusammengefasst werden, dass sich das wirtschaftliche Ungleichgewicht und dessen Risiken möglichst ausgleichen. Die Ausschreibung von Teilnetzen soll zu verkehrlich und wirtschaftlich sinnvollen Ergebnissen führen, d.h.:

- zu einer Integration der Verkehrsbedienung,
- zu geringen finanziellen Belastungen der öffentlichen Haushalte und
- zu guten Marktchancen für mittelständische Verkehrsunternehmen.

Die Zielsetzung des §8 Personenbeförderungsgesetz (PBefG) rechtfertigt keine beliebige Bündelung, nur weil die Bündelung einer ertragsstarken mit einer gemeinwirtschaftlich zu betreibenden Linie bei gemeinwirtschaftlicher Bewertung einen Ausgleich durch öffentliche Mittel entbehrlich machen würde. Es muss ein räumlich und betrieblich funktioneller Zusammenhang zwischen den Linien bestehen, um als verbundene Verkehrsleistung im Sinne des §9 Abs. 2 PBefG gelten zu können.

Die Entwicklung des Rechtsrahmens für den ÖPNV auf nationaler und europäischer Ebene macht entsprechende organisatorische Vorbereitungen, insbesondere für die wirtschaftliche Ausgestaltung des ÖPNV, in den nächsten Jahren notwendig. Die Umsetzung dieser rechtlichen Vorgaben bedeutet für den Aufgabenträger und die Verkehrsunternehmen, sich auf den anstehenden Wettbewerb in der Form vorzubereiten, dass ein geordneter und verträglicher Übergang in einen auf die örtlichen Bedingungen angepassten Wettbewerb möglich ist. Ein wichtiges Element dieser Vorbereitung ist die durch den Nahverkehrsplan vorzunehmende Bildung von Teilnetzen. Die genehmigungsrechtliche Umsetzung könnte nach festzulegenden Übergangszeiträumen

durch eine gebündelte Genehmigung nach §9 Abs. 2 PBefG durch die Niedersächsische Landesnahverkehrsgesellschaft an das beantragende Verkehrsunternehmen erfolgen. Es kann sich dabei um eine gebündelte Genehmigung nach §13 PBefG handeln, wenn vorher ein Teilnetz durch einen Aufgabenträger ausgeschrieben wurde. Es kann aber auch ein eigenwirtschaftliches Teilnetz nach §13 PBefG genehmigt werden. Das zentrale Steuerungsinstrument hierfür ist der Nahverkehrsplan, der gemäß §13 Abs. 2 a PBefG bei den Genehmigungsverfahren zu berücksichtigen ist.

6.4.2 Inhaltliche Einordnung

Das ÖPNV-Netz im Landkreis Holzminden ist eingebettet in das gesamte ÖPNV-Netz in Süd-Niedersachsen, bzw. in den ÖPNV der ganzen Region. Allerdings befindet sich das nach dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG) genehmigte Liniennetz nicht immer im Einklang mit einem nach strukturellen, verkehrlichen, betrieblichen und wirtschaftlichen Kriterien zu definierenden ÖPNV-Netz.

Um auch zukünftig ein wirtschaftliches und integriertes Verkehrsangebot zu gewährleisten, muss der Nahverkehrsplan gemäß §8 PBefG den Rahmen für die Entwicklung des ÖPNV definieren. Vor dem Hintergrund des anstehenden Wettbewerbs sollte daher die Chance genutzt werden, statt präziser inhaltlicher Festlegungen nur noch Rahmenvorgaben zu formulieren. Wie das jeweilige Verkehrsunternehmen die definierte Aufgabe organisatorisch bewältigt, liegt dann in deren Verantwortung.

Die in dem beschlossenen Nahverkehrsplan enthaltenen Vorgaben des Aufgabenträgers zum Bedienungsumfang und zur Bedienungsqualität sind bei einer Ausschreibung nach §13 a PBefG aufzugreifen und vom Anbieter zu berücksichtigen. Für die Genehmigungsbehörde ist die Erfüllung dieser Vorgaben durch den Anbieter beurteilungsrelevant. Aus diesem Grund muss der Nahverkehrsplan Aufschluss über die Zielvorstellungen und das angestrebte Verkehrsaufkommen sowie über die bestehende Verkehrsbedienung geben. Im PBefG wird darauf hingewiesen, dass auf quantifizierbare Aussagen soweit möglich Wert zu legen ist. Daher sollten möglichst qualitativ oder quantitativ messbare Indikatoren bestimmt werden, die nach der Konkretisierung der Anforderungen eine Erfolgskontrolle ermöglichen. Dadurch müsste es möglich sein, die bestellten Verkehrsleistungen und die definierten Ziele bezüglich der Zielerreichung zu bewerten.

Der Nahverkehrsplan kann somit Grundlage für die im Vergabeverfahren erforderlichen Leistungsbeschreibungen sein. Dennoch ist darauf hinzuweisen, dass vor dem Hintergrund der Rahmenplanung der Nahverkehrsplan nicht sämtliche aufgrund des Vergaberechtes zu fordern-

den oder möglichen Leistungsmerkmale für die einzelnen Teilnetze auflisten muss. Vielmehr sollte er Richtwerte angeben, innerhalb derer verbindliche Mindeststandards für den Ausschreibungstext formuliert werden. Der zukünftige Wettbewerb wird sich lediglich auf die Leistungserbringung und nicht auf die Definition der Leistungen erstrecken (sogenannter „regulierter Wettbewerb“). Daher muss der Aufgabenträger den Ausgleich zwischen „guten“ und „schlechten“ Linien in die Leistungsvorgaben einbeziehen. Dennoch sollten die Vorgaben im Nahverkehrsplan in der Art formuliert werden, dass bei der Ausschreibung ein Anreiz für den Bieter besteht, eigene Ideen und Betriebskonzepte einzubringen.

6.4.3 Beschreibung der zukünftigen Linienbündel im Landkreis Holzminden

Aufgrund der oben beschriebenen Grundstruktur wurden für den Landkreis Holzminden zwei Linienbündel entwickelt. Linienbündel 1 enthält alle Verkehre entlang und westlich der Weser zwischen Beverungen und Hameln. Mittelpunkt des Netzes ist der Verknüpfungspunkt Holzminden Bahnhof. Hier wird ein stündliches Grundangebot vorgesehen. Darüber hinaus gehören alle Verkehre östlich von Holzminden zu diesem Linienbündel. Zum einen die Achse Holzminden - Bevern - Eschershausen - Delligsen und weiter nach Alfeld und zum anderen die Achse Bodenwerder - Eschershausen - Stadtoldendorf/Dassel bzw. Einbeck. Hier sind zum einen die Verknüpfungspunkte mit dem SPNV in Holzminden und Alfeld von Bedeutung als auch die Verknüpfungspunkte im Busnetz in Bodenwerder und Eschershausen.

Das Linienbündel 2 enthält den Stadtverkehr Holzminden mit den Buslinien 501 und 502.

Es wird keine Linie entfallen, sie werden jedoch gemäß des künftigen Angebotes angepasst. In der nachfolgenden Abbildung 6.4.1 (und im Anlagenband Anlage 68) ist das Grundkonzept dargestellt. Die genaue Ausgestaltung der zukünftigen Linienbündel kann je nach Erfordernis noch angepasst werden.

Die nachfolgenden Liniennummern sind vorläufig und können nach Bedarf angepasst werden.

Abb. 6.4.1: Zukünftiger Buslinienplan

6.4.4 Linienbündel 1

Das Linienbündel 1 enthält zum einen den ganzen Verkehr entlang der Weser und westlich der Weser. Rückgrat dieses Teiles ist die Linie 520neu. Die Linie beginnt in Beverungen/ Lauenförde und läuft über Holzminden, Polle und Bodenwerder bis nach Hameln. Die Verknüpfungspunkte mit dem SPNV sind in Lauenförde, Holzminden und Hameln. Die Linien 520neu und 570neu stellen das Grundangebot in diesem Teil des Linienbündels dar. Das Angebot wird ergänzt durch sogenannte Ergänzungslinien, die in erster Linie den Schülerverkehr abdecken, aber auch die Grundversorgung der Räume darstellen. Eine Umstellung einzelner Linien auf Bedarfsverkehr ist dabei zu prüfen.

Ein weiterer Teil dieses Linienbündels umfasst den gesamten Verkehr im nordöstlichen Teil

des Landkreises. Geprägt wird dieser Teil durch die sich in Eschershausen kreuzenden Achsen Holzminden - Eschershausen - Delligsen - Alfeld und Bodenwerder - Eschershausen - Stadtoldendorf / Einbeck. Hierzu ist es erforderlich, in Eschershausen einen Umsteigeknoten einzurichten. Die jeweiligen Linien sind an den Bahnhöfen Holzminden und Alfeld mit dem SPNV verknüpft, wobei in den morgendlichen und abendlichen Randlagen auch Anschlüsse zu den IC-Zügen Richtung Hannover und Göttingen bestehen. Ein weiterer Anschlussknoten ist der Busbahnhof in Bodenwerder. Das Linienbündel besteht aus folgenden Linien:

Linie 520

Die Linie 520 verkehrt im Stundentakt und besteht aus den heutigen Buslinien 520 und 554. Hauptverknüpfungspunkt dieser Linie ist der Bahnhof Holzminden. Hier werden die Anschlüsse zu den Zügen Richtung Kreiensen und Paderborn hergestellt. Das Grundkonzept sieht einen Stundentakt vor. In Lauenförde sind Anschlüsse, wenn möglich, herzustellen, jedoch nicht zwingend erforderlich. Weitere Anschlüsse sind in Fürstenberg Richtung Höxter zu berücksichtigen, wie auch die Anschlüsse im Knoten Bodenwerder. Richtung Norden verkehrt die Linie stündlich bis nach Hameln und hat dort Anschluss sowohl an die S-Bahn Richtung Hannover als auch an die Regionalbahn Richtung Löhne oder Hildesheim. An Werktagen ist es nicht unbedingt erforderlich, einen durchgehenden Verkehr zwischen Beverungen und Bodenwerder / Hameln anzubieten. Insbesondere sollte aber an Wochenenden und Feiertagen in der Fahrradsaison durchgängige Fahrten mit einem Fahrradanhänger angeboten werden.

Linie 556

Die Linie 556 verbindet Fürstenberg mit Höxter. Die Linie 556 ist zwingend in Höxter an den SPNV Richtung Paderborn anzuschließen. Eine Verknüpfung in Fürstenberg ist wünschenswert, aber nur nachrangig erforderlich.

Linie 560

Die Linie 560 entspricht in ihrem Linienverlauf in etwa der heutigen Linie 530 zwischen Holzminden und Eschershausen. Sie erschließt die Orte Bevern und Negenborn. In den Fahrplanlücken des SPNV soll die Linie über Stadtoldendorf fahren, sodass in Kombination mit dem SPNV ein Stundentakt erreicht werden kann. Diese Linie soll nur so lange in der Form verlaufen bis der Stundentakt im Bahnverkehr auf der Verbindung zwischen Holzminden und Stadtoldendorf (- Kreiensen) erreicht ist. In Holzminden hat die Linie Anschluss an den SPNV Richtung Höxter. An Werktagen wird die Linie stündlich bedient. An Samstagen und Sonntagen wird die Linie nachfragegerecht angepasst, allerdings ist der Mindeststandard einzuhalten.

Linie 561

Die Linie 561 verkehrt zwischen Eschershausen und Alfeld und verbindet den östlichen Teil des Landkreises mit dem SPNV im Leinetal. Die Linie bedient die Orte Holzen, Grünenplan und Delligsen. In Alfeld ist die Buslinie mit dem Metronom in Richtung Hannover und Göttingen verknüpft. In den Tagesrandlagen werden auch die in Alfeld haltenden IC-Züge erreicht. An Werktagen wird die Linie stündlich bedient. An Samstagen und Sonntagen wird die Linie nachfragegerecht angepasst, hierbei ist der Mindeststandard einzuhalten.

Linie 570

Zu dem Linienbündel gehört auch die Verbindung Bodenwerder - Ottenstein - Bad Pyrmont (570neu). Sie hat in Bodenwerder Anschluss an die Weserachse und an die Buslinie Richtung Eschershausen. Um eine Verbindung aus dem nördlichen Landkreis über Bad Pyrmont zum Oberzentrum Paderborn zu gewährleisten, soll hier eine stündliche Verbindung an Werktagen angeboten werden. An Samstagen und Sonntagen kann der Verkehr an die Nachfrage angepasst werden. Dies kann durch eine Fahrgasterhebung ermittelt werden. Die Linie 570 verbindet zudem Bodenwerder mit Eschershausen und entspricht in ihrem Linienverlauf weitestgehend der heutigen Linie 523. In Eschershausen verläuft die Linie weiter als Linie 571 nach Stadtoldendorf und Dassel. In Eschershausen besteht auch ein direkter Anschluss Richtung Einbeck mit der Linie 572. Die Linie 570 verkehrt an Werktagen stündlich und wird an Samstagen und Sonntagen nachfragegerecht angepasst. Gemäß den Mindestbedienungsstandards ist in den Schwachverkehrszeiten mindestens ein 2-Stundentakt anzubieten.

Linie 571

Die Linie 571 verbindet Eschershausen mit Stadtoldendorf und Dassel über Deensen. In Eschershausen sind die Busse mit der Linie 570 Richtung Bodenwerder verknüpft. In Stadtoldendorf ist ein Anschluss an den SPNV vorgesehen. An Werktagen soll die Linie stündlich bedient werden. An Samstagen und Sonntagen wird die Linie nachfragegerecht angepasst, hierbei ist der Mindeststandard einzuhalten.

Linie 572

Die Linie 572 verbindet Eschershausen mit Einbeck über Eimen. In Eschershausen ist die Linie mit der Linie 570 Richtung Bodenwerder und der Linie 560 Richtung Holzminden verknüpft. Durch die Reaktivierung der SPNV-Strecke Einbeck - Einbeck-Salzderhelden ist in Einbeck eine Verknüpfung mit dem SPNV anzustreben. Hierdurch wird die Verbindung zum Oberzentrum Göttingen deutlich gestärkt.

Linie 509

Die Linie 509 verkehrt in zwei Ringen im Stadtgebiet Holzminden. Sie verkehrt fast ausschließlich im Schülerverkehr und ist an die Schulzeiten der jeweiligen Schulen angepasst. In den Ferienzeiten finden keine Fahrten statt. Vier Fahrten werden Mo-Fr als AnrufLinienTaxi ganzjährig angeboten. Der Fahrtwunsch muss 1 Stunde vor Abfahrt angemeldet werden.

Ergänzungsnetz

Im Linienbündel 1 werden die Räume zwischen den Hauptachsen im Bedarfsverkehr bedient. Das heißt die Linien 511_ALT, 521_ALT, 523_ALT, 524_ALT, 525_ALT, 526_ALT, 528_ALT, 531_ALT, 542_ALT, 543_ALT, 570_ALT und ALT_580 werden als Bedarfsverkehr in Form von Anruflinientaxis eingesetzt.

6.4.5 Linienbündel 2

Das Linienbündel 2 ist nur nachrichtlich erwähnt. Es liegt in der Verantwortung der Stadt Holzminden.

Linie 501

Die Linie 501 erschließt den nördlichen Teil des Holzminderner Stadtgebietes. Die Linie verkehrt Mo-Fr zwischen 7 und 19 Uhr im Stundentakt und am Samstag zwischen 8 und 14 Uhr ebenfalls im Stundentakt. Am Sonntag erfolgt keine Bedienung.

Linie 502

Die Linie 502 erschließt den südlichen Teil des Stadtgebietes. Die Linie verkehrt Mo-Fr zwischen 7 und 19 Uhr im Stundentakt und am Samstag zwischen 8 und 14 Uhr. Am Sonntag erfolgt keine Bedienung. Die Linien 501 und 502 sind an der Haltestelle Haarmannplatz miteinander verknüpft, bzw. das Fahrzeug wechselt jeweils auf die anschließende Fahrt der anderen Linie über. Somit ist für die Fahrgäste kein Umstieg vom Nordring auf den Südring und umgekehrt erforderlich.

6.5 Ergänzungsnetz

Das Ergänzungsnetz deckt zum einen den Schülerverkehr außerhalb der Hauptachsen ab, als auch das Grundangebot für die sehr schwachen Räume und stellt auf diesem Weg die Daseinsvorsorge in diesen Bereichen sicher. Wie oben bereits beschrieben, sollte das Mindestangebot mindestens 15 Fahrten pro Woche betragen. In der nachfolgenden Abbildung 6.5.1 (und im Anlagenband Anlage 67) sind die Bereiche der bedarfsorientierten Verkehre dargestellt.

Abb. 6.5.1: Bedarfsorientierte Angebote Landkreis Holzminden

6.6 Linien benachbarter Aufgabenträger im Gebiet des Landkreises Holzminden

Im Landkreis Holzminden verkehren neben den Linien die vom Landkreis Holzminden bestellt und derzeit von der RBB bedient werden weitere Linien, die in der Verantwortung der benachbarten Aufgabenträger liegen. Dies sind folgende Linien:

Linie 510

Die Linie 510 verkehrt zwischen Holzminden und Uslar und bedient neben Holzminden die Orte Neuhaus und Silberborn. In Uslar ist die Linie 510 an die Linie 210 nach Göttingen angebunden.

Hierdurch besteht eine zweistündige Verbindung zwischen Holzminden und Göttingen.

Linien 62, 63, 64 und 642

Im Gebiet des Flecken Delligsen werden die Linien von der RVHI bedient. Die Linie 62 bedient im Landkreis die Orte Delligsen, Varrigsen und Ammensen mit durchschnittlich 4 Fahrtenpaaren an einem Werktag und am Samstag. Im vorliegenden Nahverkehrsplan wird vorgeschlagen, diese Linie zukünftig bedarfsorientiert mit zusätzlichen Fahrten in den Fahrplanlücken zu bedienen (Linie 580_ALT). Dies muss mit dem Landkreis Hildesheim abgestimmt werden.

Die Linie 63 verbindet Grünenplan mit Alfeld. An einem Werktag werden 14 Fahrtenpaare angeboten, Samstags sind es 5 Fahrtenpaare und am Sonntag findet keine Bedienung statt. In Abstimmung mit dem Landkreis Hildesheim kann die Linie 63 in die Linie 561 integriert werden und würde damit eine durchgehende Verbindung von Eschershausen über Grünenplan und Delligsen nach Alfeld bieten. Das Grundangebot soll einen Stundentakt, was in etwa dem heutigen Angebot der heutigen Linie 63 entspricht, umfassen. Ziel dieser Linienplanung ist es, den Bereich Eschershausen / Delligsen an den Metronom in Alfeld anzubinden.

Die Linie 64 verkehrt zwischen Alfeld und Thüste. Im Landkreis wird die Straßenkreuzung Delligsen, Hohenbüchen sowie Hohe Warte mit durchschnittlich 10 Fahrtenpaaren an Werktagen und 4 Fahrtenpaasren am Samstag bedient.

Die Linie 642 verbindet Capellenhagen und Grünenplan über Hohe Warte, Hohenbüchen und Delligsen. Diese Linie verkehrt im Schülerverkehr.

Linien 40, 44, 51 und 59

Die Linien 44 und 51 bedienen Teile des nördlichen Landkreises Holzminden. Sie werden vom Aufgabenträger Landkreis Hameln-Pyrmont beauftragt. Die Linie 44 verbindet Heyen mit der Gemeinde Emmerthal und Hameln. Die Linie 51 verbindet Bodenwerder mit Hameln über Halle. Die Linie 40 verkehrt im westlichen Teil des Landkreises Holzminden und verbindet die Orte Ottenstein, Glesse und Lichtenhagen direkt mit Hameln. Insgesamt werden 4 Fahrtenpaare an Werktagen angeboten, wovon derzeit 2 Fahrtenpaare zwischen Ottenstein und Lichtenhagen von der Linie 521 bedient werden. Die Linie 59 verkehrt nur im Schülersonderverkehr und verläuft von Hehlen / Bodenwerder über Halle nach Salzhemmendorf. Die Linie 59 ist nur für den reinen Schülerverkehr freigegeben.

6.7 Wirtschaftliche Bewertung

Basis der wirtschaftlichen Bewertung sind die im Bedienungsgebiet des Landkreises Holzminden erbrachten Leistungen. In der nachfolgenden Tabelle 6.7.1 werden die geplanten Betriebsleistungen dargestellt und den derzeitigen Leistungen gegenübergestellt. Der Anlage 69 des Anlagenbandes können die Betriebsleistungen mit Linienverlauf ebenfalls entnommen werden.

Mit Hilfe des Verkehrsmodells wurden die Fahrplankilometer für einen Werktag ermittelt sowohl für den heutigen Fahrplan als auch für das zukünftige Betriebskonzept. Da derzeit keine konkreten Fahrgastzahlen vorliegen, wurden die werktäglichen Fahrplankilometer mit dem Faktor 300 auf das Jahr hochgerechnet. Die Bedarfsverkehre wurden ebenfalls berücksichtigt, allerdings wird hier von einer sechzigprozentigen Nutzung ausgegangen.

Linien	Werktags-Service km		Jahres-Service km		
	Ist	Planfall	Ist	Planfall	Differenz
509	173	173	51.900	51.900	0
511_ALT*	0	158	0	47.400	47.400
520	2.107	2.627	632.100	788.100	156.000
521_ALT	701	428	210.300	128.400	-81.900
523_ALT	410	394	123.000	118.200	-4.800
524_ALT	378	312	113.400	93.600	-19.800
525_ALT	37	411	11.100	123.300	112.200
526_ALT		184	0	55.200	55.200
528_ALT	657	375	197.100	112.500	-84.600
530	1.045	0	313.500	0	-313.500
531_ALT	0	663	0	198.900	198.900
540	1.240	0	372.000	0	-372.000
542_ALT	216	215	64.800	64.500	-300
543_ALT	540	304	162.000	91.200	-70.800
554	532	0	159.600	0	-159.600
556	236	221	70.800	66.282	-4.518
560	0	684	0	205.224	205.224
561	0	790	0	237.098	237.098
570	0	1.280	0	383.910	383.910
570_ALT	0	25	0	7.500	7.500
571	0	689	0	206.684	206.684
572	0	690	0	207.063	207.063
580_ALT	0	209	0	62.577	62.577
Summe	8.272	10.832	2.481.600	3.249.539	**767.939**

Tab. 6.7.1: Betriebsleistungen

* ALT: Anruflinientaxi

Durch die Verlagerung der Fahrplankilometer von den schwachen zu den starken Linien wurde das Angebot optimiert. Ziel ist es, die Nachfrage auf den Hauptlinien zu steigern und das Angebot auf den Ergänzungslinien der Nachfrage anzupassen.

6.8 Maßnahmen im Tarifkonzept

Im Landkreis Holzminden findet der Tarif des VSN derzeit Anwendung. Dieser ist jedoch nicht ausreichend und es sollte über ein eigenständiges Tarifsystem nachgedacht werden, in dem alle Teile des Landkreises Holzminden sowie die Übergangsgebiete mit einer Fahrkarte erschlossen werden können.

Sozialtarif

Der Verbundtarif des VSN ist sehr unattraktiv gestaltet. Bis Preisstufe 5 sind zwei Einzelfahrten günstiger als eine Tageskarte und bieten so wenig Anreize vom MIV umzusteigen. In den höheren Preisstufen, welche im Landkreis Holzminden nur selten erreicht werden, ist dieses anders und bietet somit höhere Anreize den ÖPNV zu nutzen. Vor dem Hintergrund der relativ hohen Fahrpreise, insbesondere für sozialschwache Bevölkerungsgruppen, die auf den ÖPNV angewiesen sind, ist auf die Einführung eines Sozialtarifes hinzuarbeiten.

Die Integration eines solchen Sozialtarifes ist eine gute Möglichkeit, sozial benachteiligten Anwohnern die Nutzung des ÖPNV zu ermöglichen. Dieser Tarif sollte als Wochen- und Monatskarte angeboten werden. Die Gewährung dieses vergünstigten Angebotes kann nur auf der Basis der entsprechenden Nachweise erfolgen. Hierzu ist im Vorfeld mit den Sozialämtern ein entsprechendes Verfahren zu erarbeiten. Auch ist eine frühzeitige Beteiligung des VSN erforderlich.

Landkreis Holzminden-Tarif

Um die Nutzung des ÖPNV im Landkreis Holzminden zu stärken, ist es sinnvoll zu dem bisherigen Tarifangebot ein sogenanntes „Landkreis Holzminden-Ticket“ anzubieten. Die Zielgruppe ist der sogenannte Jedermann-Verkehr, das heißt die Kunden, die über einen Pkw verfügen und zum Umstieg auf den ÖPNV bewegt werden sollen. Die Einführung eines „Landkreis Holzminden-Tickets“ kann den Landkreis Holzminden zu einem einheitlichen Preis attraktiv erschließen.

Dieses Ticket ist ebenfalls ein Ergänzungs-Angebot zum VSN-Tarif. Daher ist es erforderlich, frühzeitig in Gespräche mit dem VSN einzutreten. Diese Gespräche sollten von einem unabhängigen Gutachter begleitet werden.

Weserbergland-Tourismus-Ticket

Der Tourismus kann z.B. durch das „Weser-Tourismus-Ticket“ angesprochen werden. Dieser kann eine Verknüpfung zwischen Schiff, Bus und Bahn mit nur einer Fahrkarte darstellen. Bei diesem Angebot ist auf jeden Fall der Hotel- und Gaststättenverband sowie der Tourismusverband der Weserbergland-Region einzubinden.

Übergangstarife

An den Übergängen zu den benachbarten Kreisen und Landkreisen sollte über eine Erweiterung des Ticketangebotes der jeweiligen Verkehrsverbünde nachgedacht werden. Sogenannte „Übergangstickets“ können für die ÖPNV-Nutzer, die zwischen den Landkreisen pendeln, eine Angebotslücke schließen. Auch für die Gestaltung der Freizeitverkehre kann dies ein attraktives Angebot sein. Kooperationen zwischen den verschiedenen Verkehrsverbünden bauen zudem nutzungshemmende Barrieren im ÖPNV ab.

6.9 Umsetzung

6.9.1 Vergabe

Die Buslinien im Landkreis Holzminden sind zu Linienbündeln zusammengefasst. Das Linienbündel 1 liegt in der direkten Verantwortung des Landkreises Holzminden. Die Linie 510 gehört zum Linienbündel 42 des ZVSN und wurde eigenwirtschaftlich vergeben. Die RVHI-Linien im Osten vom Landkreis Hildesheim und die Linien 40, 44, 51 und 59 vom Landkreis Hameln-Pyrmont.

Das Linienbündel 2 (Stadtverkehr Holzminden) liegt finanziell und organisatorisch in der Verantwortung der Stadt Holzminden.

Diese beiden Linienbündel bilden die Grundlage für die Vergabe von öffentlichen Dienstleistungsaufträgen zur Sicherung einer ausreichenden Verkehrsbedienung. Ziel der Bündelung ist die Sicherstellung eines linienübergreifenden Betriebes. Die Linienbündel sind damit Gesamtnetze im Sinne des §8a des PBefG. Das im Nahverkehrsplan dargestellte Zielkonzept bildet die planerische Grundlage für die zukünftigen Vergabeverfahren.

Die Neuvergabe und Ausschreibung der Linienbündel ist rechtzeitig vor dem Auslaufen der bestehenden Finanzierungsvereinbarungen vorzubereiten. Eine Vorabbekanntmachung der wettbewerblichen Vergabe muss 12 Monate vorher erfolgen. Ein angemessener Zeitraum für das gesamte Verfahren beträgt 24 Monate.

Vor der Vorabbekanntmachung müssen die Inhalte der zu vergebenden öffentlichen Dienstleistungen definiert werden. Der Nahverkehrsplan ist ein Teil dieser Vorbereitung. Des Weiteren ist vor der Vorabbekanntmachung zu prüfen, welche Optionen der Vergabe bestehen. Es können die Linienbündel als solche ausgeschrieben werden, denkbar ist aber auch eine Unterteilung der einzelnen Linienbündel in einzelne Lose.

Die Vergabe der einzelnen Linienbündel kann zu unterschiedlichen Zeitpunkten erfolgen. Es muss hierbei gewährleistet werden, dass die Finanzierung im gesamten Zeitraum gesichert ist.

Einbrechende Linien in den Landkreis Holzminden, die ihren Schwerpunkt außerhalb des Landkreises haben, müssen nicht berücksichtigt werden, eine Abstimmung mit den jeweiligen Nachbaraufgabenträgern sollte erfolgen.

6.9.2 Alternative Vergabemodelle

Alternativ zu der oben dargestellten klassischen Vergabe von ÖPNV-Leistungen, sind auch weitere Verfahren denkbar, wie zum Beispiel:

- Gründung einer Verkehrsgesellschaft: Der Landkreis gründet eine Verkehrsgesellschaft und erbringt die Leistungen im ÖPNV auf eigene Rechnung.
- Kooperation mit bereits bestehenden Aufgabenträgern: Der Landkreis Holzminden verhandelt mit benachbarten Aufgabenträgern über eine verwaltungsübergreifende Kooperation und beteiligt sich an der dort bestehenden Verkehrsgesellschaft. Wichtig hierbei ist, dass beide Aufgabentäger über ein zusammenhängendes Bedienungsgebiet verfügen.

Grundsätzlich sind beide Modelle denkbar und werden derzeit noch nicht ausgeschlossen.

6.10 Allgemeiner ÖPNV

Die Verkehrsnachfrage des ÖPNV im ländlichen Raum ist geprägt durch seine zersiedelte Struktur. Die ländliche Siedlungsstruktur hat zur Folge, dass die Nachfrage ausgeprägten zeitlichen Schwankungen unterliegt, die abhängig von den verschiedenen Lebensweisen variieren können. Der ÖPNV muss diesen Anforderungen gerecht werden. Heutzutage kommt fast ausschließlich der Linienbetrieb im ländlichen Raum zum Einsatz. Dieser ist nur wirtschaftlich, wenn eine hohe Bündelung der Verkehrsströme erfolgt, was den Anforderungen des ländlichen Raumes nur teilweise gerecht wird. Ein nachfragegesteuerter Betriebsablauf kann die Bedürfnisse der Nutzer

besser aufgreifen und abdecken. Mittels des Einsatzes von Telematik kann eine nachfrageabhängige Steuerung realisiert und in die Praxis integriert werden.

Die Abbildung 6.10.1 [1] zeigt die möglichen Betriebsformen auf, die abhängig von der Ausprägung der Bündelung der Verkehrsnachfrage zum Einsatz kommen kann:

Abb. 6.10.1: Betriebsformen

Die Verknüpfung der zentralen Orte erfolgt über den Linienbetrieb, um die gebündelte Verkehrsnachfrage bestmöglich abzudecken. In Gebieten mit geringer und zeitlich variabler Verkehrsnachfrage lässt sich ein attraktives und wirtschaftliches Angebot nur erzielen, wenn dieses nachfrageabhängig gesteuert werden kann. Mögliche Betriebsformen sind hier der Richtungsbandbetrieb, Sektorbetrieb und Flächenbetrieb. Der Richtungsbandbetrieb ist im Gegensatz zum Sektorbetrieb dadurch geprägt, dass dieser zwei zentrale Orte, beziehungsweise Umsteigemöglichkeiten miteinander verknüpft. Der Sektorbetrieb führt alle Verkehre an einen zentralen Ort zusammen oder verteilt ihn von diesem aus. Der Flächenbetrieb bietet sich bei einer gleichmäßig verteilten Verkehrsnachfrage ohne zentrale Orte an, dieses ist im ländlichen Raum nur sehr selten der Fall.

Die zentralen Orte werden beim Richtungsband- und Sektorbetrieb in jedem Umlauf bedient, die Zwischenhaltepunkte werden je nach Bedarf angebunden. Die Verkehrsnachfrage in ländlichen Räumen ist überwiegend auf die zentralen Orte mit Verknüpfungen zu weiteren ÖPNV-Systemen ausgerichtet und ein Flächenbetrieb kommt daher nur selten zum Einsatz. Linientaxis, die dieser

[1] Eigene Darstellung nach [NVPBB]

Betriebsform angehören, werden häufig in Randzeiten eingesetzt. Diese folgen den Routen der Linienbusse, verkehren jedoch nur, wenn mindestens ein Einstiegswunsch vorliegt.

Im Richtungsband- und Sektorbetrieb wird wie im Linienbetrieb im Takt gefahren. Die Abfahrtszeit der Hauptorte ist immer zur selben Minute, jedoch variieren die Abfahrtzeiten an den anderen Haltestellen je nach Route. Es ist darauf zu achten, dass keine Schwankungen der Abfahrtszeit über fünf Minuten vorkommen. Die Abfahrtszeiten im Flächenbetrieb hingegen sind zufällig und müssen keinem Takt unterliegen.

Die verschiedenen Betriebsformen eignen sich je nach der Art der Flächennutzung und sind in der folgenden Abbildung 6.10.2[2] aufgezeigt:

MZ: Mittelzentrum, GZ: Grundzentrum oder Infrastrukturschwerpunkt
HVZ: Hauptverkehrszeit, Mo-Fr 6-9 Uhr, 16-19 Uhr, NVZ: Normalverkehrszeiten, Mo-Fr 9-16Uhr, Sa, So

Abb. 6.10.2: Zuordnung der Betriebsformen zur Struktur der Flächennutzung

[2] Eigene Darstellung nach [NVPBB]

Die Betriebsformen können in reiner oder gemischter Form zum Einsatz kommen. Aufgrund der strukturellen Gegebenheiten des ländlichen Raumes kann eine Kombination, wie die Aufweitung des Richtungsbandes über weitere Orte eine gute Lösung darstellen. Der Betrieb dieser Linien erfolgt dann mit demselben Fahrzeug.

Die Anzahl der Fahrten im Sektorbetrieb können reduziert werden, wenn weder für die Hinfahrt als auch für die Rückfahrt ein Fahrtenwunsch vorliegt. Voraussetzung ist, dass die Anmeldefrist für eine Fahrt so lang wie die gesamte Hin- und Rückfahrt ist, sowie die Zeit, die für die Bearbeitung der Daten erforderlich ist. Beim Richtungsbandbetrieb ist dieses grundsätzlich nicht möglich, da beide zentralen Orte ohne Anmeldezwang bedient werden müssen.

Um den verschiedenen Siedlungsstrukturen und deren Anforderungen gerecht zu werden, ist es erforderlich, die Betriebsformen dementsprechend anzupassen und an geeigneten Orten miteinander zu verknüpfen. Der Umstieg zwischen den verschiedenen Systemen zeigt einen verkehrlichen Nachteil auf, kann aber für das Gesamtsystem wirtschaftlicher sein.

Nachfragegesteuerte Betriebsformen können sowohl Fahrzeugkilometer als auch Fahrzeiten einsparen, gleichzeitig kann die Dichte der Haltestellen erhöht werden, ohne, dass die Fahrleistung in gleicher Höhe steigt. Die Betriebsform kann in ihrer Wirtschaftlichkeit weiter gesteigert werden, wenn auch die Fahrzeuggrößen der Nachfrage angepasst werden. Hierbei können auch unterschiedliche Arten von Verkehrsunternehmen (z.B. Taxiunternehmen) an der Leistung beteiligt werden.

Ein nachfragegesteuerter Betrieb benötigt die Anmeldung und Steuerung von Fahrtenwünschen mit der zugehörigen Koordination im Betriebsablauf. Die Anmeldung der Fahrtenwünsche durch den Fahrgast kann telefonisch oder aber auch über das Internet erfolgen. Angenommen werden die Anmeldungen über die Betriebsleitzentrale und dort werden sie an den Leitrechner übermittelt. Der Fahrgast kann dem Fahrer beim Antritt seiner Fahrt auch die gewünschte Ausstiegshaltestelle sowie die gewünschte Rückfahrt mitteilen. Der Fahrer nimmt über den Fahrzeugrechner die geäußerten Fahrtenwünsche auf und übermittelt diese an die Leitzentrale. Auf diesem Wege können diese Daten in der Routenplanung berücksichtigt werden.

Für die Routenbildung durch den Leitrechner ist die Fahrtwunschanmeldung unerlässlich. Bei den Betriebsformen über die Fläche als auch über Sektoren erfolgt zunächst die Zuordnung der Fahrtenwünsche auf die einzelnen Fahrzeuge, dann im Anschluss die Einbindung in die Route des Fahrzeuges. Die Routenbildung ist abhängig von der Kapazität der Fahrzeuge sowie von einem definierten maximalen Umweg. Im Richtungsbandbetrieb ist je Fahrtrichtung nur ein

Fahrzeug unterwegs, aus diesem Grund entfällt die Zuordnung der Fahrtenwünsche auf die Fahrzeuge. Aufgrund der gestreckten Routenform kann die Strecke auch nur begrenzt minimiert werden und es können nur einzelne Haltestellen ausgelassen werden.

Die Fahraufträge für den Richtungsbandbetrieb werden mittels Funk vom Leitrechner an die Fahrzeuge übermittelt. Hingegen beim Sektor- und Flächenbetrieb, die i.d.R. mit Taxis erfolgen, erfolgt die Übertragung der Fahraufträge mittels APP von der Leitzentrale an die Taxiunternehmen. Diese leiten die Informationen durch Funk an die Fahrer weiter. Auf diesem Weg kann das Potential der erfahrenen Disponenten in den Taxileitstellen genutzt werden.

6.10.1 Erschließungsform

Wie in Kapitel 6.5 beschrieben, werden die Räume zwischen den Hauptachsen mit nachfrageorientierten Betriebsformen bedient. Hierzu wurden fünf Sektoren definiert. Die Sektoren sind festgelegte Teilräume die auf ein, maximal zwei Grundzentren ausgerichtet sind. In den Grundzentren werden alle wichtigen Einrichtungen erreicht und mit maximal einem Umstieg das Mittelzentrum Holzminden erreicht.

Der zukünftige Bedarfsverkehr im Landkreis Holzminden soll weiterhin im Linienbetrieb fahren. Es werden Anruflinientaxis zum Einsatz kommen, die die Linien im Bedarfsfall bedienen. Dies sind Taxis, die auf Fahrtenwunsch die Linienroute fahren.

Sektor 1

Sektor 1 umfasst die Orte Vahlbruch, Meiborssen, Glesse, Brökeln und Hohe. Diese Orte werden mit einem bedarfsgesteuerten System an die Orte Bodenwerder und Polle angebunden. Die Bedienung erfolgt unter der Maßgabe, dass die Anschlüsse in Polle Richtung Holzminden und in Bodenwerder in der vorgegebenen Knotenzeit erreicht werden. Folgende AnrufLinienTaxis (ALT) werden diesem Sektor zugeordnet:

- Linie 521_ALT Polle - Vahlbruch - Ottenstein / Lichtenhagen
- Linie 524_ALT Bodenwerder - Brökeln - Ottenstein

Sektor 2

Sektor 2 umfasst die Orte Reileifzen, Dölme, Lütgenade, Warbsen, Bevern-Forst, Golmbach und Holenberg. Diese Orte sind an den Knoten Bevern / Holzminden und das Schulzentrum Stadtoldendorf angebunden. Die Fahrten sind so auszulegen, dass die Knotenzeiten in Holzminden am Bahnhof erreicht werden.

- Linie 528_ALT Holzminden - Bevern - Dölme

- Linie 531_ALT Holzminden - Bevern - Golmbach - Negenborn - Stadtoldendorf

Sektor 3

Sektor 3 umfasst die Orte Rühle, Heinrichshagen, Breitenkamp, Kirchbrak, Westerbrak, Oelkassen, Dölme, Lüerdissen, Dielmissen, Hunzen, Tuchtfeld und Buchhagen. Diese Orte sind an die Knoten Bodenwerder und Eschershausen angebunden. Dort sind jeweils die vorgegebenen Knotenzeiten zu erreichen.

- Linie 523_ALT Bodenwerder - Kirchbrak - Dielmissen
- Linie 526_ALT Bodenwerder - Rühle - Dölme
- Linie 570_ALT Eschershausen - Dielmissen

Sektor 4

Der Sektor 4 umfasst alle Orte nördlich von Halle. Im Schülerverkehr sind die Fahrten jeweils bis Bodenwerder durchzubinden. Außerhalb der Schulzeiten sind die Fahrten auf die Abfahrtszeiten der Buslinie 570 in Halle auszurichten.

- Linie 525_ALT Bodenwerder - Halle - Heyen

Sektor 5

Der Sektor 5 umfasst alle Orte südlich von Stadtoldendorf. Die Verkehre sind zum einen auf den SPNV-Anschluss in Stadtoldendorf auszurichten und zum anderen auf die Abfahrts- und Ankunfszeiten der Buslinie 571 am Bahnhof in Richtung Eschershausen.

- Linie 542_ALT Stadtoldendorf - Denkiehausen
- Linie 543_ALT Stadtoldendorf - Arholzen - Deensen - Heinade - Hellental

6.11 Mobilitätsmanagement

Das Mobilitätsmanagement nimmt in den Nahverkehrsplänen der neuen Generation eine wichtige Rolle ein, da es auf eine nachhaltig positive Beeinflussung der Verkehrsnachfrage und des individuellen Verkehrsverhaltens im ÖPNV abzielt.

Mobilitätsmanagement konzentriert sich auf „weiche“ Maßnahmen wie Information, Kommunikation, Motivation, Koordination und Service, um die Einstellung der Menschen langfristig zugunsten des ÖPNV und weiterer umweltverträglicher Mobilitätsarten zu verändern. Insbesondere Beratung, z. B. in Mobilitätszentralen oder über Informationsplattformen im Internet, steht dabei im Vordergrund, um Alternativen zum privaten Pkw aufzuzeigen.

Die Maßnahmen des Mobilitätsmanagements sind Teil einer langfristigen Gesamtstrategie, die Kommunen und deren Einwohner, Betriebe und deren Mitarbeiter, Schulen und deren Schüler, öffentliche Einrichtungen und deren Nutzer sowie Verkehrsunternehmen und Dienstleister zusammenbringt. Zu den positiven ökologischen Auswirkungen des Mobilitätsmanagements, nämlich Verringerungen von Emissionen, CO_2-Ausstoß und Ressourcenverbrauch kommt ein ökonomischer Vorteil: Die „weichen“ Maßnahmen des Mobilitätsmanagements sind schneller und kostengünstiger umzusetzen als „harte“ Vorhaben wie beispielsweise der Um- und Ausbau von Infrastrukturen.

Das Mobilitätsmanagement teilt sich in zwei Handlungsfelder auf:

6.11.1 Kommunales Mobilitätsmanagement

Kommunales Mobilitätsmanagement hat zum Ziel, die Mobilitätssituation in den Städten und Gemeinden zu verbessern und weiterzuentwickeln. Als Maßnahmen in der verkehrlichen Angebotsgestaltung kommen Systeme zur gemeinschaftlichen Nutzung von PKW (CarSharing), Bildung, Organisation und Durchführung von Fahrgemeinschaften (privates CarSharing) und das örtliche Parkraummanagement in Betracht. Gleichsam ist die Fahrradvermietung auszuweiten.

Die Maßnahmen sollen mit Hilfe von Aktionen und Kampagnen kommuniziert werden. Informationen für spezielle Ziel- und Fokusgruppen runden das Mobilitätsmanagement ab. Es können auf die jeweiligen Zielgruppen ausgerichtete Mobilitätsschulungen durchgeführt und Internetplattformen eingerichtet werden. Als Adressaten für Mobilitätsmanagement kommen Betriebe, Schulen, Verbände, Interessensgemeinschaften und Netzwerke in Frage. Innerhalb der Kommunen sind die Fachabteilungen für die Organisation des Informations- und Erfahrungsaustausches, die Beratung, Qualifizierung und Gewährleistung von Kooperationen zuständig.

Einen wesentlichen Baustein des kommunalen Mobilitätsmanagement stellen Mobilitätszentralen dar, die als Anlaufstellen für alle Fragen rund um den ÖPNV fungieren, sämtliche Informationen und Dienstleistungen anbieten und diese verkehrsmittelübergreifend bündeln. Neben dem Kerngeschäft von Information und Fahrkartenverkauf dient der direkte Dialog mit den Kunden dazu, die Kundenzufriedenheit und -bindung zu erhöhen.

Um umfassend Alternativen zur PKW-Nutzung aufzuzeigen, gehören neben dem ÖPNV-Angebot samt der Disposition flexibler Angebote wie dem Ruftaxi auch CarSharing (einschl. der Organisation von privaten Fahrgemeinschaften) und die Vermittlung von Mietfahrrädern zu den

Aufgabenfeldern einer Mobilitätszentrale.

Weitere Handlungsfelder sind:

Schulen:

Mit Fußweg- und Fahrradkonzepten und einer entsprechenden Anbindung durch dem ÖPNV wird eine Alternative zum „Mama / Papa-Taxis“ geboten. So kann den jungen Fahrgästen ein sicheres, rücksichtsvolles und selbstständiges Verhalten im Verkehr vermittelt werden.

Senioren:

Diesem Personenkreis soll es möglich sein, selbstständig und selbstbestimmt am öffentlichen Verkehr teilzunehmen. Mithilfe angepasster Informations- und Schulungsangebote, insbesondere zu Tarif, Fahrkartensortiment und -kauf, Fahrplanlesen, Sicherheit an der Haltestelle und im Fahrzeug sowie bequemem Umsteigen, können Nutzungshemmnisse abgebaut werden. Der ÖPNV lässt sich so als ein sicheres Element der Grundmobilität vermitteln.

Neubürger:

Sie sollen nicht nur über das örtliche Verkehrsangebot informiert, sondern vielmehr motiviert werden, dieses häufig zu nutzen. Hier kann bspw. ein „Willkommenspaket“ angeboten werden, das neben entsprechenden Informationen zum neuen Wohnort und der Umgebung auch stets begleitende Informationen enthält, wie diese mit dem ÖPNV zu erreichen sind. Ein weiterer Nutzungsanreiz kann durch ein beigelegtes „Entdecker-“ bzw. „Schnupper-Ticket“ erreicht werden.

Freizeitverkehre

Attraktive Angebote mit dem ÖPNV, wie beispielsweise Wochenendkarten und Sonderfahrten zu Sehenswürdigkeiten und Veranstaltungen bieten Anreize vom MIV zum ÖPNV umzusteigen.

6.11.2 Betriebliches Mobilitätsmanagement

Beim betrieblichen Mobilitätsmanagement stehen die Mobilitätsbedürfnisse eines Unternehmens und seiner Mitarbeiter im Fokus. Das betriebliche Mobilitätsmanagement bezweckt zum einen die Arbeitnehmer an ein bewussteres Mobilitätsverhalten heranzuführen und zum anderen die Unternehmen dabei zu unterstützen, Mobilität innerhalb des Unternehmens nachhaltiger auszugestalten. Analog zu den beschriebenen Vorzügen des kommunalen Mobilitätsmanagement lassen sich die Belange des Umweltschutzes mit ökonomischen Zielen des Unternehmens, nämlich einer Kostenreduktion bei dienstlichen Fahrten sowie einer Erhöhung der Mitarbeitergesundheit und -zufriedenheit, verbinden.

Ein Handlungsfeld ist das Dienstfahrtenmanagement. Die Unternehmen sollen hier für Einsatz möglicher Alternativen zum Pkw sensibilisiert werden. So soll von Fall zu Fall entschieden werden, ob anstehende Dienstfahrten alternativ mit dem ÖPNV, per Fahrrad oder durch deren Kombination erledigt werden können. Pedelecs bieten die Möglichkeit, kurze Pkw-Fahrten kosten- und zeitsparend sowie gesundheitsfördernd zu ersetzen.

Neben der dienstlichen Mobilität liegt ein weiterer Fokus auf dem Weg, den die Mitarbeiter täglich zwischen ihrem Wohn- und Arbeitsort zurücklegen. Hier sollen die jeweiligen Pendlerströme analysiert werden, um Alternativen zur Pkw-Nutzung zu benennen. Dabei soll geprüft werden, ob eine nachfrageorientierte Ausweitung des ÖPNV-Angebotes (z. B. zu Schichtwechselzeiten) notwendig und möglich ist.

Die Möglichkeiten zur Einführung von Job-Tickets können mit den jeweiligen Unternehmen erörtert werden. Gerade in sogenannten „Umbruchsituationen“ wird das Betriebliche Mobilitätsmanagement für die Unternehmensseite interessant: Gründe können eine Firmenerweiterung, Parkdruck oder eine nicht mehr ausreichende Anzahl von Parkplätzen, eine allgemeine Kostenreduzierung oder auch eine veränderte strategische Ausrichtung der Firma sein.

Zahlreiche Maßnahmen wie bspw. eine verbesserte Anbindung an den ÖPNV bzw. an das Radwegenetz oder die Einrichtung vom Mitfahrerbörsen bilden attraktive Lösungsansätze.

Folgende Schritte sind in der Regel beim betrieblichen Mobilitätsmanagement durchzuführen:

- Anfertigung eines Betriebssteckbriefes (Name, Branche, Mitarbeiteranzahl etc.)
- Analyse der verkehrlichen Situation des Unternehmens (IV / ÖV, Parken, räumliche Lage etc.)
- Analyse des Wohnortes der Mitarbeiter
- ggf. Befragung der Mitarbeiter zum Verkehrsverhalten
- ggf. Fuhrpark-Analyse (Anzahl der Firmen- bzw. Dienstwagen) und Ermittlung der dadurch entstehenden Kosten
- ggf. Berechnung einer CO_2-Bilanz
- Maßnahmenkonzeption
- Entwicklung eines Umsetzungsplans

Der Landkreis Holzminden übernimmt auch beim betrieblichen Mobilitätsmanagement eine beratende, begleitende und koordinierende Funktion. Bei ihm laufen die Vorhaben und Maßnahmen der jeweiligen Betriebe nachrichtlich zusammen, werden dokumentiert, ausgewertet und bei Bedarf übergeordnet kommuniziert.

Die jeweiligen Zuständigkeiten sind entsprechend den vorgesehenen Maßnahmen aufzugliedern. Analysen und Datensammlungen können innerbetrieblich oder von externen Dienstleistern ausgeführt werden. Umbaumaßnahmen auf dem Betriebsgelände, wie die Umgestaltung von Wegen, Parkflächen oder die Einrichtung von Duschräumen, fallen in die Zuständigkeit der jeweiligen Betriebe. Für Vorhaben, die den Arbeitsweg betreffen, sind die Kommunen einzubeziehen. Werden Anpassungen im ÖPNV-Angebot vorgeschlagen, sind der Kreis und der Verkehrsverbund einzubeziehen. Gleiches gilt für tarifliche Aspekte wie beispielsweise eine Einführung des Job-Tickets. Die folgende Abbildung 6.11.1 [3] zeigt eine Gesamtübersicht des Mobilitätsmanagements.

[3] Eigene Darstellung nach [NVPKB]

Abb. 6.11.1: Mobilitätsmanagement

6.12 Marketing und Kommunikation

Der ÖPNV kann mittels eines angepassten Marketings attraktiver gestaltet und höhere Fahrgastzahlen generiert werden. Im Landkreis Holzminden ist die Verfolgung eines einheitlichen Konzeptes sinnvoll. Dieses beginnt bei dem Wiedererkennungswert der Busse und Haltestellen, als auch einem einheitlichen Auftreten mit Wiedererkennungswert in der Öffentlichkeit.

Verkehrsuntersuchungen sowie Marktforschungen liefern Daten und Informationen mittels derer ein kundenorientiertes Angebot im ÖPNV geschaffen werden kann.

Ein weiterer Aspekt ist die Inklusion aller Nutzergruppen. Fahrplanauskünfte sollten auch in elektronischer Form über das Internet und Handy zugänglich sein. Fahrkartenautomaten müssen leicht verständlich und mit mehrsprachiger Menüführung bedient werden können. Zukünftig könnte der Fahrkartenverkauf auch online, beziehungsweise mittels APPs erfolgen.

Informationen über Angebot und Planungen des ÖPNV sollten auf der Homepage des Landkreises Holzminden wiederzufinden sein. Die Bürger erhalten so einen vereinfachten Zugang zu Informationen, die auch für Bürgerbeteiligungen von Vorteil sind.

Die Kommunikation mit dem Kunden und Werbung für die Nutzung des ÖPNV sind wichtige Bestandteile des Marketings.

Der VSN arbeitet bereits mit einer Werbeagentur zusammen, um neue Kunden zu generieren aber auch um das Image und den Wiedererkennungswert zu steigern. Mittels gezielter Marketingstrategien werden auf Aktionen wie beispielsweise die Erschließung der Sehenswürdigkeiten mittels des ÖPNV oder auch die Bus-Scouts-Aktion aufmerksam gemacht. Die Bus-Scouts-Aktion richtet sich an Schülerinnen und Schüler, die für ein besseres Miteinander in den Bussen und an Haltestellen sorgen. Diese Aktion wird neben dem VSN auch von der Polizei, den Schulen und Busunternehmen unterstützt.

Es ist empfehlenswert im Anschluss des Nahverkehrsplans, in Zusammenarbeit mit einem spezialisierten Büro, ein individuelles Marketingkonzept für den Landkreis Holzminden zu entwerfen, welches auf dem des VSN basiert.

6.13 Schülerverkehr

Der Schülerverkehr ist das Rückgrat des ÖPNV im Landkreis Holzminden. Da derzeit keine genauen Fahrgastzahlen vorhanden sind, wird davon ausgegangen, dass der Schülerverkehr mindestens 90 % des Verkehrsaufkommens im ÖPNV ausmacht. Aufgrund dessen wurde bei der Planung des Linienverkehrs versucht, besonders auf diesen Verkehr Rücksicht zu nehmen.

Grundlage der Planung sind die Zahlen der Fahrschüler der Klassenstufen 1 bis 10. Diesen Schülern steht ein Schülerticket zur Verfügung. Insgesamt wurden 2286 Schülerfahren erfasst und in eine Matrix überführt. Diese Matrix wurde anschließend in das Verkehrsmodell implementiert.

In der nachfolgenden Abbildung 6.13.1 ist das Ergebnis der Modellberechnungen für das entwickelte Angebotsnetz dargestellt. Die Hauptachsen im Schülerverkehr sind die Relationen

- Bevern - Holzminden
- Bodenwerder - Polle - Holzminden
- Bodenwerder - Eschershausen
- Dassel - Stadtoldendorf - Eschershausen
- Stadtoldendorf - Holzminden (SPNV)

Die Leistungen im Grundnetz werden durch die Regelfahrten im Linienverkehr abgedeckt. Der Schülerverkehr wird als Linienverkehr abgewickelt. Sollte der Bedarf für den Schülerverkehr nicht vorhanden sein, kann der Linienverkehr in den Bedarfsverkehr übernommen werden.

Es ist grundsätzlich sinnvoll im Anschluss an den Nahverkehrsplan über eine Harmonisierung der Schul- und Fahrplanzeiten mit der Schulbehörde zu diskutieren. Dies hat dann Auswirkungen auf das Fahrplankonzept.

Abb. 6.13.1: Schülerverkehr im Landkreis Holzminden

7 Finanzierung

7.1 Grundlagen

Das Niedersächsische Nahverkehrsgesetz (NNVG) bestimmt den Landkreis Holzminden als Träger des öffentlichen Nahverkehrs im Landkreis Holzminden. Dem Landkreis obliegt damit neben der Organisation und Planung somit auch die Finanzierung aller ÖPNV-Leistungen.

Die Finanzierung des ÖPNV, ein Bestandteil der Daseinsvorsorge, kann in der Regel nicht allein aus Fahrkartenerlösen finanziert werden. Es werden weitere Zuschüsse benötigt, um das ÖPNV-Angebot in einer angemessenen Qualität zu gewährleisten. Ein Teil wird über den Haushalt des Landkreises Holzminden abgedeckt. Des Weiteren sind Mittel nach dem Regionalisierungsgesetz (RegG) auf Landesebene sowie Gelder nach dem Entflechtungsgesetz (ehemalige Mittel nach GVFG) respektive NGVFG zu nennen, die ausschließlich für die Verbesserung von Verkehrsinfrastruktur bzw. andere kostenintensive Aufgaben wie die Fahrzeugbeschaffung zu verwenden sind.

7.2 Finanzierung von Investitionen

Baumaßnahmen werden vom Landkreis Holzminden untersützt:

- Neubau von Park & Ride- und Bike & Ride-Anlagen
- Neubau von Bushaltestellen
- Umgestaltung Zentraler Omnibusbahnhöfe (ZOB)
- Verbesserung der Situation an Bushaltestellen durch Ausstattungsverbesserung und barrierefreien Ausbau

Die Investitionen werden über den Finanzhaushalt des Landkreises Holzminden geplant. Die Abbildungen 7.2.1 und 7.2.2[1] weisen die weiteren Förderungsmöglichkeiten von ÖPNV-Vorhaben auf. Im Landkreis Holzminden sind keine Investitionen über 50 Millionen Euro zu erwarten. Der Vollständigkeit halber werden aber alle Bereiche aufgezeigt. In begrenztem Umfang stehen zweckgebundene Mittel gemäß dem Niedersächsischem Nahverkehrsgesetz (NNVG) für Investitionen für die Verbesserung des ÖPNV zur Verfügung.

[1] Eigene Darstellung nach [NVPRH]

Für größere ÖPNV-Vorhaben, dies gilt im Besonderen für Neu- und Ausbau von PR-Anlagen, wird oftmals der Erwerb von Grundstücksflächen erforderlich. Da die ÖPNV-Vorhaben nach ihrer Realisierung in der Regel - verbunden mit der Unterhaltungs- und Verkehrssicherheitspflicht - in das Eigentum der Kommunen übergehen, erfolgt die Finanzierung des erforderlichen Grunderwerbs mittels Zuwendungen an die Kommunen, welche dann den Grundstückskauf abwickeln.

Die Abbildungen 7.2.1 und 7.2.2 zeigen die Kostenaufteilungen für Baumaßnahmen im ÖPNV.

Abb. 7.2.1: Max. Förderquoten bei Investitionsvorhaben im ÖPNV in Nds. über 50 Mio.

Sind bei Bauvorhaben der Gemeinden ÖPNV-relevante Bereiche betroffen, kann eine finanzielle Beteiligung des Landkreises Holzminden beantragt werden. Dies gilt insbesondere für Maßnahmen, die eine Verbesserung der ÖPNV-Situation mit sich führen. Dieses kann beispielsweise den Umbau von Bushaltestellen, welche durch Hochborde mit einer Höhe von 19-21 cm barrierefrei zu gestalten sind, beinhalten.

Im Rahmen des 2010 eingeführten ÖPNV-Konjunkturprogramms des Landes Niedersachsen zur Grunderneuerung von Bushaltestellen mit Verbesserung der Ausstattung haben Städte und Gemeinden die Möglichkeit, Baumaßnahmen auch unter der GVFG-Bagatellgrenze von

35.000 € gefördert zu bekommen. In einem vereinfachten Verfahren können Sammelanträge für bis zu acht kleinere Einzelmaßnahmen gestellt werden.

Abb. 7.2.2: Max. Förderquoten bei Investitionsvorhaben im ÖPNV in Nds. zwischen 35.000 € und 50 Mio. €

7.3 Finanzierung des Verkehrsangebots

Ein Teil der Finanzierung wird durch die Fahrkartenerlöse abgedeckt. Diese Einnahmen reichen jedoch nicht aus, um das ÖPNV-Angebot aufrecht zu erhalten. Schüler erhalten rabattierte Zeitfahrkarten. Gemäß §45a PBefG erstattet das Land Niedersachsen, bzw. in dessen Auftrag die LNVG, den kommunalen Verkehrsunternehmen einen Teil des hierbei entgangenen Umsatzes. Konkret werden den Betreibern 50% der nicht gedeckten durchschnittlichen Kosten ausgeglichen, wenn der Ertrag aus den für diese Beförderungen genehmigten Tarifen zur Deckung der Kosten der Schülerbeförderungen nicht ausreicht. Weitere Bestimmungen sind zwischen LNVG und den Unternehmen einzelvertraglich geregelt bzw. können bei der Landesgesellschaft auf Antrag gestellt werden. Die Verträge legen die Höhe der Ausgleichszahlungen meist pauschal fest und/oder sehen jahresweise weitere Kürzungsquoten vor.

Die Förderung der Mobilität und Unabhängigkeit behinderter Personen ist gesellschaftlicher Konsens. Aus diesem Grund haben gemäß §145 SGB IX schwerbehinderte Menschen, die in ihrer Bewegungsfähigkeit im Straßenverkehr erheblich beeinträchtigt oder hilflos sind, Anspruch auf Beförderung im ÖPNV. Die dabei entstehenden Fahrgeldausfälle werden den Verkehrsunternehmen auf Grundlage der Verfahren nach §148 SGB IX bzw. der Richtlinie des Landes Niedersachsen zur Erstattung der Fahrgeldausfälle im Nahverkehr, ausgeglichen.

Aufgrund der Verbesserung des Angebotes werden sich die Betriebskilometer erhöhen. Mit der Erhöhung der Betriebsleistung ist eine Kostensteigerung zu erwarten.

7.4 Ausblick

Der Landkreis Holzminden beteiligt sich auch zukünftig finanziell an folgenden Maßnahmen [2]:

ÖPNV-Angebot

- Zuschüsse für Verkehrsleistungen
- Aufwendungen für Verkehrsverträge
- Verkehrsuntersuchungen

ÖPNV-Infrastruktur

- Erneuerung und Instandhaltung der Infrastrukturen
- Neu- und Ausbau Businfrastruktur
- Umsteigeanlagen, P&R, B&R, ZOB
- Zuweisungen an Kommunen für die Unterhaltung von ÖPNV-Anlagen (ZOB, P&R, B&R)

ÖPNV-Marketing

- Kommunikation und Werbung
- Marktforschung
- Verkehrsuntersuchungen
- Datenverarbeitung
- Elektronische Fahrplanauskunft und Digitales Verkehrsauskunftsystem

ÖPNV-Entwicklung

- Nahverkehrsplanung
- Verkehrsuntersuchungen
- Verkehrsmodell und Geobasisdaten

Abb. 7.4.1: Finanzierung durch den Landkreis Holzminden

[2] Eigene Darstellung nach [NVPRH]

8 Anforderungsprofil

Das Anforderungsprofil ist ein wesentliches Element des Nahverkehrsplans. Im Anforderungsprofil werden die gewünschten Standards für das zukünftige ÖPNV-Angebot durch den ÖPNV-Aufgabenträger festgelegt. Die gewünschte ÖPNV-Qualität wird anhand geeigneter, messbarer Parameter beschrieben. Einen Schwerpunkt bildet die Festlegung der Leistungsstandards zur Erschließungs- und Bedienungsqualität. Darüber hinaus trifft das Anforderungsprofil Aussagen zu Infrastruktur- und Fahrzeugstandards.

Im Rahmen der aktuellen Fortschreibung wurde das bisherige Anforderungsprofil des Nahverkehrsplans für den Landkreis Holzminden überprüft und mit den aktuellen Mindeststandards abgeglichen. Die Fahrzeugstandards, die zwecks Schaffung einheitlicher Wettbewerbsbedingungen eine verbundweite Gültigkeit besitzen müssen, werden im Folgenden definiert. Die Vorgaben für die ausreichende Verkehrserschließung und Bedienung wurden den aktuellen bzw. zu erwartenden Entwicklungen vor allem im Hinblick auf die demografischen Prozesse im ländlich geprägten Raum angepasst.

8.1 Erschließungsstandards

Damit der ÖPNV von der Bevölkerung genutzt werden kann, ist eine ausreichende flächendeckende Erschließung erforderlich. Die Erschließung ist nur dann gewährleistet, wenn ein Mindestangebot im Sinne der Daseinsvorsorge vorhanden ist. Die Vorgaben zur Daseinsvorsorge sind für alle im Zusammenhang bebauten Ortsteile einzuhalten. Die Erschließungsstandards (Luftlinienentfernung) sind in Tabelle 8.1.1 dargestellt.

Fußläufiger Einzugsbereich	
SPNV	1.500 m (4.500 m*)
Bus	500 m
Stadtverkehre und Angebote der Daseinsvorsorge	300 m / 200 m **

Tab. 8.1.1: Erschließungsstandards

* Radverkehr

** 200 m bei Nachfrageschwerpunkten

Der Zugang zum ÖPNV erfolgt in der Regel zu Fuß. Insbesondere im SPNV benutzen zahlreiche Fahrgäste auch das Fahrrad, um zum Bahnhof zu gelangen. Hier können Einzugsradien

von ca. 4.500 m angesetzt werden. Die potentiell mit dem Rad erschließbare Fläche beträgt dabei etwa das 10-fache im Vergleich zum Fußgängerverkehr. Damit B+R von den Fahrgästen akzeptiert wird, sind jedoch hochwertige, sichere und ausreichend dimensionierte Abstellanlagen und eine attraktive Zuwegung erforderlich.

Der ÖPNV bildet ein Element der Daseinsvorsorge. Insbesondere für ältere oder in ihrer Mobilität eingeschränkte Personen dürfen die Wege nicht zu weit sein. Vom Wohnort bis zur Haltestelle gilt ein Einzugsbereich von 300 m als akzeptabel. Bei den Schwerpunkten mit Einrichtungen zur Daseinsvorsorge, wie z. B. Supermärkten oder Ärztehäusern, muss die Entfernung zur Haltestelle möglichst kurz sein. Hier reduziert sich die maximale Entfernung auf 200 m. Busverkehre des Grundnetzes sollen eine Konkurrenz bzw. Alternative zum Motorisierten Individualverkehr (MIV) bilden. Hier steht eine möglichst kurze Reisezeit mit direkter Linienführung im Fokus. In der Regel werden für solche Angebote von den Fahrgästen auch längere Fußwege zur Haltestelle akzeptiert. Die Anlage 25 des Anlagenbandes zeigt die Einzugsradien der Haltestellen im Landkreis Holzminden kartographisch auf.

8.2 Bedienungsstandards

Neben der räumlichen Erschließung bestimmt die Bedienung in Bezug auf Häufigkeit, Regelmäßigkeit und Schnelligkeit die Qualität des ÖPNV. Die ÖPNV-Achsen werden durch den SPNV und die Grundnetzachsen des Busverkehrs erschlossen. In diesen Bereichen soll an allen Tagen ein hochwertiges ÖPNV-Angebot zur Verfügung stehen.

In den übrigen Bereichen sind die Vorgaben des Ausbildungsverkehrs und der Daseinsvorsorge einzuhalten. Die Mindestbedienungsstandards aus Sicht des Kreises sind in Tabelle 8.2.1 dargestellt. Auf den Achsen des Grundnetzes soll an allen Tagen ein hochwertiges ÖPNV-Angebot zur Verfügung stehen - auch an Wochenenden und im Spätverkehr. In der Schwachverkehrszeit (sonntags und nach 19 Uhr) können auch auf den Achsen des Grundnetzes flexible Bedienungsformen zum Einsatz kommen. Dabei ist sicherzustellen, dass eine ausreichende Beförderungskapazität stets zur Verfügung steht. Der Linienverkehr wird in vielen Fällen in Zeiten und Räumen schwacher Nachfrage durch Ruftaxi-Linien ergänzt. Entsprechende Angebote sollen zukünftig bezüglich Planung und Finanzierung in die Zuständigkeit der betroffenen Kommunen übergehen. Sofern damit ein Angebot geschaffen wird, das über die Mindestbedienung hinausgeht, ist dies aus Sicht der Fahrgäste und des Kreises zu begrüßen. Die Mindestbedienungsstandards bilden lediglich ein grobes Raster zur Überprüfung des Verkehrsangebots.

	Mo – Fr				Sa			So / Fe	
	Fahrtenfolge NVZ 09:00 – 16:00	**Fahrtenfolge HVZ** 06:00 – 09:00 und 16:00 – 19:00	**Fahrtenfolge SVZ** ab 19:00 Uhr	**Bedienungs-zeitraum**	**Taktkernzeit**	**Fahrtenfolge**	**Bedienungs-zeitraum**	**Fahrtenfolge**	**Bedienungs-zeitraum**
ÖPNV-Achsen									
1. Ordnung	60-Min-Takt	60-Min-Takt	60-Min-Takt / ALT	05:00 – 22:00	09:00 – 14:00	60-Min-Takt	06:00 – 24:00*	120-Min-Takt	08:00 – 22:00
					07:30 – 09:00 und 14:00 – 20:00	120-Min-Takt / ALT			
2. Ordnung	120-Min-Takt	60-Min-Takt	AST / ALT	05:00 – 22:00	07:30 – 18:00	120-Min-Takt / ALT	06:00 – 24:00*	AST / ALT	08:00 – 22:00
Achsenzwischenräume									
Daseins-vorsorge	15 Fahrtenpaare Woche	–	–	08:00 – 20:00	08:00 – 18:00	bedarfs-orientiert	bedarfs-orientiert	bedarfs-orientiert	bedarfs-orientiert
Schüler-verkehr	bedarfs-orientiert	–	–	bedarfs-orientiert	bedarfs-orientiert	–	–	–	–

* auch in der Nacht von Fr auf Sa
SVZ= Schwachverkehrszeiten (übrige Zeiten)
NVZ = Normalverkehrszeit (Zeit zwischen den Verkehrsspitzen Mo – Fr sowie Sa während der Geschäftsöffnungszeiten)
HVZ = Hauptverkehrszeit (Spitzenverkehrsaufkommen, insbesondere während des Berufsverkehrs Mo – Fr)

Tab. 8.2.1: Bedienungsstandards

8.3 Infrastrukturstandards

8.3.1 Haltestellen

SPNV-Stationen und Bushaltestellen sind neben den Fahrzeugen die Visitenkarten des ÖPNV. Der Zugang zum ÖPNV sollte deshalb möglichst attraktiv und übersichtlich gestaltet sein. Haltestellen und Stationen müssen gut erreichbar, sicher und sauber sein sowie eine angenehme Aufenthaltsqualität bieten. Dies gilt insbesondere für die Verknüpfungspunkte innerhalb des ÖPNV-Netzes.

Aus Sicht der Verkehrsunternehmen soll der Betrieb an den Haltestellen vor allem störungsfrei abgewickelt werden und der Zeitbedarf für die Ein- und Ausfahrt sowie den Fahrgastwechsel möglichst gering sein. Dies ist Voraussetzung für einen stabilen Fahrplan und somit für einen attraktiven ÖPNV.

Auf Grundlage dieser Forderungen wurde eine Kategorisierung der Haltestellen und Verknüpfungspunkte für den Landkreis Holzminden vorgenommen. Eine Übersicht über den Ausstattungsstandard aller Haltestellen im Landkreis Holzminden ist dem Anhang der Anlage 60 zu entnehmen.

Für die Haltestellen werden drei Kategorien gebildet. Der Standard für die Basishaltestelle gilt als Grundausstattung. Bei höherwertigen Haltestellen ist diese Grundausstattung zu ergänzen. Bei den Basishaltestellen kann den Anforderungen an den Aspekt Aufenthaltsqualität eine geringere Bedeutung beigemessen werden. Bei Verknüpfungspunkten unterschiedlicher Verkehrssysteme des ÖPNV sind die Einzelhaltestellen als Teil des Gesamtsystems zu betrachten und entsprechend der Kategorie des höchstwertigen verknüpften Verkehrssystems auszustatten.

Die nachfolgende Tabelle 8.3.1 zeigt die wichtigsten Verknüpfungspunkte (Haltestellen) des Landkreises Holzminden auf, die zwecks eines Aus- oder Umbaus bezüglich Barrierefreiheit überprüft werden sollten:

Nr.	Name der Haltestelle	Gemeinde	Art der Halte-stelle	Zuwegung	Höhe des Bordes in cm	Blindenleit-streifen vorhanden	Umstieg in SPNV
1	Holzminden Bahnhof	EG Holzminden	Buskap	Bürgersteig	12	nein	ja
2	Stadtoldendorf Bahnhof	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	Bürgersteig	15	nein	ja
3	Eschershausen Am Anger	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbahnhof	Neubau			
4	Holzminden Haarmannplatz	EG Holzminden	Busbucht	Bürgersteig	21	nein	nein
5	Holzminden Schulzentrum	EG Holzminden	Busbucht	Bürgersteig	3	nein	nein
6	Bodenwerder Schulzentrum	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	Bürgersteig	0	nein	nein
7a	Bevern Schloss	SG Bevern	Buskap	Bürgersteig	19	nein	nein
7b	Bevern Mitte	SG Bevern	Busbucht	Bürgersteig	11	nein	nein
8	Polle Unter der Burg	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	Bürgersteig	13	nein	nein
9	Ottenstein Mitte	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	Bürgersteig	14	nein	nein
10a	Bodenwerder Im Hagen*	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-H / Buskap	Bürgersteig	17,5	ja	nein
10b	Bodenwerder Münchhausen-platz	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht / Buskap	Bürgersteig	13 / 14	nein	nein
11	Lauenförde Beverungen Bahnhof	SG Boffzen	Buskap	Bürgersteig	16	nein	ja
12	Grünenplan Forsthaus	Flecken Delligsen	Busbucht	Bürgersteig	11	nein	nein
13	Halle Siedlung	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	Straße	10	nein	nein
14	Holzminden Bülte	EG Holzminden	Busbucht	Bürgersteig	12	nein	nein

Tab. 8.3.1: Wichtigste Haltestellen im LK Holzminden

* Zuwegung / Übergang zur Straße nicht barrierefrei

Sollte die Prüfung einen Aus- beziehungsweise Umbau als erforderlich einstufen, so ist dieser umzusetzen. Alle weiteren Haltestellen, die im Haltestellenkataster aufgeführt werden, sollten in Zusammenarbeit mit den Gemeinden ebenfalls überprüft und gegebenfalls aus- oder umgebaut werden. Haltestellenstandards sind in der folgenden Planung festzulegen.

Darüber hinaus sollte in jedem Ort mindestens eine zentrale Bushaltestelle bis 2022 barrierefrei ausgebaut werden. Generell ist der barrierefreie Ausbau aller bedeutenden Haltestellen anzustreben. Sofern dieses aus baulichen oder örtlichen Gegebenheiten nicht möglich ist, sind Ausnahmen nach Abstimmung mit dem Landkreis möglich. Bei welcher Haltestelle und mit welcher Ausstattung dieses erfolgen soll, muss mit der zugehörigen Gemeinde, dem Ortsrat sowie den Behindertenverbänden abgestimmt werden.

In der Regel ist das Verkehrsunternehmen für die ordnungsgemäße Beschilderung der Haltestellen verantwortlich. Diese muss folgenden Mindestanforderungen entsprechen:

- Haltestellenzeichen nach §224 StVO
- Haltestellenbezeichnung
- Liniennummer, Linienverlauf und Zielangabe
- Aushangmöglichkeit für einen Liniennetzplan an relevanten Umsteigestationen mindestens in DIN A4
- für jede Linie eine Aushangmöglichkeit des Fahrplans in DIN A4 hoch

Bei allen Kategorien ist die jeweilige Ausstattung den örtlichen Gegebenheiten anzupassen. Somit sind einzelne Ausstattungsmerkmale im Einzelfall zu prüfen. Um dauerhaft attraktive, sichere und saubere Haltestellen zu gewährleisten, ist eine regelmäßige Betreuung der baulichen Anlagen und des Umfeldes sicherzustellen.

8.3.2 Fahrzeugstandards

Die Qualitäts- und Ausstattungsstandards der einzusetzenden Fahrzeuge werden in den aufzustellenden Vergabeunterlagen der jeweiligen Linienbündel klar definiert. Die dort festgesetzten Parameter sind verbindlich. Grundsätzliche Standards zu Barrierefreiheit, Umweltfreundlichkeit und Emissionsarmut sind flächendeckend einheitlich zu gewährleisten.

Alle eingesetzten Fahrzeuge müssen dem gültigen StVG, der StVO und StVZO (insbesondere §35), dem PBefG und der BOKraft sowie den Unfallverhütungsvorschriften für Omnibusse im Linienverkehr entsprechen. Die Fahrzeuge müssen sich stets in einem verkehrssicheren, fahrbereiten Zustand befinden und den jahreszeitlichen Witterungsverhältnissen entsprechend ausgerüstet sein. Die vorgeschriebenen Steuerungselemente und Sicherheitsausstattungen müssen stets funktionsfähig und gekennzeichnet sein. Die vom Verkehrsunternehmen vorgesehenen Fahrzeuge müssen die jeweiligen Strecken uneingeschränkt befahren können.

Hinsichtlich der Ausstattungsqualität werden zwei Fahrzeugkategorien unterschieden. Kategorie A bezeichnet Fahrzeuge, die im Linienregelverkehr eingesetzt werden. Fahrzeuge der Kategorie B dienen als Verstärkerleistung im Ausbildungsverkehr. Fahrzeuge der Kategorie A müssen grundsätzlich niederflurig sein und verfügen generell über eine hochwertige Ausstattung (z. B. Klimatisierung, optische Haltestellenanzeige). Hybridbetriebene Busse sind anzustreben, diese weisen einen niedrigen Schadstoffausstoß und geringere Lärmemissionen als herkömmliche Dieselbusse auf.

Nahverkehrsplan 2016

Landkreis Holzminden

Anlagenband

PGT Umwelt und Verkehr GmbH

Anlagenverzeichnis

Anlage	1	Einwohnerzahlen Landkreis Holzminden
Anlage	2	Angebotsdarstellung der Schwimmbäder und Ärzteversorgung
Anlage	3	Einrichtungen des tägl. / wöchentl. Bedarfs Einzelhandel
Anlage	4	Einpendler Holzminden
Anlage	5	Auspendler Holzminden
Anlage	6	Einpendler Stadtoldendorf
Anlage	7	Auspendler Stadtoldendorf
Anlage	8	Einpendler Delligsen
Anlage	9	Auspendler Delligsen
Anlage	10	Einpendler Boffzen
Anlage	11	Auspendler Boffzen
Anlage	12	Einpendler Bodenwerder
Anlage	13	Auspendler Bodenwerder
Anlage	14	Anzahl der Grundschüler je Klassenzug
Anlage	15	Anzahl der Schüler der Haupt-, Real- und Oberschulen je Klassenzug
Anlage	16	Standorte und Schülerzahlen der Grund- und Förderschulen
Anlage	17	Standorte und Schülerzahlen der Haupt-, Real- und Oberschulen
Anlage	18	Standorte und Schülerzahlen der Gymnasien und Berufsbildenden Schulen
Anlage	19	Zukünftige Linienwege im Landkreis Holzminden
Anlage	20	Buslinienübersicht
Anlage	21	Buslinienübersicht Schultage
Anlage	22	Buslinienübersicht Ferientage
Anlage	23	Buslinienübersicht Samstage
Anlage	24	Buslinienübersicht Sonn- / Feiertage
Anlage	25	Einzugsradien der Haltestellen im Landkreis Holzminden
Anlage	26	Liniensteckkarte 501
Anlage	27	Liniensteckkarte 502
Anlage	28	Liniensteckkarte 509a
Anlage	29	Liniensteckkarte 509b
Anlage	30	Liniensteckkarte 510
Anlage	31	Liniensteckkarte 511
Anlage	32a	Liniensteckkarte 520
Anlage	32b	Liniensteckkarte 520
Anlage	33	Liniensteckkarte 521
Anlage	34	Liniensteckkarte 523

Anlage 35 Liniensteckkarte 524
Anlage 36 Liniensteckkarte 525
Anlage 37 Liniensteckkarte 528
Anlage 38 Liniensteckkarte 530
Anlage 39 Liniensteckkarte 531
Anlage 40 Liniensteckkarte 540
Anlage 41 Liniensteckkarte 542
Anlage 42 Liniensteckkarte 543
Anlage 43 Liniensteckkarte 554
Anlage 44 Liniensteckkarte 556
Anlage 45 Liniensteckkarte 62
Anlage 46 Liniensteckkarte 63
Anlage 47 Liniensteckkarte 64
Anlage 48 Liniensteckkarte 642
Anlage 49 Liniensteckkarte 560
Anlage 50 Liniensteckkarte 40
Anlage 51 Liniensteckkarte 51
Anlage 52 Liniensteckkarte 59
Anlage 53 Liniensteckkarte 250
Anlage 54 Liniensteckkarte 220
Anlage 55 Liniensteckkarte 221
Anlage 56 Anzahl aller Linien und Fahrten (RBB)
Anlage 57 Anzahl aller Linien und Fahrten (nicht RBB)
Anlage 58a Preistabelle des VSN (Stand April 2014)
Anlage 58b Preistabelle des VSN (Stand April 2015)
Anlage 59 Erhebungsbogen Haltestellenkataster
Anlage 60 Haltestellenkataster
Anlage 61 Besetzung der Linie 520 in Richtung Hameln
Anlage 62 Besetzung der Linie 520 in Richtung Holzminden
Anlage 63 Besetzung der Linie 540 in Richtung Stadtoldendorf / Einbeck
Anlage 64 Besetzung der Linie 540 in Richtung Holzminden
Anlage 65 Besetzung der Linie 554 in Richtung Holzminden
Anlage 66 Besetzung der Linie 554 in Richtung Beverungen
Anlage 67 Netzhierarchie / Achsenkonzept
Anlage 68 Zukünftiger Linienplan – Buslinienübersicht
Anlage 69 Betriebsleistungen (mit Linienwegen)

Gemeinde	Mitgliedsgemeinde	Ortschaft	0-<18 Jahre	18-60 Jahre	>60 Jahre	Summe
Samtgemeinde Bevern	**Flecken Bevern**	Bevern	536	1.668	1.008	3.212
		Bevern OT Dölme	21	60	53	134
		Bevern OT Lobach	41	162	87	290
		Bevern OT Lütgenade	23	101	76	200
		Bevern OT Reileifzen	31	86	69	186
	Gemeinde Golmbach	Golmbach	124	376	224	724
		Golmbach OT Warbsen	44	152	85	281
	Gemeinde Holenberg	Holenberg	75	200	146	421
	Gemeinde Negenborn	Negenborn	144	393	181	718
Summe						**6.166**
Samtgemeinde Bodenwerder-Polle*	**Stadt Bodenwerder**	Bodenwerder	4.779			4.779
		Linse	290			290
		Rühle	587			587
		Buchhagen	42			42
	Gemeinde Brevörde	Brevörde	384			384
		Grave	261			261
	Gemeinde Halle	Halle	671			671
		Bremke	246			246
		Dohnsen	351			351
		Hunzen	131			131
		Tuchtfeld	64			64
		Wegensen	73			73
		Kreipke	36			36
	Gemeinde Hehlen	Hehlen	1.455			1.455
		Brökeln	146			146
		Daspe	102			102
		Hohe	156			156
	Gemeinde Heinsen	Heinsen	824			824
	Gemeinde Heyen	Heyen	445			445
	Gemeinde Kirchbrak	Kirchbrak	738			738
		Breitenkamp	128			128
		Heinrichshagen	46			46
		Westerbrak	111			111
		Osterbrak**	-			-
	Flecken Ottenstein	Ottenstein	816			816
		Glesse	70			70
		Lichtenhagen	279			279
	Flecken Polle	Polle	1.190			1.190
	Gemeinde Pegestorf	Pegestorf	393			393
	Gemeinde Vahlbruch	Vahlbruch	250			250
		Meiborssen	150			150
Summe						**15.214**
Samtgemeinde Boffzen	**Gemeinde Boffzen**	Boffzen	456	1.476	878	2.810
	Gemeinde Derental	Derental	78	335	213	626
	Gemeinde Fürstenberg	Fürstenberg	148	596	375	1.119
	Flecken Lauenförde	Lauenförde und Meinbrexen	404	1.285	802	2.491
Summe						**7.046**
Flecken Delligsen	**Ammensen**	Ammensen	56	194	131	381
	Delligsen	Delligsen	616	1.836	1.182	3.634
	Grünenplan	Grünenplan	360	1.132	891	2.383
	Hohenbüchen	Hohenbüchen	65	222	143	430
	Kaierde	Kaierde	149	428	281	858
	Varrigsen	Varrigsen	44	128	92	264
Summe						**7.950**

Gemeinde	Mitgliedsgemeinde	Ortschaft	0-<18 Jahre	18-60 Jahre	>60 Jahre	Summe
Samtgemeinde Eschershausen-Stadtoldendorf	**Gemeinde Arholzen**	Arholzen	72	205	138	415
	Gemeinde Deensen	Deensen	162	521	263	946
		Schorborn	45	171	79	295
		Braak	32	92	68	192
	Gemeinde Dielmissen	Dielmissen	139	437	232	808
	Gemeinde Eimen	Eimen	37	225	119	381
		Mainzholzen	49	134	73	256
		Vorwohle	40	159	99	298
	Stadt Eschershausen	Eschershausen	465	1.752	1.159	3.376
		Wickensen**		-		-
	Gemeinde Heinade	Heinade	59	217	115	391
		Merxhausen	43	125	86	254
		Hellental	44	131	87	262
	Gemeinde Lenne	Lenne	112	363	183	658
	Gemeinde Lüerdissen	Lüerdissen	31	122	110	263
		Oelkassen	33	77	44	154
	Stadt Stadtoldendorf	Stadtoldendorf	952	2.980	1.605	5.537
	Gemeinde Wangelnstedt	Wangelnstedt	45	183	94	322
		Linnenkamp	17	89	41	147
		Denkiehausen	13	33	16	62
		Emmerborn	6	31	17	54
Summe						**13.710**
Stadt Holzminden	**Stadt Holzminden**	Holzminden Kernstadt	2.862	9.905	5.267	18.034
		Neuhaus	179	605	473	1.257
		Silberborn	105	329	229	663
		Mühlenberg	11	52	27	90
Summe						**20.044**

Einwohnerzahl übermittelt vom Landkreis Holzminden, Stand 30.06.2014

* Für die Samtgemeinde Bodenwerder-Polle liegen keine detaillierten Angaben zur Altersstruktur vor, daher sind hier die gesamten Einwohner aufgelistet.

** Es liegen keine Informationen vor

Quelle: Daten des LK Holzminden und [NIW], (c) LGLN
Stand: 2009, letzte Teilaktualisierung 11.09.2015

2607 160209 Bäder und Ärzte.cdr
9-2-16 Nö, La

NAHVERKEHRSPLAN
HOLZMINDEN

ANGEBOTSDARSTELLUNG DER
SCHWIMMBÄDER UND ÄRZTEVERSORGUNG
LANDKREIS HOLZMINDEN

2

PGT

Quelle: Daten des LK Holzminden und [NIW], (c) LGLN
Stand: 2009, letzte Teilaktualisierung 11.09.2015

2607 160209 Bäder und Ärzte.cdr
9-2-16 Nö, La

NAHVERKEHRSPLAN
HOLZMINDEN

EINRICHTUNGEN DES TÄGL. / WÖCHENTL. BEDARFS
EINZELHANDEL
LANDKREIS HOLZMINDEN

3

PGT

Pendlerbeziehungen
Stadt Holzminden
Einpendler 2013

Ring 1:
Binnenpendler im Landkreis Holzminden
- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Ring 2:
Pendler zw. Gemeinde und anderen Kommunen außerhalb des Landkreises
- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Ring 3:
Pendler zw. Gemeinde und anderen Landkreisen
- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Einpendler

Name	Zahl
Hehlen	48
Derental	43
Kirchbrak	39
Dielmissen	36
Ottenstein	36
Eimen	35
Holzen	35
Lüerdissen	30
Vahlbruch	24
Pegestorf	22

2607 140912 Pendlerdaten.cdr
28-7-2015 De,Nö

Pendlerbeziehungen
Stadt Holzminden
Auspendler 2013

Ring 1:
Binnenpendler im Landkreis Holzminden
- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Ring 2:
Pendler zw. Gemeinde und anderen Kommunen außerhalb des Landkreises
- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Ring 3:
Pendler zw. Gemeinde und anderen Landkreisen
- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Auspendler

Name	Zahl
Polle	33
Eschershausen	31
Bodenwerder	24
Fürstenberg	21
Hehlen	20
Ottenstein	18
Lauenförde	16
Delligsen	15
Brevörde	13
Negenborn	11

2607 140912 Pendlerdaten.cdr
28-7-2015 De,Nö

Pendlerbeziehungen Stadtoldendorf

Einpendler 2013

Ring 1:
Binnenpendler im Landkreis Holzminden

- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Ring 2:
Pendler zw. Gemeinde und anderen Kommunen außerhalb des Landkreises

- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Ring 3:
Pendler zw. Gemeinde und anderen Landkreisen

- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Einpendler

Name	Zahl
Heinade	35
Wangelnstedt	35
Bevern	34
Lenne	28
Negenborn	27
Eimen	26
Golmbach	19
Dielmissen	17
Bodenwerder	16
Delligsen	16
Arholzen	15
Lüerdissen	15
Holzen	11
Holenberg	10

2607 140912 Pendlerdaten.cdr
28-7-2015 De,Nö

Pendlerbeziehungen Stadtoldendorf

Auspendler 2013

Ring 1:
Binnenpendler im Landkreis Holzminden

- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Ring 2:
Pendler zw. Gemeinde und anderen Kommunen außerhalb des Landkreises

- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Ring 3:
Pendler zw. Gemeinde und anderen Landkreisen

- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Auspendler

Name	Zahl
Bevern	29
Bodenwerder	21
Delligsen	15
Eschershausen	41
Hehlen	21
Kirchbrak	10

2607 140912 Pendlerdaten.cdr
28-7-2015 De,Nö

Pendlerbeziehungen Delligsen

Einpendler 2013

Ring 1:
Binnenpendler im Landkreis Holzminden

- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Ring 2:
Pendler zw. Gemeinde und anderen Kommunen außerhalb des Landkreises

- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Ring 3:
Pendler zw. Gemeinde und anderen Landkreisen

- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Einpendler

Name	Zahl
Eschershausen	39
Holzen	18
Holzminden	15
Stadtoldendorf	15
Eimen	13

2607 140912 Pendlerdaten.cdr
28-7-2015 De,Nö

Pendlerbeziehungen Delligsen

Auspendler 2013

Ring 1:
Binnenpendler im Landkreis Holzminden

- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Ring 2:
Pendler zw. Gemeinde und anderen Kommunen außerhalb des Landkreises

- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Ring 3:
Pendler zw. Gemeinde und anderen Landkreisen

- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Auspendler

Name	Zahl
Stadtoldendorf	16
Eschershausen	13

2607 140912 Pendlerdaten.cdr
28-7-2015 De,Nö

Pendlerbeziehungen
Boffzen
Einpendler 2013

Ring 1:
Binnenpendler im
Landkreis Holzminden

- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Ring 2:
Pendler zw. Gemeinde
und anderen Kommunen
außerhalb des Landkreises

- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Ring 3:
Pendler zw. Gemeinde
und anderen Landkreisen

- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Einpendler

Name	Zahl
Fürstenberg	45
Lauenförde	41
Bevern	22
Derental	16

2607 140912 Pendlerdaten.cdr
28-7-2015 De,Nö

Pendlerbeziehungen
Boffzen
Auspendler 2013

Ring 1:
Binnenpendler im
Landkreis Holzminden

- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Ring 2:
Pendler zw. Gemeinde
und anderen Kommunen
außerhalb des Landkreises

- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Ring 3:
Pendler zw. Gemeinde
und anderen Landkreisen

- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Auspendler

Name	Zahl
Fürstenberg	19
Lauenförde	19

2607 140912 Pendlerdaten.cdr
28-7-2015 De,Nö

Pendlerbeziehungen
Stadt Bodenwerder
Einpendler 2013

Ring 1:
Binnenpendler im
Landkreis Holzminden

- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Ring 2:
Pendler zw. Gemeinde
und anderen Kommunen
außerhalb des Landkreises

- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Ring 3:
Pendler zw. Gemeinde
und anderen Landkreisen

- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Einpendler

Name	Zahl
Eschershausen	35
Dielmissen	30
Polle	25
Holzminden	24
Pegestorf	21
Stadtoldendorf	21
Ottenstein	18
Bevern	16
Brevörde	16
Heinsen	16
Heyen	11

2607 140912 Pendlerdaten.cdr
28-7-2015 De,Nö

Pendlerbeziehungen
Stadt Bodenwerder
Auspendler 2013

Ring 1:
Binnenpendler im Landkreis Holzminden
- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Ring 2:
Pendler zw. Gemeinde und anderen Kommunen außerhalb des Landkreises
- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Ring 3:
Pendler zw. Gemeinde und anderen Landkreisen
- 50 - 100 Pendler
- 101 - 200 Pendler
- 201 - 300 Pendler
- 301 - 400 Pendler
- > 401 Pendler

Auspendler

Name	Zahl
Eschershausen, Stadt	28
Kirchbrak	27
Ottenstein	19
Halle	17
Stadtoldendorf	16
Polle	13
Heyen	10

2607 140912 Pendlerdaten.cdr
28-7-2015 De,Nö

	1. Klasse	2. Klasse	3. Klasse	4. Klasse	**Gesamt**
SG Bevern					
Bevern	21	28	42	37	**128**
Negenborn	13	26	21	18	**78**
	34	**54**	**63**	**55**	**206**
SG Bodenwerder-Polle					
Bodenwerder	45	46	48	30	**169**
Halle	15	11	11	10	**47**
Hehlen	14	19	17	13	**63**
Kirchbrak	7	3	9	9	**28**
Polle	16	21	30	23	**90**
Ottenstein	16	8	10	10	**44**
	113	**108**	**125**	**95**	**441**
SG Boffzen					
Boffzen	30	21	21	40	**112**
Lauenförde	28	35	31	17	**111**
	58	**56**	**52**	**57**	**223**
Flecken Delligsen					
Delligsen	38	40	37	47	**162**
Grünenplan	28	16	18	23	**85**
	66	**56**	**55**	**70**	**247**
SG Eschershausen-Stadtoldendorf					
Eschershausen	37	47	43	44	**171**
Stadtoldendorf	60	62	65	58	**245**
Deensen	21	19	23	21	**84**
	118	**128**	**131**	**123**	**500**
Stadt Holzminden					
Astrid-Lindgren-Schule	62	66	83	77	**288**
Karlstraße	21	16	22	22	**81**
Kath. Grundschule	7	16	14	16	**53**
GS im Solling	55	72	66	60	**253**
	145	**170**	**185**	**175**	**675**
Insgesamt	**534**	**572**	**611**	**575**	**2.292**

Bezugsjahr 2014

Hauptschulzweige								
	Förder-klasse	5. Klasse	6. Klasse	7. Klasse	8. Klasse	9. Klasse	10. Klasse	**Gesamt**
Eschershausen		6	6	8	11	12		**43**
Holzminden	15	20	28	43	67	46	39	**258**
	15	**26**	**34**	**51**	**78**	**58**	**39**	**301**
Realschulzweige								
		5. Klasse	6. Klasse	7. Klasse	8. Klasse	9. Klasse	10. Klasse	**Gesamt**
Eschershausen		35	34	28	35	27	43	**202**
Holzminden		62	59	56	75	74	75	**401**
		97	**93**	**84**	**110**	**101**	**118**	**603**
Oberschulen								
		5. Klasse	6. Klasse	7. Klasse	8. Klasse	9. Klasse	10. Klasse	**Gesamt**
Bevern		58	34	36	54	66	33	**281**
Bodenwerder		37	40	51	48	60	84	**320**
Schulverbund		22	48	51	70	87	85	**363**
Delligsen		0	0	0	70	65	65	200
Außenstelle Duingen		22	48	51	0	22	20	163
Stadtoldendorf		34	67	46	67	67	50	**331**
		173	**237**	**235**	**239**	**302**	**272**	**1.295**
Insgesamt	**15**	**296**	**364**	**370**	**427**	**461**	**429**	**2.377**

Bezugsjahr 2014

Anlage 15 Anzahl der Schüler der Haupt-, Real- und Oberschulen je Klassenzug

2607 150904 Gemeindedaten SW.cdr
11-02-16 Nö, SC

NAHVERKEHRSPLAN
HOLZMINDEN

STANDORTE UND SCHÜLERZAHLEN
DER GRUND- UND FÖRDERSCHULEN

PGT

2607 150904 Gemeindedaten SW.cdr
11-02-16 Nö, SC

NAHVERKEHRSPLAN
HOLZMINDEN

STANDORTE UND SCHÜLERZAHLEN
DER HAUPT-, REAL- UND OBERSCHULEN

PGT

2607 150904 Gemeindedaten SW.cdr
11-02-16 Nö, SC

NAHVERKEHRSPLAN
HOLZMINDEN

STANDORTE UND SCHÜLERZAHLEN
DER GYMNASIEN UND BERUFSBILDENDEN SCHULEN

PGT

2607 150914 Einzugsradien-Linienwege.cdr
15-02-05 Nö,De,SC

NAHVERKEHRSPLAN
HOLZMINDEN

ZUKÜNFTIGE LINIENWEGE
IM LANDKREIS HOLZMINDEN

PGT

NAHVERKEHRSPLAN
HOLZMINDEN

- Landkreis Holzminden
- Samtgemeinde
- Weser
- Bahnlinie
- Bf Bahnhof
- Linienroute
- Linienroute (ab 2015)
- 543 Buslinie

LINIENNETZPLAN
BUSLINIENÜBERSICHT

PGT

NAHVERKEHRSPLAN
HOLZMINDEN

- Landkreis Holzminden
- Samtgemeinde
- Weser
- Bahnlinie (geplant)
- Bf Bahnhof
- 510 Buslinie
- Linienroute mit > 30 Fahrten, Bedienung tw. mit Linientaxi
- Linienroute mit 21-30 Fahrten, Bedienung tw. mit Linientaxi
- Linienroute mit 11-20 Fahrten, Bedienung tw. mit Linientaxi
- Linienroute mit < 10 Fahrten, Bedienung tw. mit Linientaxi

LINIENNETZPLAN
BEDIENUNG AN SCHULTAGEN

PGT

2607 160125 Buslinienübersicht.cdr 2-2-2016 De,Wi,Nö

NAHVERKEHRSPLAN
HOLZMINDEN

- Landkreis Holzminden
- Samtgemeinde
- Weser
- Bahnlinie (geplant)
- Bf Bahnhof
- 510 Buslinie
- Linienroute mit > 30 Fahrten, Bedienung tw. mit Linientax
- Linienroute mit 20-30 Fahrten, Bedienung tw. mit Linientaxi
- Linienroute mit 10-20 Fahrten, Bedienung tw. mit Linientaxi
- Linienroute mit < 10 Fahrten, Bedienung nur mit Linientaxi

LINIENNETZPLAN
BEDIENUNG AN FERIENTAGEN

PGT

NAHVERKEHRSPLAN
HOLZMINDEN

- Landkreis Holzminden
- Samtgemeinde
- Weser
- Bahnlinie (geplant)
- Bf Bahnhof
- 510 Buslinie
- Linienroute mit > 20 Fahrten, Bedienung tw. mit Linientax
- Linienroute mit 10-20 Fahrten, Bedienung tw. mit Linientaxi
- Linienroute mit < 10 Fahrten, Bedienung tw. mit Linientaxi
- Linienroute mit < 5 Fahrten, Bedienung nur mit Anruflinientaxi

LINIENNETZPLAN
BEDIENUNG AN SAMSTAGEN

PGT

2607 160125 Buslinienübersicht.cdr 2-2-2016 De,Wi,Nö

NAHVERKEHRSPLAN
HOLZMINDEN

- Landkreis Holzminden
- Samtgemeinde
- Weser
- Bahnlinie (geplant)
- Bf Bahnhof
- 510 Buslinie
- Linienroute mit > 10 Fahrten, Bedienung tw. mit Linientax
- Linienroute mit 5-10 Fahrten, Bedienung tw. mit Linientaxi
- Linienroute mit < 5 Fahrten, Bedienung tw. mit Linientaxi
- Linienroute mit < 5 Fahrten, Bedienung nur mit Anruflinientaxi

LINIENNETZPLAN
BEDIENUNG AN
SONN- UND FEIERTAGEN

PGT

2607 150914 Einzugsradien-Linienwege.cdr
15-02-05 Nö,De,SC

Linien-Nr	**501**					
konzessionierte Laufzeit	31.12.2019					
Linienverlauf	Holzminden Haarmannplatz - Holzminden Haarmannplatz (Nordring)					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin		Hin		Hin	
Bedienungszeitraum	07:03 - 18:25 Uhr		08:03 - 13:25 Uhr		keine Bedienung	
Takt	60 Min.		60 Min.			
Fahrten	12 Fahrten an Schultagen		6 Fahrten			
	12 Fahrten an Ferientagen					
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Holzminden Haarmannplatz		Holzminden Haarmannplatz			
Fahrzeugstandard	Niederflurbus					
Besonderheiten						
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**502**					
konzessionierte Laufzeit	31.12.2019					
Linienverlauf	Holzminden Haarmannplatz - Holzminden Haarmannplatz (Südring)					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin		Hin		Hin	
Bedienungszeitraum	06:55 - 19:01 Uhr		07:55 - 14:01 Uhr		keine Bedienung	
Takt	60 Min.		60 Min.			
Fahrten	13 Fahrten an Schultagen		7 Fahrten			
	13 Fahrten an Ferientagen					
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Holzminden Haarmannplatz		Holzminden Haarmannplatz			
	Holzminden Bf		Holzminden Bf			
			Uslar Neustädter Platz			
Fahrzeugstandard	Niederflurbus					
Besonderheiten						
Hauptsächliche Nachfrage						

Anlage 27: Linien-Nr. 502

Linien-Nr	**509**					
konzessionierte Laufzeit	31.01.2016					
Linienverlauf	Stadtverkehr Holzminden Ring 1					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin		Hin		Hin	
Bedienungszeitraum	07:10 - 13:46 Uhr		keine Bedienung		keine Bedienung	
Takt	kein Takt erkennbar					
Fahrten	12 Fahrten an Schultagen					
	2 Fahrten an Ferientagen					
	davon 2 Anruflinientaxi					
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Holzminden Bf					
Fahrzeugstandard	Niederflurbus					
Besonderheiten	Anruflinientaxi um 8:25 Uhr und 11:35 Uhr					
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**509**					
konzessionierte Laufzeit	31.01.2016					
Linienverlauf	Stadtverkehr Holzminden Ring 2					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin		Hin		Hin	
Bedienungszeitraum	07:22 - 15:10 Uhr		keine Bedienung		keine Bedienung	
Takt	kein Takt erkennbar					
Fahrten	11 Fahrten an Schultagen					
	2 Fahrten an Ferientagen					
	davon 2 Anruflinientaxi					
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Holzminden Bf					
Fahrzeugstandard	Niederflurbus					
Besonderheiten	Anruflinientaxi um 11:20 Uhr und 14:20 Uhr					
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**510**					
konzessionierte Laufzeit	31.07.2024					
Linienverlauf	Holzminden - Uslar					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	05:20 - 20:01 Uhr	05:53 - 20:30 Uhr	06:35 - 19:03 Uhr	06:51 - 19:18 Uhr	09:25 - 19:26 Uhr	09:53 - 20:18 Uhr
Takt	120 Min.	120 Min.	120 Min.	120 Min.	120 Min.	120 Min.
Fahrten	22 Fahrten an Schultagen	23 Fahrten an Schultagen	11 Fahrten	11 Fahrten	6 Fahrten	7 Fahrten
	16 Fahrten an Ferientagen	16 Fahrten an Ferientagen				
	davon 1 Linientaxi	davon 1 Linientaxi 1 Anruflinientaxi	davon 4 Linientaxi 1 Anruflinientaxi	davon 3 Linientaxi 2 Anruflinientaxi		davon 1 Anruflinientaxi
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Holzminden Bf	Uslar Neustädter Platz	Holzminden Bf	Uslar Neustädter Platz	Holzminden Bf	Uslar Neustädter Platz
	Fohlenplacken	Fohlenplacken	Fohlenplacken	Fohlenplacken		
	Uslar Neustädter Platz	Holzminden Bf	Uslar Neustädter Platz	Holzminden Bf	Uslar Neustädter Platz	Holzminden Bf
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus, an Sa. teilweise Linientaxi / Anruflinientaxi					

Linien-Nr	**511**					
konzessionierte Laufzeit	31.07.2018					
Linienverlauf	Holzminden - Neuhaus - Fohlenplacken					
Kategorisierung	bedarfsorientierte Fahrten, zusätzlich in den Fahrplanlücken					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	06:17 - 20:03 Uhr	07:03 - 18:18 Uhr	07:35 - 14:03 Uhr	06:51 - 13:18 Uhr	09:25 - 09:51 Uhr	09:53 - 29:18 Uhr
Takt	120 Min.	120 Min.	120 Min.	120 Min.	kein Takt	kein Takt
Fahrten	8 Fahrten an Schultagen	8 Fahrten an Schultagen	4 Fahrten	4 Fahrten	1 Fahrt	2 Fahrten
	7 Fahrten an Ferientagen	6 Fahrten an Ferientagen				
	davon 1 Anruflinientaxi		davon 4 Linientaxi	davon 3 Linientaxi 1 Anruflinientaxi		davon 1 Anruflinientaxi
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Holzminden Bf	Fohlenplacken	Holzminden Bf	Fohlenplacken	Holzminden Bf	Fohlenplacken
	Fohlenplacken	Holzminden Bf	Fohlenplacken	Holzminden Bf	Fohlenplacken	Holzminden Bf
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus, an Sa. teilweise Linientaxi / Anruflinientaxi					
Besonderheiten						
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**520**					
konzessionierte Laufzeit	31.01.2021					
Linienverlauf	Holzminden - Polle - Bodenwerder					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	04:45 - 20:45 Uhr	05:28 - 20:33 Uhr	06:45 - 18:45 Uhr	08:33 - 19:33	10:45 - 18:45 Uhr	11:33 - 19:33 Uhr
Takt	60 Min.	60 Min.	60 Min. / 120 Min.	60 Min. / 120 Min.	120 Min.	120 Min.
Fahrten	17 Fahrten an Schultagen	17 Fahrten an Schultagen	11 Fahrten	11 Fahrten	5 Fahrten	5 Fahrten
	17 Fahrten an Ferientagen	16 Fahrten an Ferientagen				
	davon 1 Anruflinientaxi		davon 1 Linientaxi	davon 1 Linientaxi		
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Holzminden Bf	Bodenwerder Im Hagen	Holzminden Bf	Bodenwerder Im Hagen	Holzminden Bf	Bodenwerder Im Hagen
	Bodenwerder Im Hagen	Holzminden Bf	Bodenwerder Im Hagen	Holzminden Bf	Bodenwerder Im Hagen	Holzminden Bf
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus, teilweise Linientaxi / Anruflinientaxi					
Besonderheiten	*Anruflinientaxi* um 20:45 Uhr ab Holzminden Bf		*Anruflinientaxi* um 18:45 Uhr ab Holzminden Bahnhof	*Linientaxi* von Mo - Do um 07:49 Uhr ab Grave Um die Kirche		
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**520**					
konzessionierte Laufzeit	31.01.2021					
Linienverlauf	Bodenwerder - Hameln					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	05:30 - 22:00 Uhr	05:55 - 21:55 Uhr	06:22 - 21:30 Uhr	06:55 - 21:55	09:30 - 19:30 Uhr	09:55 - 18:55 Uhr
Takt	60 Min.	60 Min.	60 Min. / 120 Min.	60 Min. / 120 Min.	120 Min.	120 Min.
Fahrten	18 Fahrten an Schultagen	18 Fahrten an Schultagen	12 Fahrten	12 Fahrten	6 Fahrten	6 Fahrten
	17 Fahrten an Ferientagen	17 Fahrten an Ferientagen				
	davon 2 Linientaxi	davon 2 Linientaxi			davon 1 Linientaxi	davon 1 Linientaxi
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Bodenwerder Im Hagen	Hameln Bf	Bodenwerder Im Hagen	Hameln Bf	Bodenwerder Im Hagen	Hameln Bf
	Hameln Bf	Bodenwerder Im Hagen	Hameln Bf	Bodenwerder Im Hagen	Hameln Bf	Bodenwerder Im Hagen
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus, teilweise Linientaxi / Anruflinientaxi					
Besonderheiten	*Linientaxi* Mo - Do ab 20:30 Uhr und 22:00 Uhr Bodenwerder Im Hagen	*Linientaxi* Mo - Do ab 20:25 Uhr und 21:55 Uhr Hameln Bf			*Linientaxi* ab 19:30 Uhr Bodenwerder Im Hagen	*Linientaxi* ab 18:55 Uhr Hameln Bf
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**521**					
konzessionierte Laufzeit	31.01.2021					
Linienverlauf	Holzminden - Polle - Bad Pyrmont					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	06:27 - 19:14 Uhr	05:30 - 19:17 Uhr	08:45 - 11:58 Uhr	11:05 - 14:15 Uhr	keine Bedienung	keine Bedienung
Takt	20 Min. / 60 Min.	60 Min.	kein Takt	kein Takt		
Fahrten	27 Fahrten an Schultagen	31 Fahrten an Schultagen	2 Fahrten	2 Fahrten		
	19 Fahrten an Ferientagen	19 Fahrten an Ferientagen				
	davon 8 Linientaxi 2 Anruflinientaxi	davon 8 Linientaxi 3 Anruflinientaxi	davon 2 Anruflinientaxi	davon 2 Anruflinientaxi		
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Holzminden Bf	Bad Pyrmont Markt	Holzminden Bf	Bad Pyrmont Markt		
	Polle Unter der Burg	Lichtenhagen	Polle Unter der Burg	Lichtenhagen		
	Lichtenhagen	Polle Unter der Burg	Lichtenhagen	Polle Unter der Burg		
	Bad Pyrmont Markt	Holzminden Bf	Bad Pyrmont Markt	Holzminden Bf		
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus, an Sa. teilweise Linientaxi / Anruflinientaxi					

Besonderheiten	*Anruflinientaxi* 06:34 Uhr Polle Unter der Burg in den Ferien und 17:08 Uhr ab Polle Unter der Burg; *Linientaxi* 07:02 Uhr, 07:57 Uhr und ab 15:02 Uhr in den Ferien ab Lichtenhagen , 07:58 Uhr ab Ottenstein Mitte, 13:08 Uhr in den Ferien ab Polle Unter der Burg	*Anruflinientaxi* 05:30 Uhr ab Lichtenhagen, 13:17 Uhr in den Ferien ab Ottenstein Mitte und 17:36 ab Bad Pyrmont Markt; *Linientaxi* 07:36 Uhr, 8:31 Uhr und ab 15:36 Uhr in den Ferien ab Bad Pyrmont Markt, 07:41 Uhr ab Glesse Mühle, 13:01 Uhr ab Lichtenhagen, 16:13 Uhr ab Neersen	*Anruflinientaxi* um 9:08 Uhr und 11:08 Uhr ab Polle Unter der Burg	*Anruflinientaxi* um 11:05 Uhr und 13:05 Uhr ab Bad Pyrmont Markt		
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**523**					
konzessionierte Laufzeit	31.12.2019					
Linienverlauf	Stadtoldendorf - Eschershausen - Bodenwerder					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	05:44 - 20:26 Uhr	05:58 - 19:19 Uhr	07:34 - 13:25 Uhr	07:49 - 22:50	keine Bedienung	keine Bedienung
Takt	30 Min. / 120 Min.	30 Min. / 60 Min.	60 Min. /120 Min.	60 Min. / 120Min.		
Fahrten	32 Fahrten an Schultagen	29 Fahrten an Schultagen	7 Fahrten	7 Fahrten		
	17 Fahrten an Ferientagen	17 Fahrten an Ferientagen				
	davon 8 Anruflinientaxi	davon 2 Linientaxi 7 Anruflinientaxi	davon 1 Linientaxi 4 Anruflinientaxi	davon 1 Linientaxi 4 Anruflinientaxi		
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Stadtoldendorf Teichtorplatz	Bodenwerder Im Hagen	Stadtoldendorf Teichtorplatz	Bodenwerder Im Hagen		
	Eschershausen Brunnengasse	Heinrichshagen	Eschershausen Brunnengasse	Heinrichshagen		
	Heinrichshagen	Eschershausen Brunnengasse	Heinrichshagen	Eschershausen Brunnengasse		
	Bodenwerder Im Hagen	Stadtoldendorf Teichtorplatz	Bodenwerder Im Hagen	Stadtoldendorf Teichtorplatz		
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus, teilweise Linientaxi / Anruflinientaxi					

Besonderheiten	*Anruflinientaxi* um 06:04 Uhr, 07:07 Uhr und 14:04 Uhr Eschershausen Brunnengasse, 06:18 Uhr, 12:15 Uhr und 13:12 Uhr Lüerdissen Wendeplatz, um 07:56 Uhr und 09:02 Uhr Heinrichshagen	*Anruflinientaxi* um 06:40 Uhr, 06:48 Uhr, 12:37 Uhr, 14:11 Uhr und 14:40 Uhr Holzen-Ith, 08:04 Uhr Kirchbrak Westerbraker Str., 12:20 Uhr Dielmissen Krugstr., *Linientaxi* um 11:33 Uhr und 17:33 Uhr Bodenwerder im Hagen	*Anruflinientaxi* um 09:02 Uhr und 11:02 Uhr Heinrichshagen, 10:04 Uhr und 12:04 Uhr Eschershausen Brunnengasse, *Linientaxi* um 12:55 Uhr Eschershausen Brunnengasse	*Anruflinientaxi* um 06:44 Uhr und 08:44 Uhr Holzen-Ith, 09:33 Uhr und 11:33 Uhr Bodenwerder im Hagen, *Linientaxi* 13:33 Uhr Bodenwerder im Hagen,		
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**524**					
konzessionierte Laufzeit	31.01.2021					
Linienverlauf	Bodenwerder - Ottenstein - Lichtenhagen					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	05:55 - 18:58 Uhr	06:21 - 18:07 Uhr	11:30 - 13:58 Uhr	11:07 - 13:38 Uhr	keine Bedienung	keine Bedienung
Takt	30 Min. / 60 Min.	30 Min. / 60 Min.	120 Min.	120 Min.		
Fahrten	12 Fahrten an Schultagen	16 Fahrten an Schultagen	2 Fahrten	2 Fahrten		
	4 Fahrten an Ferientagen	6 Fahrten an Ferientagen				
	davon 1 Linientaxi 4 Anruflinientaxi	davon 3 Linientaxi 5 Anruflinientaxi	davon 2 Anruflinientaxi	davon 2 Anruflinientaxi		
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Bodenwerder Münchhausenplatz	Lichtenhagen	Bodenwerder Münchhausenplatz	Ottenstein Oberndorf		
	Hehlen Bf	Hehlen Bf	Hehlen Bf	Hehlen Bf		
	Lichtenhagen	Bodenwerder Münchhausenplatz	Lichtenhagen	Bodenwerder Münchhausenplatz		
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus, teilweise Linientaxi / Anruflinientaxi					
Besonderheiten	*Anruflinientaxi* um 11:10 Uhr, 11:30 Uhr, 16:30 Uhr, 18:30 Uhr Bodenwerder Schulzentrum, *Linientaxi* um 07:58 Uhr Ottstein Mitte	*Anruflinientaxi* um 08:15 Uhr Daspe, 09:07 Uhr, 13:07 Uhr, 17:07 Uhr Ottenstein Oberdorf, 18:01 Uhr Lichtenhagen	Ausschließlich *Anruflinientaxi*	Ausschließlich *Anruflinientaxi*		
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**525**					
konzessionierte Laufzeit	31.07.2018					
Linienverlauf	Bodenwerder - Halle - Heyen					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	07:18 - 19:05 Uhr	04:57 - 17:27 Uhr	11:33 - 14:05 Uhr	08:57 - 11:27 Uhr	keine Bedienung	keine Bedienung
Takt	60 Min. / 120 Min.	60 Min. / 120 Min.	120 Min.	120 Min.		
Fahrten	12 Fahrten an Schultagen	9 Fahrten an Schultagen	2 Fahrten	2 Fahrten		
	4 Fahrten an Ferientagen	4 Fahrten an Ferientagen				
	davon 3 Linientaxi 5 Anruflinientaxi	davon 1 Linientaxi 4 Anruflinientaxi	davon 2 Anruflinientaxi	davon 2 Anruflinientaxi		
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Bodenwerder Im Hagen	Heyen Siedlung	Bodenwerder Im Hagen	Heyen Siedlung		
	Linse Bf	Linse Bf	Linse Bf	Linse Bf		
	Heyen Siedlung	Bodenwerder Im Hagen	Heyen Siedlung	Bodenwerder Im Hagen		
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus, teilweise Linientaxi / Anruflinientaxi					

Besonderheiten	*Anruflinientaxi* um 09:33 Uhr, 11:33 Uhr, 16:33 Uhr, 17:33 Uhr, 18:33 Uhr Bodenwerder im Hagen, *Linientaxi* um 07:18 Uhr, 08:08 Uhr Linse Bf, 12:48 Uhr Halle Schule	*Anruflinientaxi* um 04:57 Uhr, 08:57 Uhr, 14:57 Uhr, 16:57 Uhr Heyen Siedlung, *Linientaxi* um 12:40 Uhr Halle Schule	Ausschließlich *Anruflinientaxi*	Ausschließlich *Anruflinientaxi*		
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**528**					
konzessionierte Laufzeit	31.01.2021					
Linienverlauf	Holzminden - Rühle - Bodenwerder					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	05:30 - 19:25 Uhr	06:31 - 19:25 Uhr	08:30 - 11:25 Uhr	09:33 - 12:24 Uhr	keine Bedienung	keine Bedienung
Takt	60 Min.	30 Min. / 60 Min.	120 Min.	120 Min.		
Fahrten	16 Fahrten an Schultagen	16 Fahrten an Schultagen	4 Fahrten	4 Fahrten		
	10 Fahrten an Ferientagen	9 Fahrten an Ferientagen				
	davon 5 Anruflinientaxi	davon 4 Anruflinientaxi	davon 2 Anruflinientaxi	davon 2 Anruflinientaxi		
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Holzminden Bf	Bodenwerder Kälbertal	Holzminden Bf	Bodenwerder Kälbertal		
	Bevern Mitte	Bevern Mitte	Bevern Mitte	Bevern Mitte		
	Bodenwerder im Hagen	Holzminden Bf	Bodenwerder im Hagen	Holzminden Bf		
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus, teilweise Anruflinientaxi					
Besonderheiten	nur *Anruflinientaxi* für Fahrten, die in Bevern Mitte starten	*Anruflinientaxi* um 06:56 Uhr Reileifzen Kirche, 09:33 Uhr, 17:33 Uhr und 18:33 Uhr ab Bodenwerder Im Hagen	nur *Anruflinientaxi* für Fahrten, die in Bevern Mitte starten	nur *Anruflinientaxi* für Fahrten, die in Bodenwerder Im Hagen starten		
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**530**					
konzessionierte Laufzeit	31.01.2021					
Linienverlauf	Holzminden - Bevern; Stadtoldendorf - Escherhausen - Grünenplan					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	04:43 - 20:07 Uhr	05:10 - 19:25 Uhr	07:30 - 14:07 Uhr	06:45 - 15:16 Uhr	10:30 - 17:17 Uhr	11:36 - 18:22 Uhr
Takt	30 Min. / 60 Min.	30 Min. / 90 Min.	30 Min. / 120 Min.	30 Min. / 120 Min.	120 Min.	120 Min.
Fahrten	37 Fahrten an Schultagen	34 Fahrten an Schultagen	12 Fahrten	11 Fahrten	4 Fahrten	4 Fahrten
	31 Fahrten an Ferientagen	33 Fahrten an Ferientagen				
	davon 11 Anruflinientaxi	davon 13 Anruflinientaxi	davon 4 Anruflinientaxi	davon 4 Anruflinientaxi	davon 4 Linientaxi	davon 4 Linientaxi
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Holzminden Bf	Grünenplan Herbrink	Holzminden Bf	Grünenplan Herbrink	Holzminden Bf	Grünenplan Herbrink
	Stadtoldendorf Bf	Eschershausen Brunnengasse	Stadtoldendorf Bf	Eschershausen Brunnengasse	Stadtoldendorf Bf	Eschershausen Brunnengasse
	Eschershausen Brunnengasse	Stadtoldendorf Bf	Eschershausen Brunnengasse	Stadtoldendorf Bf	Eschershausen Brunnengasse	Stadtoldendorf Bf
	Grünenplan Herbrink	Holzminden Bf	Grünenplan Herbrink	Holzminden Bf	Grünenplan Herbrink	Holzminden Bf
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus, teilweise Linientaxi / Anruflinientaxi					

Besonderheiten	nur *Anruflinientaxi* um 04:43 Uhr, 5:43 Uhr, 6:25 Uhr und 7:47 Uhr Eschershausen Brunnengasse, ab 08:08 Uhr alle Fahrten, die in Holzen Kleines Feld starten; 14:23 Uhr ab Holzminden Bf und 15:40 Uhr ab Eschershausen Schulzentrum Bedienung nur Mo - Do an S	nur *Anruflinientaxi* für alle Fahrten die, in Grünenplan Markeldissen und Grünenplan Herbink starten	nur *Anruflinientaxen* für alle Fahrten, die in Holzen Kleines Feld starten sowie 08:47 Uhr Eschershausen Brunnengasse	nur *Anruflinientaxen* für alle Fahrten die, in Grünenplan Markeldissen und Grünenplan Herbink starten	Ausschließlich *Linentaxi* und Bedienung der HS in anderer Reihenfolge	Ausschließlich *Linentaxi* und Bedienung der HS in anderer Reihenfolge
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**531**					
konzessionierte Laufzeit	31.01.2021					
Linienverlauf	Holzminden - Golmbach - Stadtoldendorf					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	05:53 - 19:10 Uhr	05:33 - 18:35 Uhr	08:05 - 14:08 Uhr	06:51 - 14:44 Uhr	keine Bedienung	keine Bedienung
Takt	30 Min. / 60 Min.	30 Min. / 60 Min.	180 Min. / 60 Min.	60 Min. / 180 Min.		
	kein Takt erkennbar	kein Takt erkennbar				
Fahrten	13 Fahrten an Schultagen	12 Fahrten an Schultagen	4 Fahrten	5 Fahrten		
	9 Fahrten an Ferientagen	6 Fahrten an Ferientagen				
		davon 1 Linientaxi				
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Holzminden Bf	Stadtoldendorf Bf	Holzminden Bf	Stadtoldendorf Bf		
	Arholzen Am Bf	Arholzen Am Bf	Arholzen Am Bf	Arholzen Am Bf		
	Stadtoldendorf Bf	Holzminden Bf	Stadtoldendorf Bf	Holzminden Bf		
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus, teilweise Linientaxi / Anruflinientaxi					
Besonderheiten		*Linientaxi* um 16:25 Uhr ab Stadtoldendorf W.-Raabe-Str.				
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**540**					
konzessionierte Laufzeit	31.12.2019					
Linienverlauf	Holzminden - Stadtoldendorf / Eschershausen - Einbeck					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	05:18 - 19:19 Uhr	05:18 - 20:24 Uhr	06:30 - 15:10 Uhr	07:14 - 14:44 Uhr	10:30 - 17:15 Uhr	11:36 - 18:22 Uhr
Takt	60 min. / 120 Min.	60 min. / 120 Min.	30 Min. - 120 Min.	30 Min. / 60 Min.	120 Min.	120 Min.
Fahrten	31 Fahrten an Schultagen	29 Fahrten an Schultagen	10 Fahrten	9 Fahrten	4 Fahrten	4 Fahrten
	21 Fahrten an Ferientagen	24 Fahrten an Ferientagen				
	davon 2 Linientaxi 5 Anruflinientaxi	davon 1 Kleinbus 5 Anruflinientaxi	davon 1 Anruflinientaxi		davon 4 Linientaxi	davon 4 Linientaxi
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Holzminden Bf	Einbeck ZOB	Holzminden Bf	Einbeck ZOB	Holzminden Bf	Wickensen Abzw Holzen
	Stadtoldendorf Bf	Eschershausen Brunnengasse	Stadtoldendorf Bf	Eschershausen Brunnengasse	Stadtoldendorf Bf	Eschershausen Brunnengasse
	Eschershausen Brunnengasse	Stadtoldendorf Bf	Eschershausen Brunnengasse	Stadtoldendorf Bf	Eschershausen Brunnengasse	Stadtoldendorf Bf
	Einbeck ZOB	Holzminden Bf	Einbeck ZOB	Holzminden Bf	Wickensen Abzw Holzen	Holzminden Bf
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus, teilweise Linientaxi / Anruflinientaxi					

Besonderheiten	*Anruflinientaxi* 06:47 Uhr, 07:37 Uhr, 08:55 Uhr, 11:36 Uhr, 12:26 Uhr Eschershausen Brunnengasse, *Linientaxi* 06:47 Uhr, 16:10 Uhr Eschershausen Brunnengasse	*Anruflinientaxi* 12:00 Uhr, 12:56 Uhr, 15:40 Uhr, 17:40 Uhr, 18:40 Uhr Lenne-Vorwohle, *Kleinbus* 07:45 Uhr Vorwohle Friedhof,			Ausschließlich *Linentaxi* und Bedienung der HS in anderer Reihenfolge	Ausschließlich *Linentaxi* und Bedienung der HS in anderer Reihenfolge
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**542**					
konzessionierte Laufzeit	31.01.2021					
Linienverlauf	Stadtoldendorf - Wangelnstedt - Denkiehausen					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	06:54 - 16:40 Uhr	05:13 - 14:29 Uhr	11:07 - 13:27 Uhr	09:20 - 11:42 Uhr	keine Bedienung	keine Bedienung
Takt	30 Min. / 60 Min. HVZ	30 Min. / 60 Min. HVZ	120 Min.	120 Min.		
Fahrten	9 Fahrten an Schultagen	12 Fahrten an Schultagen	2 Fahrten	2 Fahrten		
	3 Fahrten an Ferientagen	4 Fahrten an Ferientagen				
	davon 3 Anruflinientaxi	davon 4 Anruflinientaxi	davon 2 Anruflinientaxi	davon 2 Anruflinientaxi		
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Stadtoldendorf Bf	Denkiehausen	Stadtoldendorf Bf	Denkiehausen		
	Denkiehausen	Stadtoldendorf Bf	Denkiehausen	Stadtoldendorf Bf		
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus, teilweise Linientaxi / Anruflinientaxi					
Besonderheiten	*Anruflinientaxi* 11:07 Uhr, 13:07 Uhr, 16:20 Uhr ab Stadtoldendorf Bf	*Anruflinientaxi* 05:13 Uhr, 07:26 Uhr, 09:20 Uhr, 11:20 Uhr ab Denkiehausen	Ausschließlich *Anruflinientaxi*	Ausschließlich *Anruflinientaxi*		
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**543**					
konzessionierte Laufzeit	31.01.2021					
Linienverlauf	Stadtoldendorf - Dassel					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	06:44 - 17:40 Uhr	06:08 - 18:07 Uhr	07:45 - 13:42 Uhr	09:42 - 14:23 Uhr	12:05 - 12:40 Uhr	08:45 - 09:20 Uhr
Takt	60 Min.	60 Min.	2 x täglich	2 x täglich	1 x täglich	1 x täglich
	kein Takt erkennbar	kein Takt erkennbar				
Fahrten	16 Fahrten an Schultagen	18 Fahrten an Schultagen	2 Fahrten	2 Fahrten	1 Fahrt	1 Fahrt
	5 Fahrten an Ferientagen	5 Fahrten an Ferientagen				
	davon 6 Linientaxi	davon 5 Linientaxi	davon 2 Anruflinientaxi	davon 2 Anruflinientaxi	davon 1 Anruflinientaxi	davon 1 Anruflinientaxi
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Stadtoldendorf Krankenhaus	Dassel Rathaus	Stadtoldendorf Krankenhaus	Dassel Rathaus	Stadtoldendorf Krankenhaus	Dassel Rathaus
	Stadtoldendorf Teichtorplatz	Stadtoldendorf Bf	Stadtoldendorf Teichtorplatz	Stadtoldendorf Bf	Stadtoldendorf Teichtorplatz	Stadtoldendorf Bf
	Stadtoldendorf Bf	Stadtoldendorf Teichtorplatz	Stadtoldendorf Bf	Stadtoldendorf Teichtorplatz	Stadtoldendorf Bf	Stadtoldendorf Teichtorplatz
	Dassel Rathaus	Stadtoldendorf Krankenhaus	Dassel Rathaus	Stadtoldendorf Krankenhaus	Dassel Rathaus	Stadtoldendorf Krankenhaus
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus, teilweise Linientaxi / Anruflinientaxi					
Besonderheiten	*Linientaxi* 06:44 Uhr Mackensen Kirche, *Linientaxi* 07:54 Uhr, 07:50 Uhr, 13:05 Uhr, 15:01 Uhr, 17:03 Uhr Stadtoldendorf Krankenhaus	*Linientaxi* 07:06 Uhr (an Schultagen), 09:12 Uhr, 13:45 Uhr, 16:12 Uhr, 17:40 Uhr Dassel Pual-Gerhardt-Schule	Ausschließlich *Anruflinientaxi*	Ausschließlich *Anruflinientaxi*	Ausschließlich *Anruflinientaxi*	Ausschließlich *Anruflinientaxi*
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**554**					
konzessionierte Laufzeit	31.12.2019					
Linienverlauf	Holzminden - Fürstenberg - Beverungen					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	07:09 - 19:50 Uhr	05:31 - 18:20 Uhr	08:30 - 13:25 Uhr	09:31 - 14:20 Uhr	keine Bedienung	keine Bedienung
Takt	120 Min.	60 Min. / 120 Min.	2 x täglich	2 x täglich		
Fahrten	9 Fahrten an Schultagen	10 Fahrten an Schultagen	2 Fahrten	2 Fahrten		
	9 Fahrten an Ferientagen	11 Fahrten an Ferientagen				
			davon 2 Linientaxi	davon 2 Linientaxi		
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Holzminden Bf	Beverungen ZOB	Holzminden Bf	Beverungen ZOB		
	Lüchtringen Bf	Fürstenberg Hußmannplatz	Lüchtringen Bf	Fürstenberg Hußmannplatz		
	Fürstenberg Hußmannplatz	Lüchtringen Bf	Fürstenberg Hußmannplatz	Lüchtringen Bf		
	Beverungen ZOB	Holzminden Bf	Beverungen ZOB	Holzminden Bf		
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus, an Sa. Linientaxi					
Besonderheiten		Um 6:06 Uhr werden die HS in anderer Reihung bedient	Ausschließlich *Linientaxi*	Ausschließlich *Linientaxi*		
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**556**					
konzessionierte Laufzeit	31.12.2019					
Linienverlauf	Fürstenberg - Boffzen - Höxter					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	05:57 - 18:06 Uhr	07:00 - 18:59 Uhr	07:57 - 13:08 Uhr	08:45 - 13:59 Uhr	keine Bedienung	keine Bedienung
Takt	60 Min.	30 Min. / 60 Min.	60 Min.	60 Min.		
Fahrten	15 Fahrten Mo - Fr	15 Fahrten Mo - Fr	6 Fahrten	6 Fahrten		
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Fürstenberg Hußmannplatz	Höxter Bf / Rathaus	Fürstenberg Hußmannplatz	Höxter Bf / Rathaus		
	Höxter Bf / Rathaus	Fürstenberg Hußmannplatz	Höxter Bf / Rathaus	Fürstenberg Hußmannplatz		
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus					
Besonderheiten						
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**62**					
konzessionierte Laufzeit	31.05.2016					
Linienverlauf	Alfeld - Delligsen - Ammensen					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	06:20 - 17:26 Uhr	06:40 - 18:00 Uhr	07:20 - 13:46 Uhr	07:48 - 14:18 Uhr	keine Bedienung	keine Bedienung
Takt	240 Min. / 180 Min.	ca. 240 Min.	240 Min. / 120 Min.	240 Min. / 120 Min.		
Fahrten	4 Fahrten	4 Fahrten	3 Fahrten	6 Fahrten		
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Alfeld Bf (ZOB)	Alfeld Bf (ZOB)	Alfeld Bf (ZOB)	Alfeld Bf (ZOB)		
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus					
Besonderheiten	konzessionär RvHi / Koch					
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**63**					
konzessionierte Laufzeit	31.05.2016					
Linienverlauf	Alfeld - Delligsen - Grünenplan					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	04:25 - 19:58 Uhr	05:00 - 19:38 Uhr	06:25 - 14:58 Uhr	07:05 - 15:38 Uhr	keine Bedienung	keine Bedienung
Takt	30 Min. / 60 Min. / 120 Min.	30 Min. / 120 Min.	120 Min.	120 Min.		
Fahrten	14 Fahrten an Schultagen	14 Fahrten an Schultagen	5 Fahrten	5 Fahrten		
	14 Fahrten an Ferientagen	12 Fahrten an Ferientagen				
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Alfeld Bf (ZOB)	Alfeld Bf (ZOB)	Alfeld Bf (ZOB)	Alfeld Bf (ZOB)		
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus					
Besonderheiten	konzessionär RvHI					
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**64**					
konzessionierte Laufzeit	30.06.2017					
Linienverlauf	Alfeld - Duingen - Thüste					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	05:20 - 18:44 Uhr	05:13 - 19:20 Uhr	08:20 - 14:44 Uhr	07:13 - 13:38 Uhr	keine Bedienung	keine Bedienung
Takt	60 Min. / 120 Min.	60 Min.	120 Min.	120 Min.		
Fahrten	13 Fahrten an Schultagen	16 Fahrten an Schultagen	4 Fahrten	4 Fahrten		
	11 Fahrten an Ferientagen	12 Fahrten an Ferientagen				
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Alfeld Bf / ZOB	Alfeld Bf / ZOB	Alfeld Bf / ZOB	Alfeld Bf / ZOB		
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus					
Besonderheiten	konzessionär RvHi					
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**642**					
konzessionierte Laufzeit	14.08.2019					
Linienverlauf	Capellenhagen - Duingen - Delligsen - Grünenplan					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	06:39 - 18:11 Uhr	09:45 - 17:55 Uhr	07:00 - 11:11 Uhr	10:45 - 14:55 Uhr	keine Bedienung	keine Bedienung
Takt	kein Takt	120 Min.	nur 2x täglich	nur 2x täglich		
Fahrten	19 Fahrten an Schultagen	39 Fahrten an Schultagen	2 Fahrten	2 Fahrten		
	3 Fahrten an Ferientagen	3 Fahrten an Ferientagen				
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt						
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus					
Besonderheiten	konzessionär RvHi / Koch					
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**560**					
konzessionierte Laufzeit	09.07.2016					
Linienverlauf	Borgentreich - Bad Karlshafen					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	05:40 - 19:22 Uhr	05:45 - 19.23 Uhr	07:59 - 12:32 Uhr	09:19 - 13:50 Uhr	keine Bedienung	keine Bedienung
Takt	60 Min. / 120 Min.	60 Min.	Nur 3x täglich	Nur 3x täglich		
Fahrten	13 Fahrten an Schultagen	15 Fahrten an Schultagen	3 Fahrten	3 Fahrten		
	12 Fahrten an Ferientagen	13 Fahrten an Ferientagen				
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Borgentreich ZOB	Lauenförde Bf	Borgentreich ZOB	Lauenförde Bf		
	Beverungen ZOB an der Burg	Beverungen ZOB an der Burg	Beverungen ZOB an der Burg	Beverungen ZOB an der Burg		
	Lauenförde Bf	Borgentreich ZOB	Lauenförde Bf	Borgentreich ZOB		
Fahrzeugstandard	Niederflurbus					
Besonderheiten	Nur 07:59 Uhr, 09:59 Uhr, 12:32 Uhr, 14:05 Uhr, 15:45 Uhr, 16:35 Uhr, 18:53 Uhr bis LK Holzminden / Lauenförde	Nur 07:46 Uhr, 09:19 Uhr, 11:19 Uhr, 15:51 Uhr, 15:54 Uhr, 17:16 Uhr, 17:19 Uhr, 18:19 Uhr über Lk Holzminden / Launeförde				
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**40**					
Konzessionslaufzeit	31.12.2024					
Linienverlauf	Hameln - Ohr - Kirchohsen - Welsede - Ottenstein / Bad Pyrmont					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	05:54 - 19:17 Uhr	04:45 - 18:41 Uhr	09:03 - 13:39 Uhr	10:21 - 15:11 Uhr	keine Bedienung	keine Bedienung
Takt	60 Min.	60 Min.	kein Takt	kein Takt		
Fahrten	18 Fahrten an Schultagen	14 Fahrten an Schultagen	2 Fahrten	2 Fahrten		
	15 Fahrten an Ferientagen	14 Fahrten an Ferientagen				
		davon 2 Anrufsammeltaxi				
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Hameln Bf	Bad Pyrmont Bf	Hameln Bf	Bad Pyrmont Bf		
	Bodenwerder Im Hagen	Bodenwerder Im Hagen	Bodenwerder Im Hagen	Bodenwerder Im Hagen		
	Bad Pyrmont Bf	Hameln Bf	Bad Pyrmont Bf	Hameln Bf		
Fahrzeugstandard	Niederflurbus, teilw. Anrufsammeltaxi nach § 49 PBefG (Gelegenheitsverkehr)					

Besonderheiten	ab 23:50 Uhr nur in der Nacht von Freitag auf Samstag, in der Nacht zum 1.Mai, Himmelfahrt und am 3. Oktober, Linientaxi Mo-Do 21:19 Uhr, 22:49 Uhr ab Hameln Bf, Anruflinientaxi 20:50 Uhr, 21:50 Uhr, 22:50 Uhr, 23:50 Uhr, 00:50 Uhr, 01:50 Uhr ab Hameln Bf	08:39 Uhr Ottenstein Mitte bis Lichtenhagen mit RBB-Linie 521, Anruflinientaxi 04:45 Uhr, 05:15 Uhr ab Kirchohsen, Berliner Str., 20:28 Uhr, 22:02 Uhr ab Bodenwerder, Im Hagen	Nicht jede Fahrt durchgehend bis Holzminden, 09:03 Uhr, 13:03 Uhr mit Linie 44 bis Kirchohsen über Hagenohsen, 20:50 Uhr, 21:50 Uhr, 23:50 Uhr, 00:50 Uhr, 01:50 Uhr durch alle Ortsteile der Gemeinde Emmerthal, 22:50 Uhr über alle Ortsteile von Hämelschenburg bis Lüntorf und rechts der Weser, Anruflinientaxi 20:50 Uhr, 22:50 Uhr, 23:50 Uhr, 00:50 Uhr, 01:50 Uhr ab Hameln Bf	Nur 10:21 Uhr, 14:23 Uhr ab Bad Pyrmont Markt bis Bodenwerder Im Hagen, sonst erst ab Bodenwerder Im Hagen, 10:21 Uhr als Linie 44 ab Kirchohsen über Hagenohsen	10:49 - 18:49 durchgehend bis Holzminden, RBB-Linientaxi 20:19 ab Hameln Bf, Anruflinientaxi 20:50 Uhr, 21:50 Uhr, 22:50 Uhr ab Hameln Bf durch alle Ortsteile der Gemeinde Emmerthal	RBB-Linientaxi 19:28 Uhr ab Bodenwerder Im Hagen
	konzessionär VHP					
Hauptsächliche Nachfrage						

Anlage 50: Linien-Nr: 40

Linien-Nr	**51**					
Konzessionslaufzeit	31.12.2024					
Linienverlauf	Hameln - Hastenbeck - Voremberg - Bisperode - Harderode - Halle - Bodenwerder					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	06:35 - 18:52 Uhr	05:53 - 18:21 Uhr	keine Bedienung	keine Bedienung	keine Bedienung	keine Bedienung
Takt	kein Takt erkennbar	kein Takt erkennbar				
Fahrten	8 Fahrten an Schultagen	11 Fahrten an Schultagen				
	7 Fahrten an Ferientagen	7 Fahrten an Ferientagen				
	davon 7 Kleinbusse	davon 5 Kleinbusse				
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Hameln Bf	Bodenwerder Im Hagen				
	Bisperode Oststr.	Linse Bf				
	Linse Bf	Bisperode Klüthestr.				
	Bodenwerder Im Hagen	Hameln Bf				
Fahrzeugstandard	Niederflurbus					
Besonderheiten	konzessionär VHP					
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**59**					
Konzessionslaufzeit	31.12.2024					
Linienverlauf	Hehlen - Bodenwerder / Heyen - Harderode - Salzhemmendorf					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	06:43 - 08:17 Uhr	13:00 - 15:47 Uhr	keine Bedienung	keine Bedienung	keine Bedienung	keine Bedienung
Takt	kein Takt erkennbar	kein Takt erkennbar				
Fahrten	4 Fahrten an Schultagen	4 Fahrten an Schultagen				
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Hameln Bf	Linse Bf				
	Bodenwerder Im Hagen	Bodenwerder Im Hagen				
	Linse Bf	Hameln Bf				
Fahrzeugstandard	Niederflurbus					
Besonderheiten	Nur an Schultagen	Nur an Schultagen, 15:25 Uhr ab Wegensen Ort nur bei Bedarf zum Aussteigen, weiterer Verlauf ggf. ca. 5 Min. früher				
	konzessionär VHP					
	Sonderlinienverkehr nach § 43 (2) PBefG (Schülersonderverkehr)					
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**250**					
konzessionierte Laufzeit	31.07.2025					
Linienverlauf	Einbeck - Markoldendorf - Dassel (- Neuhaus)					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	keine Bedienung	keine Bedienung	keine Bedienung	keine Bedienung	11:45 - 15:40 Uhr	13:10 - 17:04 Uhr
Takt					kein Takt	kein Takt
Fahrten					2 Fahrten	2 Fahrten
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt						
Fahrzeugstandard	Niederflurbus					
Besonderheiten					Bedienung bis LK Holzminden nur an Sonn- und Feiertagen	Bedienung bis LK Holzminden nur an Sonn- und Feiertagen
	konzessionär Ilmebahn					
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**220**					
konzessionierte Laufzeit	31.12.2019					
Linienverlauf	Bad Karlshafen - Beverungen - Höxter					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	06:10 - 19:42 Uhr	05:50 - 19:08 Uhr	8:10 - 16:59 Uhr	07:15 - 16:05 Uhr	keine Bedienung	keine Bedienung
Takt	~ 60 min.	~ 60 min.	120 min.	120 min.		
Fahrten	16 Fahrten an Schultagen	16 Fahrten an Schultagen	6 Fahrten	6 Fahrten		
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Bad Karlshafen, Bahnhof	Höxter Bahnhof	Bad Karlshafen, Bahnhof	Höxter Bahnhof		
	Beverungen, ZOB An der Burg	Beverungen, ZOB An der Burg	Beverungen, ZOB An der Burg	Beverungen, ZOB An der Burg		
	Höxter Bahnhof	Bad Karlshafen, Bahnhof	Höxter Bahnhof	Bad Karlshafen Bahnhof		
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus					
Besonderheiten		Sommerfahrplan (01.05. - 30.09) letzte Rückfahrt um 16:10 aus Bad Karlshafen (im Winter startet der letzte Bus um 15:50 in Beverungen (ZOB))				
Hauptsächliche Nachfrage						

Linien-Nr	**221**					
konzessionierte Laufzeit	31.12.2019					
Linienverlauf	Höxter - Holzminden - Höxter					
Kategorisierung	Regionalverkehr Grundnetz 2. Ordnung					
Mindestbedienungsstandard	**Mo - Fr**		**Sa**		**So / Feiertage**	
	Hin	Rück	Hin	Rück	Hin	Rück
Bedienungszeitraum	06:05 - 19:05 Uhr	05:18 - 20:24 Uhr	06:35 - 16:05 Uhr			
Takt	60 min.	60 min.	60 min.	60 min.	keine Bedienung	keine Bedienung
Fahrten	14 Fahrten an Schultagen	14 Fahrten an Schultagen	7 Fahrten	7 Fahrten	fährt an Heiligabend und Silvester wie samstags ab 14:00 Uhr	
Verknüpfungen						
Verknüpfungspunkt	Höxter Bahnhof / Rathaus	Höxter Bahnhof / Rathaus	Höxter Bahnhof / Rathaus	Höxter Bahnhof / Rathaus		
Fahrzeugstandard	Standardlinienbus					
Besonderheiten	Linie Fährt im Kreis					
	fährt jetzt als Linie R21 mit stündlichem (Mo - Fr) bzw. zweistündigem (Sa / So / Feiertage) Takt					
Hauptsächliche Nachfrage						

Linie	Linienname	Bediente Orte	Fahrten im Schüler-verkehr	Fahrten im Normalverkehr			
				Normalwerktag*	Samstag	Sonntag / Feiertag	Fahrten in den Ferien
			km	km	km	km	km
511	Holzminden - Neuhaus - Fohlenplacken	Holzminden, Mühlenberg, Silberborn, Neuhaus, Fohlenplacken	83,1	49,5	66	14,7	64,2
	Fohlenplacken - Neuhaus - Holzminden	Fohlenplacken, Neuhaus, Silberborn, Mühlenberg, Holzminden	86,4	49,5	66	29,4	49,5
520	Holzminden - Polle - Bodenwerder [- Hameln]	Holzminden, Stahle, Heinsen, Polle, Brevörde, Grave, Steinmühle, Pegestorf, Lichtensruh, Bodenwerder, Hehlen, Hajen, Grohnde, Kirchohsen, Emmerthal, Emmern, Ohr, Hameln	234,4	791,5	617,4	296,8	169,4
	[Hameln -] Bodenwerder - Polle - Holzminden		216,5	741,8	618,8	300,4	165,3
521	Holzminden - Polle - Bad Pyrmont	Holzminden, Stahle, Heinsen, Polle, Knickmühle, Birkenhagen, Meilbrossen, Vahlbruch, Echternkamp, Ottenstein, Glesse, Lichtenhagen, Eichenborn, Neersen, Baarsen, Kleineberg, Großenberg, Bad Pyrmont	280,8	186,8	109,6	0	206,2
	Bad Pyrmont - Polle - Holzminden		316,5	152	110,6	0	196,3
523	Stadtoldendorf - Eschershausen - Bodenwerder	Stadtoldendorf, Wangelnstedt, Lenne, Wickensen, Holzen, Eschershausen, Scharfoldendorf, Lüerdissen, Dielmissen, Hunzen, Tuchtfeld, Kirchbrak, Heinrichshagen, Breitenkamp, Westerbrak, Buchhagen, Linse, Bodenwerder	360	190,4	122,1	0	181,5
	Bodenwerder - Eschershausen - Stadtoldendorf		332	207,2	115,3	0	152,4
524	Bodenwerder -Ottenstein-Lichtenhagen	Bodenwerder, Hehlen, Daspe, Brökeln,Hohe, Ernestinental, Ottenstein, Glesse, Lichtenhagen, Sievershagen	150	40	33,6	0	17,2
	Lichtenhagen - Ottenstein - Bodenwerder		165,3	39,6	33,2	0	33,3
525	Bodenwerder - Halle- Heyen	Bodenwerder, Linse, Halle, Tuchtfeld, Hunzen, Wegensen, Heyen	146,1	70,5	47	0	0
	Heyen - Halle - Bodenwerder		83,8	91,6	45,8	0	0
528	Holzminden - Rühle - Bodenwerder	Holzminden; Allersheim, Bevern, Lütgenade, Reileifzen, Dölme, Rühle, Bodenwerder	212,9	126,3	60	0	9,4
	Bodenwerden - Rühle - Holzminden		251,8	93,1	58,4	0	15,2

Linie	Linienname	Bediente Orte	Fahrten im Schüler-verkehr	Fahrten im Normalverkehr			
				Normalwerktag*	Samstag	Sonntag / Feiertag	Fahrten in den Ferien
			km	km	km	km	km
530	Holzminden - Bevern - / Stadtoldendorf - Eschershausen - Grünenplan	Grünenplan, Holzen, Wickensen, Eschershausen, Stadtoldendorf, Amelungsborn, Negenborn, Lobach, Bevern, Allersheim, Holzminden	272,8	299,2	0	191,6	227,3
	Grünenplan - Eschershausen - Stadtoldendorf / - Bevern - Holzminden		162,1	262,7	144,2	184,2	148,1
531	Holzminden- Golmbach - Stadtoldendorf	Holzminden, Allersheim, Bevern, Lütgenade, Warbsen, Golmbach, Holenberg, Amelungsborn, Negenborn, Arholzen, Schorborn, Deensen, Stadtoldendorf	167,2	136	113,4	0	176,4
	Stadtoldendorf - Golmbach - Holzminden		311,9	113,2	139,4	0	171,2
540	Holzminden - Stadtoldendorf - Einbeck	Holzminden, Allersheim, Bevern, Lobach, Arholzen, Schorborn, Deensen, Stadtoldendorf, Lenne, Eschershausen, Holzen, Wickensen, Vorwohle, Mainzholzen, Eimen, Wenzen, Bartshausen, Einbeck	452,2	320,9	304,1	127,2	228,3
	Einbeck - Stadtoldendorf - Holzminden		343	334,7	242,9	119,2	252,4
542	Stadtoldendorf - Wangelnstedt - Denkiehausen	Stadtoldendorf, Lenne, Wangelnstadt, Linnenkamp, Emmerborn, Denkiehausen	74	11	22	0	22
	Denkiehausen - Wangelnstedt - Stadtoldendorf		76,9	33	22	0	11
543	Dassel - Stadtoldendorf	Dassel, Mackensen, Denkiehausen, Merxhausen, Hellental, Heinade, Braak, Deensen, Stadtoldendorf	174	77,5	40,4	19,1	20,2
	Stadtoldendorf - Dassel		181,2	48,5	46,3	19,3	46,4
554	Holzminden - Fürstenberg - Beverungen	Holzminden, Lüchtringen, Boffzen, Fürstenberg, Derental, Meinbrexen, Lauenförde, Beverungen	96,9	150	58,8	0	91,2
	Beverungen - Fürstenberg - Holzminden		64,7	176,6	58,2	0	59,85
556	Fürstenberg - Höxter	Fürstenberg, Boffzen, Höxter	0	105,6	40,8	0	0
	Höxter Fürstenberg		0	100,8	38,4	0	0

* unabhängig von Schultagen

Linie	Linienname	Bediente Orte	Fahrten im Schüler-verkehr	Fahrten im Normalverkehr			
				Normalwerktag*	Samstag	Sonntag / Feiertag	Fahrten in den Ferien
			km	km	km	km	km
62	Ammensen - Delligsen - Alfeld	Ammensen, Varrigsen, Delligsen, Imsen, Wispenstein, Föhrste, Alfeld	0	60,8	45,6	0	0
	Alfeld - Delligsen - Ammensen		0	58,7	45,6	0	0
63	Grünenplan - Delligsen - Alfeld	Grünenplan, Delligsen, Kaierde, Imsen, Wispenstein, Föhrste, Gerzen, Alfeld	31,3	208,7	98	0	19,6
	Alfeld - Delligsen -Grünenplan		0	260,3	98	0	0
64	Thüste - Duningen - Alfeld	Thüste, Weenzen, Duingen, Coppengrave, Hohenbüchen, Geerzen, Alfeld	77,2	178,5	64	0	13,5
	Alfeld - Duingen - Thüste		64,7	143,4	64,4	0	37
642	Capellenhagen - Duingen - Delligsen - Grünenplan	Capellenhagen, Fölziehausen, Rott, Lübbrechtsen, Ahe, Marienhagen, Weenzen, Duingen, Delligsen, Coppengrave, Hohenbüchen, Grünenplan, Kaierde, Ammensen, Varrigsen	235,9	19,5	13	0	0
	Duingen - Delligsen - Ammensen		477,9	18,3	12,2	0	0
40	Hameln - Bad Prymont	Bad Pyrmont, Thal, Ottenstein, Glesse, Lichtenhagen, Lüntorf, Deitlevsen, Welsede, Hanebülten, Amelgatzen, Hämelschenburg, Bodenwerder, Hajen, Grohnde, Kirchohsen, Emmerthal, Emmern, Ohr, Brückenkopf, Zehnthof, Hameln	172,8	223,2	42,4	0	110,6
	Bad Pyrmont - Hameln		136,2	266,1	42,5	0	98,7
44	Hameln / Kirchohsen - Börry - Esperde	Hameln, Tündern, Emmerthal, Kirchohsen, Hagenohsen, Latferde, Hajen, Frenke, Börry, Oberbörry, Bessinghausen, Esperde, Heyen, Brockensen	168,1	54,9	16	0	70,7
	Esperde - Börry - Kirchohsen / Hameln		180,8	84,4	16	0	95,5
51	Hameln - Bodenwerder	Hameln, Hastenbeck, Ohsen, Voremberg, Bisperode, Behrensen, Harderode, Bremke, Wegensen, Dohnsen, Halle, Linse, Bodenwerder	170,4	37	0	0	84,3
	Bodenwerder - Hameln		180,8	74,8	0	0	56,1

Linie	Linienname	Bediente Orte	Fahrten im Schüler-verkehr	Fahrten im Normalverkehr			
				Normalwerktag*	Samstag	Sonntag / Feiertag	Fahrten in den Ferien
			km	km	km	km	km
59	Hehlen - Salzhemmendorf	Hehlen, Bodenwerder, Linse, Wegensen, Halle, Frenke, Heyen, Esperde, Dohnsen, Bremke, Harderode, Salzhemmendorf	49,5	0	0	0	0
	Salzhemmendorf - Hehlen		75,8	0	0	0	0
220	Höxter - Bad Karlshafen	Höxter, Beverungen, Lauenförde, Bad Karlshafen	36	373,5	171,9	0	0
	Bad Karlshafen - Höxter		27,1	372,2	168,8	0	0
250	Einbeck - Dassel - Neuhaus	Einbeck, Hullersen, Holtensen, Markoldendorf, Ellensen,Krimmensen, Eilensen, Dassel, Silberborn, Neuhaus	97,8	68	0	80,2	51
	Neuhaus - Dassel - Einbeck		98,8	51,6	0	80,2	51,3
560	Borgentreich - Bad Karlshafen	Borgentreich, Natzungn, Borgholz, Natingen, Dahlhausen, Beverungen, Lauenförde, Würgassen	79	190,1	60	0	54,9
	Bad Karlshafen - Borgentreich		91,9	175,9	60	0	76,6

* unabhängig von Schultagen

Preistabelle des VSN (Stand April 2014)

Mit Zustimmung der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH gelten im Bereich des Verkehrsverbundes Süd-Niedersachsen (VSN) nachstehende Beförderungsentgelte im Linienverkehr mit Kraftfahrzeugen und im Schienenpersonenverkehr:

Preistabelle VSN gültig ab 01.04.2014
(Preise in Euro)

Anlage 3 zu den Tarifbestimmungen
für den Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen (VSN)

		Stadtverk. Göttingen GOE 1	Preis-stufe 1	Preis-stufe 2	Preis-stufe 3	Preis-stufe 4	Preis-stufe 5	Preis-stufe 6	Preis-stufe 7	Preis-stufe 8	Preis-stufe 9	Preis-stufe 10	City-Tarif
Fahrkarten des Bartarifs	Einzelkarte für Erwachsene	2,10	2,40	3,20	3,50	4,10	4,80	5,55	6,55	8,00	9,85	12,00	1,60
	Einzelkarte für Kinder	1,05	1,65	2,10	2,35	2,75	3,35	3,70	4,40	5,35	6,75	8,25	1,00
	Viererkarte	7,50	8,40	10,95	12,10	14,25	16,80	19,25	22,85	27,90	34,25	41,70	5,30
	Viererkarte für Kinder	3,80	5,70	7,30	8,20	9,65	11,60	12,80	15,30	18,55	23,50	28,70	3,20
	Achterkarte	13,40	16,30	21,40	23,70	27,90	32,70	37,60	44,60	54,35	66,95	81,60	10,00
	Achterkarte für Kinder	7,00	11,15	14,25	16,00	18,80	22,65	25,10	29,95	36,25	46,00	56,10	6,00
	Tageskarte	5,00	5,75	6,65	7,40	8,40	9,85	10,85	13,00	15,80	19,50	21,00	4,00
	Kleingruppenkarte	9,60	10,65	12,70	13,95	16,30	19,25	20,80	24,90	30,15	33,85	36,90	8,60
Zeitkarten	Wochenkarte im Ausbildungsverkehr	11,25	14,10	18,00	20,00	22,90	26,75	29,10	34,05	40,25	47,55	49,25	10,10
	7-Tage-Karte / Wochenkarte	15,00	18,75	24,00	26,65	30,55	35,65	38,85	45,35	53,55	63,35	65,65	13,40
	Monatskarte im Ausbildungsverkehr	33,75	42,30	54,00	60,00	68,70	80,25	87,30	102,15	120,75	142,65	147,75	30,00
	Monatskarte / Bürgerkarte	45,00	56,25	72,00	79,95	91,65	106,95	116,55	136,05	160,65	190,05	196,95	40,00
	ABO-Jahreskarte - monatlicher Preis (Monatspreis der Jahreskarte)	37,50	46,40	59,85	66,30	76,20	89,20	94,90	113,20	133,90	158,30	164,05	33,40
Zuschläge	1. Klasse-Zuschlag und Komfortzuschlag AST	-	1,20	1,60	1,75	2,05	2,40	2,80	3,30	4,00	4,95	6,00	0,80
	1. Klasse-Zuschlag als 7-Tage-Karte	-	9,40	12,00	13,35	15,30	17,85	19,45	22,70	26,80	31,70	32,85	-----
	1. Klasse-Zuschlag als Monatskarte	-	28,15	36,00	40,00	45,85	53,50	58,30	68,05	80,35	95,05	98,50	-----
	1. Klasse-Zuschlag zur Abo-Karte (Monatspreis der Jahreskarte)	-	23,20	29,95	33,15	38,10	44,60	47,45	56,60	66,95	79,15	82,05	-----
	SchülerFreizeitKarte	12,80											
	Fahrradtageskarte	5,00											
	Fahrradmonatskarte	25,00											
	Bus-Kuriergut / je Stück	3,60											

(Preise der Fahrradkarten gelten nur für DB Regio, metronom, NordWestBahn und cantus)

VSN Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen

gültig ab 1. April 2015

Auf einen Blick – die aktuellen **VSN-Preise**

	Alle Preise in Euro:	Stadtverk. Göttingen	Preisstufen										City-Tarif
		GOE	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**C**
Fahrkarten des Bartarifs	**Einzelkarte für Erwachsene**	2,10	2,45	3,25	3,60	4,15	4,90	5,65	6,70	8,15	10,05	12,25	1,70
	Einzelkarte für Kinder	1,05	1,65	2,15	2,40	2,75	3,25	3,75	4,45	5,45	6,70	8,15	1,00
	Viererkarte	7,50	8,50	11,30	12,55	14,45	17,05	19,65	23,30	28,35	34,95	42,65	5,70
	Viererkarte für Kinder	3,80	5,75	7,50	8,35	9,55	11,30	13,05	15,50	18,95	23,30	28,35	3,40
	Achterkarte	13,40	16,65	22,15	24,50	28,25	33,30	38,45	45,55	55,40	68,30	83,30	10,60
	Achterkarte für Kinder	7,00	11,25	14,60	16,35	18,70	22,05	25,50	30,25	37,05	45,55	55,45	6,30
	Tageskarte	5,20	5,85	6,80	7,55	8,55	10,05	11,05	13,25	16,10	19,90	21,40	4,30
	Kleingruppenkarte	10,00	10,85	12,95	14,25	16,65	19,65	21,20	25,40	30,75	34,55	37,65	9,00
Zeitkarten	**Wochenkarte im Ausbildungsverkehr**	12,00	14,40	18,35	20,40	23,35	27,30	29,70	34,75	41,05	48,50	50,25	10,50
	7-Tage-Karte / Wochenkarte	16,00	19,15	24,50	27,20	31,15	36,35	39,65	46,25	54,60	64,60	66,95	14,00
	Monatskarte im Ausbildungsverkehr	36,00	43,20	55,05	61,20	70,05	81,90	89,10	104,25	123,15	145,50	150,75	31,50
	Monatskarte / Bürgerkarte	48,00	57,45	73,50	81,60	93,45	109,05	118,95	138,75	163,80	193,80	200,85	42,00
	ABO-Jahreskarte *	40,00	47,90	61,25	68,00	77,85	90,90	99,15	115,65	136,50	161,50	167,40	35,00
Zuschläge	**1. Klasse-Zuschlag / Komfortzuschlag AST**	–	1,25	1,65	1,80	2,10	2,45	2,85	3,35	4,10	5,05	6,15	0,85
	1. Klasse-Zuschlag als 7-Tage-Karte	–	9,60	12,25	13,60	15,60	18,20	19,85	23,15	27,30	32,30	33,50	–
	1. Klasse-Zuschlag als Monatskarte	–	28,75	36,75	40,80	46,75	54,55	59,50	69,40	81,90	96,90	100,45	–
	1. Klasse-Zuschlag zur Abo-Jahreskarte *	–	23,95	30,65	34,00	38,93	45,45	49,60	57,85	68,25	80,75	83,70	–

Fahrradtageskarte	4,50
Fahrradmonatskarte (gilt nur für DB Regio, metronom, NordWestBahn, cantus)	25,00
Bus-Kuriergut / je Stück	3,60
P+R **Göttinger Verkehrsbetriebe GmbH**	2,10
SchülerFreizeitKarte	12,80

* Monatspreis der Jahreskarte

Welche Fahrkarten gibt es im VSN?

1. **Einzelkarte für 1 Person** – für 1 Hin- oder Rückfahrt.
2. **4er-Karte wie 4 Einzelkarten** – Sie sparen gegenüber der Einzelkarte.
3. **8er-Karte wie 8 Einzelkarten** – Sie sparen gegenüber der 4er-Karte.
4. **Tageskarte für 1 Person** – für beliebig viele Fahrten am Gültigkeitstag innerhalb des Geltungsbereichs bis Betriebsschluss.
5. **Kleingruppenkarte für bis zu 5 Personen** – für beliebig viele Fahrten am Gültigkeitstag innerhalb des Geltungsbereichs bis Betriebsschluss.
6. **7-Tage-Karte für 1 Person** (übertragbar*)
   - für beliebig viele Fahrten innerhalb des Geltungsbereichs innerhalb von 7 Tagen, unabhängig vom Wochenbeginn.
   - Mitnahmeregelung**
7. **SchülerFreizeitkarte für 1 Person*****
   - Zusatzkarte zur Schüler-Sammelzeit-Karte oder Monatskarte im Ausbildungsverkehr
   - für 1 Kalendermonat, montags-freitags an Schultagen ab 14 Uhr, samstags, sonntags sowie an Feiertagen und Ferientagen (außer Sommerferien) ganztags.
8. **Monatskarte für 1 Person** (übertragbar*)
   - bis zum gleichen Tag des Folgemonats, 12.00 Uhr
   - Mitnahmeregelung**
9. **Jahres-Abo für 1 Person** (übertragbar*)
   - wie 12 Monatskarten zum Preis von 10
   - Mitnahmeregelung**

* Übertragbarkeit: Die Fahrkarte kann auch verliehen werden.

** Mitnahmeregelung: Sonn- und Feiertag ganztägig, Samstag ab 14 Uhr und Montag bis Freitag ab 19 Uhr können Sie einen weiteren Erwachsenen und bis zu drei Kinder bis 14 Jahre mitnehmen.

*** Infos zum Preis: **www.vsninfo.de** oder am **VSN-Info-Telefon**

Wenn Sie noch Fragen haben ...

VSN-Info-Telefon:
0551-998099

Internet:
www.vsninfo.de

Tarifstand: 1. April 2015. Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten.

www.sinn-kommunikation.de

Umwelt und Verkehr GmbH, Sedanstr. 48, 30161 Hannover
im Auftrag des Landkreises Holzminden

Erhebung Haltestellenkataster

Datum _____ Uhrzeit _____ Blatt _____

Name Haltestelle _____ Adresse _____

Haltemast _____ Bedienung in Richtung _____ Einbahnstraße ☐

Art der Haltestelle

Straßen-H ☐

Buskap ☐ Bedarfshaltestelle ☐

Busbucht ☐ Wanderhaltestelle (mit saisonaler Bedienung) ☐

Bodenbeschaffenheit / Barrierefreiheit

Untergrund der Haltestelle _____ Zuwegung _____

Höhe des Bordes _____ cm Blindenleitstreifen ☐

Anbindungen

Umstieg in andere Buslinien ☐ Umstieg SPNV ☐

Bedienung durch welche Linien _____

Fahrtauskunft

Aushang ja ☐ nein ☐ digitale Fahrplanauskunft ☐

Infovitrine ja ☐ nein ☐ Inhalt _____

Austattung

Mülleimer ☐ Kiosk / Warenleistungsautomat ☐ Beleuchtung (Straßenbeleuchtung) ☐

Telefonzelle ☐ sontiges _____ Beleuchtung (Reklame Wartestand) ☐

Sitzgelegenheit

ohne Überdach ☐ Wartestand mit Sitzgelegenheit ☐ Wartestand ohne Sitzgelegenheit ☐

Fahrradabstellmöglichkeiten

Art der Bügel _____ Anzahl der Bügel _____

Anzahl der überdachten Stellplätze _____ Anzahl der nicht überdachten Stellplätze _____

Art der Fahrradbox _____ Anzahl Fahrradboxen _____

sonstige Auffälligkeiten _____

Parkplätze

Anzahl Stellplätze _____ Anzahl Behindertenstellplätze _____

Sonstiges

Anzahl Fotos ☐ Anzahl Video ☐

Name der Haltestelle	Gemeinde	Art der Haltestelle	Bodenbeschaffenheit / Barrierefreiheit				Fahrtauskunft		Ausstattung		Sitzgelegenheit		
			Höhe des Bordes (in cm)	Zuwegung	Blinden-leitstreifen	Umstieg SPNV	Aushang	Infovitrine	Mülleimer	Beleuchtung (Straßen-beleuchtung)	ohne Überdach	Wartestand mit Sitzgele-genheit	Wartestand ohne Sitzgele-genheit
Abzweig Düsternthal	Flecken Delligsen	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Abzweig Düsternthal	Flecken Delligsen	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	ja	nein	nein	ja	nein
Allersheim Brauerei	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Allersheim Brauerei	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Amelungsborn Klostergut	SG Bevern	Busbucht	9	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Amelungsborn Klostergut	SG Bevern	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Ammensen	Flecken Delligsen	Buskap	12	Straße	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Arholzen Am Bahnhof	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	0	Fuß- und Radweg	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Arholzen Angerweg	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	12	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Arholzen Angerweg	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Arholzen Bahnhofstr.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	0	Fuß- und Radweg	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Arholzen Dorfgemeinschaftshaus	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	19	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Arholzen Dorfgemeinschaftshaus	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	17	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Arholzen Gartenweg	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	ja	ja	ja	ja	nein
Arholzen Heidbrinkstr.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Arholzen Heidbrinkstr.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Bevern Forst Kreuzgrund	SG Bevern	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Bevern Forst Kreuzgrund	SG Bevern	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Bevern Forst Kreuzung	SG Bevern	Busbucht	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Bevern Forst Maschinenfabrik	SG Bevern	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Bevern Forst Maschinenfabrik	SG Bevern	Busbucht	11	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Bevern Friedbergblick	SG Bevern	Buskap	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	ja
Bevern Friedbergblick	SG Bevern	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Bevern Mitte	SG Bevern	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Bevern Mitte	SG Bevern	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Bevern Oberbevern	SG Bevern	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Bevern Oberbevern	SG Bevern	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Bevern Schloss	SG Bevern	Buskap	19	Bürgersteig	ja	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	ja
Bevern Tannengrundweg	SG Bevern	Buskap	9	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Bevern Tannengrundweg	SG Bevern	Buskap	3	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Birkenhagen Meiborssen	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Birkenhagen Meiborssen	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Bodenwerder Arminiuswerft	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	19	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Bodenwerder Arminiuswerft	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Bodenwerder Ernst-Reuter-Str.	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Bodenwerder Ernst-Reuter-Str.	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Bodenwerder Finkenherd	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	ja	nein	nein
Bodenwerder Finkenherd	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Bodenwerder Im Hagen	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	17,5	Bürgersteig	ja	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Bodenwerder Im Hagen	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	17,5	Bürgersteig	ja	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Bodenwerder Im Hagen	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	17,5	Bürgersteig	ja	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Bodenwerder Im Hagen	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	17,5	Bürgersteig	ja	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Bodenwerder Im Hagen	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	17,5	Bürgersteig	ja	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Bodenwerder im Hagen	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	17,5	Bürgersteig	ja	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Bodenwerder Kälbertal	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	ja
Bodenwerder Kemnade	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	19	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Bodenwerder Kemnade	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Bodenwerder Münchhausenplatz	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	ja	nein	nein
Bodenwerder Münchhausenplatz	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	14	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Bodenwerder R.-Schirrmannweg	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	5	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Bodenwerder R.-Schirrmannweg	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Bodenwerder Rud.-Verres-Str.	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	19	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Bodenwerder Schulzentrum	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Bodenwerder Weserbrücke	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Bodenwerder Weserbrücke	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Bodenwerder Ziegeleiweg	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Bodenwerder Ziegeleiweg	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Boffzen Firma Bach	SG Boffzen	Busbucht	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Boffzen Firma Bach	SG Boffzen	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Boffzen Gasthaus Steinkrug	SG Boffzen	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Boffzen Mühlengrube	SG Boffzen	Busbucht	14	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	ja	nein	nein
Boffzen Mühlengrube	SG Boffzen	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	ja	nein	nein

Name der Haltestelle	Gemeinde	Art der Haltestelle	Bodenbeschaffenheit / Barrierefreiheit				Fahrtauskunft		Ausstattung		Sitzgelegenheit		
			Höhe des Bordes (in cm)	Zuwegung	Blinden-leitstreifen	Umstieg SPNV	Aushang	Infovitrine	Mülleimer	Beleuchtung (Straßen-beleuchtung)	ohne Überdach	Wartestand mit Sitzgele-genheit	Wartestand ohne Sitzgele-genheit
Boffzen Poststr.	SG Boffzen	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Boffzen Poststr.	SG Boffzen	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Boffzen Radstaken	SG Boffzen	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Boffzen Radstaken	SG Boffzen	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Boffzen Schule	SG Boffzen	Busbucht	12	Schulvorplatz	nein	nein	ja	nein	ja	nein	nein	nein	nein
Braak Am Försterborn	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	ja	nein	nein
Braak Am Försterborn	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	3	Straße	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Braak Hettlingshöhe	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Braak Hettlingshöhe	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	13	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Braak Landwehrstr.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	3	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Braak Landwehrstr.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	6	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Breitenkamp	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Wendeplatz	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Bremke Abzweigung	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Bremke Abzweigung	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Bremke Mitte	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	ja
Bremke Mitte	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	nein	nein	ja	nein
Brevörde Kirche	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	19	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Brevörde Kirche	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	19	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Brevörde Riepenbrink	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	19	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Brevörde Riepenbrink	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	20	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Brökeln	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	19	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Brökeln	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	20	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Buchhagen	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Buchhagen	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	5	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Daspe	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Deensen Königsberger Str.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	9	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Deensen Königsberger Str.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Deensen Mühlenweg	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Deensen, Schule	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Delligsen Bahnhofstr.	Flecken Delligsen	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Delligsen Blauofen	Flecken Delligsen	Buskap	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Delligsen Blauofen	Flecken Delligsen	Busbucht	9	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Delligsen Grundschule	Flecken Delligsen		10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	ja
Delligsen Hammerhütte	Flecken Delligsen	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Delligsen Hammerhütte	Flecken Delligsen	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Delligsen Hochofen	Flecken Delligsen	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Delligsen Hochofen	Flecken Delligsen	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	nein	nein	ja	nein
Delligsen Kindergarten	Flecken Delligsen	Straßen-Haltestelle	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Delligsen Lorberg	Flecken Delligsen	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	nein	nein	ja	nein
Delligsen Lorberg	Flecken Delligsen	Busbucht	7	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Delligsen Schulzentrum	Flecken Delligsen	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	nein	nein	nein	ja
Delligsen Schulzentrum	Flecken Delligsen	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	ja
Denkiehausen	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	15,5	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Denkiehausen	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	10	Straße	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Derental Fürstenberger Str.	SG Boffzen	Buskap	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Derental Fürstenberger Str.	SG Boffzen	Buskap	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Derental Lange Straße	SG Boffzen	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Derental Lange Straße	SG Boffzen	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Dielmissen Am Eichenbrink	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Dielmissen Am Eichenbrink	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Dielmissen Am Tokebach	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Dielmissen Am Tokebach	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	ja	nein
Dielmissen Kindergarten	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Bürgersteig	nein	nein	nein	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Dielmissen Krugstr.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Dielmissen Ziegeleiweg	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Dohnsen	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	8	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	nein	nein	nein	ja
Dohnsen	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Dölme	SG Bevern	Buskap	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Dölme	SG Bevern	Buskap	19	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Eimen Ortsmitte	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	nein	nein	ja	nein
Eimen Ortsmitte	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Emmerborn	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	3	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Ernestinental	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Ernestinental	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein

Name der Haltestelle	Gemeinde	Art der Haltestelle	Bodenbeschaffenheit / Barrierefreiheit				Fahrtauskunft		Ausstattung		Sitzgelegenheit		
			Höhe des Bordes (in cm)	Zuwegung	Blinden-leitstreifen	Umstieg SPNV	Aushang	Infovitrine	Mülleimer	Beleuchtung (Straßen-beleuchtung)	ohne Überdach	Wartestand mit Sitzgele-genheit	Wartestand ohne Sitzgele-genheit
Eschershausen Ackerborn	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	14	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Eschershausen Ackerborn	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	9	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Eschershausen Angerweg	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	3	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Eschershausen Angerweg	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Eschershausen Bruchweg	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	14	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Eschershausen Bruchweg	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	15	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Eschershausen Brunnengasse	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	21	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Eschershausen Brunnengasse	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Eschershausen Scharfoldendorfer Str.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Eschershausen Scharfoldendorfer Str.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Eschershausen Schulzentrum	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Eschershausen Uhlandstr.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Eschershausen Uhlandstr.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Fohlenplacken	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	nein	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Fohlenplacken	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Fürstenberg Derentaler Str.	SG Boffzen	Buskap	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Fürstenberg Derentaler Str.	SG Boffzen	Buskap	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Fürstenberg Fabrik	SG Boffzen	Busbucht	9	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Fürstenberg Hußmannplatz	SG Boffzen	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	nein	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Fürstenberg Hußmannplatz	SG Boffzen	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	nein	nein
Fürstenberg Neue Straße	SG Boffzen	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Fürstenberg Neue Straße	SG Boffzen	Busbucht	3	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	ja	nein	nein
Fürstenberg Sportheim	SG Boffzen	Buskap	8	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Glesse Mitte	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Glesse Mitte	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	14	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Glesse Mühle	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Glesse Mühle	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Glesse Neu Glesse	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	0	Straße	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Glesse Neu Glesse	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Glesse Petri	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Glesse Post	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Wiese	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Glesse Post	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Wiese	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Golmbach Holenberger Str.	SG Bevern	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	ja	nein	ja	nein	nein
Golmbach Holenberger Str.	SG Bevern	Straßen-Haltestelle	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	nein	nein
Golmbach Mitte	SG Bevern	Straßen-Haltestelle	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	ja	nein	nein
Golmbach Mitte	SG Bevern	Buskap	19	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Golmbach Sprottauer Str.	SG Bevern	Buskap	19	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Golmbach Sprottauer Str.	SG Bevern	Buskap	19	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Grave B83	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	10	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Grave B83	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	13	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Grave Schulstr.	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Bürgersteig	nein	nein	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein
Grave Schulstr.	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Grave Um die Kirche	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Grünenplan Forsthaus	Flecken Delligsen	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Grünenplan Forsthaus	Flecken Delligsen	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Grünenplan Gelbes Wasser	Flecken Delligsen	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Grünenplan Gelbes Wasser	Flecken Delligsen	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Grünenplan Heilige Aue	Flecken Delligsen	Buskap	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Grünenplan Heilige Aue	Flecken Delligsen	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Grünenplan Herbrink	Flecken Delligsen	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Grünenplan Herbrink	Flecken Delligsen	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Grünenplan Markeldissen	Flecken Delligsen	Busbucht	9	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Grünenplan Markeldissen	Flecken Delligsen	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Grünenplan Post	Flecken Delligsen	Busbucht	20,5	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Grünenplan Post	Flecken Delligsen	Busbucht	20,5	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	ja
Grünenplan Seniorenzentrum	Flecken Delligsen	Buskap	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Grünenplan Seniorenzentrum	Flecken Delligsen	Buskap	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Halle Auf der Zinne	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	18	Bürgersteig	ja	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Halle Auf der Zinne	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	18	Bürgersteig	ja	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Halle Kindergarten	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Halle Kreipke	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Halle Kreuzung	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Halle Kreuzung	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	20	Bürgersteig	ja	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	ja
Halle Schule	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	8	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein

Name der Haltestelle	Gemeinde	Art der Haltestelle	Bodenbeschaffenheit / Barrierefreiheit				Fahrtauskunft		Ausstattung		Sitzgelegenheit		
			Höhe des Bordes (in cm)	Zuwegung	Blinden-leitstreifen	Umstieg SPNV	Aushang	Infovitrine	Mülleimer	Beleuchtung (Straßen-beleuchtung)	ohne Überdach	Wartestand mit Sitzgele-genheit	Wartestand ohne Sitzgele-genheit
Halle Siedlung	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	ja
Halle Siedlung	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	10	Straße	nein	nein	ja	nein	ja	nein	nein	ja	nein
Hehlen Bahnhof	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Hehlen Bahnhof	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Hehlen Brökelner Str.	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Hehlen Brökelner Str.	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Hehlen Friedhof	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Hehlen Friedhof	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Hehlen Hauptstr.	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Hehlen Hauptstr.	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	ja	nein	nein
Hehlen Lederfabrik	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Hehlen Lederfabrik	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Hehlen Mühlenstr.	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Hehlen Mühlenstr.	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Hehlen Schule	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Heinade An den Höfen	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	10	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Heinade An den Höfen	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	10	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Heinade Denkiehäuser Str.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	13	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	ja
Heinade Denkiehäuser Str.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	3	Straße	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	ja
Heinrichshagen	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	0	Straße	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Heinsen Hopfenberg	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	21	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Heinsen Hopfenberg	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	9	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Heinsen Stollenweg	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	20	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Heinsen Stollenweg	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Hellental Lönskrug	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	12	Straße	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Hellental Siedlung	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	nein	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Hellental Siedlung	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Heyen Kreuzung	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	21	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Heyen Kreuzung	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	21	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Heyen Siedlung	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	19	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Hohe	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	19	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	nein	nein	ja	nein
Hohe	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	19	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Hohe Warte	Flecken Delligsen	Busbucht	12	Straße	nein	nein	ja	nein	ja	nein	nein	nein	nein
Hohe Warte	Flecken Delligsen	Busbucht	10	Straße	nein	nein	ja	nein	ja	nein	nein	nein	nein
Hohe Warte	Flecken Delligsen	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Hohe Warte	Flecken Delligsen	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Hohenbüchen	Flecken Delligsen	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Hohenbüchen	Flecken Delligsen	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Holenberg	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Holenberg	SG Eschershausen - Stadtoldendorf		10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	ja	ja	nein
Holzen Abzweigung Scharfoldendorf	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Holzen Abzweigung Scharfoldendorf	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Holzen Hüttenstraße	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	14	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Holzen Hüttenstraße	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Holzen Kleines Feld	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	ja	ja	nein
Holzen Kleines Feld	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Holzen Stollen Gustav	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Holzen Stollen Gustav	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Holzminden Allersheimer Tor	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	ja
Holzminden Allersheimer Tor	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	19	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Altendorfer Str.	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	9	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Bahnhof	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	12	Bürgersteig	nein	ja	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Bahnhof	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	12	Bürgersteig	nein	ja	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Bahnhof	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	12	Bürgersteig	nein	ja	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Bahnhof	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	12	Bürgersteig	nein	ja	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Bahnhof	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	12	Bürgersteig	nein	ja	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Bahnhof	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	12	Bürgersteig	nein	ja	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Bahnhof	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	12	Bürgersteig	nein	ja	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Holzminden Bahnhofstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Bahnhofstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	ja	nein	nein
Holzminden Bebelstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Bergblick	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	15	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Breslauerstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	14	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Brombeerweg	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein

Name der Haltestelle	Gemeinde	Art der Haltestelle	Bodenbeschaffenheit / Barrierefreiheit				Fahrtauskunft		Ausstattung		Sitzgelegenheit		
			Höhe des Bordes (in cm)	Zuwegung	Blinden-leitstreifen	Umstieg SPNV	Aushang	Infovitrine	Mülleimer	Beleuchtung (Straßen-beleuchtung)	ohne Überdach	Wartestand mit Sitzgele-genheit	Wartestand ohne Sitzgele-genheit
Holzminden Brombeerweg	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Bülte	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Holzminden Bülte	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Holzminden Einbecker Str.	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Holzminden Einbecker Str.	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	10	Bürgersteig	ja	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Holzminden Forster Weg	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	9	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Forster Weg	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Forsterweg Karlstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Friedhof	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	21	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein
Holzminden Friedhof	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	20	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Holzminden Fröbelweg	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Fürstenberger Str.	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	ja	nein	nein
Holzminden Fürstenberger Str.	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	15	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Gartenstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	ja	nein	nein
Holzminden Goetheallee	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Holzminden Haarmannplatz	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	21	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Holzminden Haarmannplatz	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	21	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein
Holzminden Hafendamm	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Holzminden Hasenrecke	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	19,5	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Holzminden Herderweg	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Himbeerbusch	Einheitsgemeinde Holzminden	Straßen-Haltestelle	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Holzminden Himbeerbusch	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Horstberg	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	3	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Hungerborn	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	7	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Johannismarkt	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	ja	nein	nein
Holzminden Johannismarkt	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Holzminden Kleine Steinbreite	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Köhlerweg	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Königsberger Str.	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	7	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Kopernikusstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	14	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Holzminden Kopernikusstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Holzminden Krankenhaus	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	14	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	nein	nein
Holzminden Liebigstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Holzminden Liebigstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Holzminden Liethstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Liethstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Liethstr. BBS	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	ja
Holzminden Lindenhof	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Lindenhof	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Holzminden Lortzingstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	3	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Holzminden Mühlenfeld	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Münchhausenstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	6	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Neuer Friedhof	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Holzminden Nordstraße	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Oststr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Holzminden Paul Keller Str.	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	ja	nein	nein
Holzminden Pipping B497	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	19	Bürgersteig	ja	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Pipping B497	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	19	Bürgersteig	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Pipping/Gr. Jäger	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	0	Bürgersteig	ja	nein	ja	nein	nein	ja	ja	nein	nein
Holzminden Pipping/Gr. Jäger	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	19	Bürgersteig	ja	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Holzminden Pollmannsgrund	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Pollmannsgrund	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Rumohrtalstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Rumohrtalstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Sachsenring	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	8	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Schillerstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	8	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Schlüterstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Holzminden Schlüterstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	14	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Schneckenbergstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Schneckenbergstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Schulzentrum	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	3	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Holzminden Sparenberg	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Holzminden Sparenberg	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	ja	nein	nein

Name der Haltestelle	Gemeinde	Art der Haltestelle	Bodenbeschaffenheit / Barrierefreiheit				Fahrtauskunft		Ausstattung		Sitzgelegenheit		
			Höhe des Bordes (in cm)	Zuwegung	Blinden-leitstreifen	Umstieg SPNV	Aushang	Infovitrine	Mülleimer	Beleuchtung (Straßen-beleuchtung)	ohne Überdach	Wartestand mit Sitzgele-genheit	Wartestand ohne Sitzgele-genheit
Holzminden Stadtgrenze	Einheitsgemeinde Holzminden	Straßen-Haltestelle	0	Fuß- und Radweg	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Stadtgrenze	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	16	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Stadthalle	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Stadthalle	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Holzminden Stiebel Eltron	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Stiebel Eltron	Einheitsgemeinde Holzminden	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Unter dem Kickenstein	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	3	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Holzminden Von-Langen-Allee	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	7	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Holzminden Von-Langen-Allee	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Holzminden Wacholderweg	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Wacholderweg	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Holzminden Wilhelmshütte	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Holzminden Wilhelmshütte	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Hünnicher Mühle Meiborssen	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Hünnicher Mühle Meiborssen	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Hunzen Thiestr.	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	9	Straße	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Hunzen Zum Ith	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	3	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Kaierde Ort	Flecken Delligsen		0	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Kaierde Wolfsbrink	Flecken Delligsen	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Kaierde Wolfsbrink	Flecken Delligsen	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Kirchbrak Bahnhofstr.	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	nein	nein	ja	nein
Kirchbrak Bahnhofstr.	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Kirchbrak Hohe Wanne	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Kirchbrak Hohe Wanne	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	ja	nein	ja
Kirchbrak Westerbraker Str.	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Kirchbrak Westerbraker Str.	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Knickemühle	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	10	Straße	nein	nein	ja	nein	ja	nein	nein	ja	nein
Knickemühle	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	11	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Lauenförde Feuerteich	SG Boffzen	Buskap	7	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Lauenförde Feuerteich	SG Boffzen	Buskap	8	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Lauenförde Kirche	SG Boffzen	Buskap	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Lauenförde Kirche	SG Boffzen	Buskap	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Lauenförde Schule	SG Boffzen	Straßen-Haltestelle	12	Wendeschleife	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	ja
Lauenförde Siedlung	SG Boffzen	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	nein	ja
Lauenförde Siedlung	SG Boffzen	Busbucht	9	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Lauenförde-Beverungen Bahnhof	SG Boffzen	Buskap	16	Bürgersteig	nein	ja	nein	nein	ja	ja	ja	nein	nein
Lauenförde-Beverungen Bahnhof	SG Boffzen	Buskap	16	Bürgersteig	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nein
Lenne Bohlweg	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Lenne Bohlweg	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	ja	nein	ja	nein	ja	nein
Lenne Bökerhof	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Lenne Bökerhof	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	3	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Lenne Grüne Allee	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Lenne Grüne Allee	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	ja
Lenne Linnenplan	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	12	Straße	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Lenne Linnenplan	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Lenne Stadtoldendorfer Str.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Lenne Stadtoldendorfer Str.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Lenne Vorwohle	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	18	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	nein	ja	nein	ja	nein
Lenne Vorwohle	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	18	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Lichtenhagen	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	16	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Lichtensruh	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	11	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Lichtensruh	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	11	Fuß- und Radweg	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Linnenkamp Giesenbergstr.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	nein	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Linnenkamp Giesenbergstr.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Linnenkamp Mühlenbergstr.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	10	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Linnenkamp Mühlenbergstr.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Bürgersteig	nein	nein	nein	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Linse Bahnhof	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Linse Bahnhof	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	4	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Linse Kirche	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	9,5	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Linse Kirche	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	nein	nein	ja	nein
Linse Mühlenstr.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein

Name der Haltestelle	Gemeinde	Art der Haltestelle	Bodenbeschaffenheit / Barrierefreiheit				Fahrtauskunft		Ausstattung		Sitzgelegenheit		
			Höhe des Bordes (in cm)	Zuwegung	Blinden-leitstreifen	Umstieg SPNV	Aushang	Infovitrine	Mülleimer	Beleuchtung (Straßen-beleuchtung)	ohne Überdach	Wartestand mit Sitzgele-genheit	Wartestand ohne Sitzgele-genheit
Linse Mühlenstr.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	15	Fuß- und Radweg	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Lobach	SG Bevern	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Lobach	SG Bevern	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Lüerdissen Dielmisser Str.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Lüerdissen Dielmisser Str.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Radweg	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Lüerdissen Kleine Breite	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	3	Bürgersteig	nein	nein	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein
Lüerdissen Kleine Breite	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	10	Bürgersteig	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Lüerdissen Wendeplatz	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	ja	nein
Lütgenade Reimer	SG Bevern	Buskap	3	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Lütgenade Reimer	SG Bevern	Busbucht	14	Straße	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Lütgenade Weiße Mühle	SG Bevern	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Lütgenade Weiße Mühle	SG Bevern	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Mainzholzen	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	4	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Meiborssen Ortsmitte	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	4	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Meiborssen Ortsmitte	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Meinbrexen Am Hahnenholz	SG Boffzen	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja	nein
Meinbrexen Am Hahnenholz	SG Boffzen	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	ja	nein	nein	nein	nein
Meinbrexen Kirche	SG Boffzen	Busbucht	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Meinbrexen Kirche	SG Boffzen	Busbucht	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	ja	nein	nein
Merxhausen	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	9	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Merxhausen Ort	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	8	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Merxhausen Ort	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Merxhausen Papiermühle	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Mühlenberg Gasth. Solling	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	0	Parkplatz	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Mühlenberg Gasth. Solling	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	12	Straße	nein	nein	ja	nein	ja	ja	ja	nein	nein
Negenborn Lindenstr.	SG Bevern	Buskap	9	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Negenborn Lindenstr.	SG Bevern	Buskap	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Negenborn Schule	SG Bevern	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	ja	ja	nein
Negenborn Schule	SG Bevern	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Neuhaus Am Langenberg	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	nein	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Neuhaus Am Langenberg	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	20	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	ja	nein	nein
Neuhaus Am Teich	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Neuhaus Schloßpark	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	ja	ja	nein
Neuhaus Schloßpark	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Neuhaus Schule	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	14	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Neuhaus Wildpark	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	15	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Neuhaus Wildpark	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	15	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Oelkassen	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Oelkassen	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Ottenstein Mitte	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	15	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	ja	nein
Ottenstein Mitte	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	14	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	nein	nein	ja	nein
Ottenstein Oberdorf	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	14	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Ottenstein Oberdorf	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	14	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Pegestorf Am Dreschplatz	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	0	Fuß- und Radweg	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Pegestorf Am Dreschplatz	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	8	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Pegestorf Zwischen den Zäunen	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	8	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Pegestorf Zwischen den Zäunen	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	6	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Polle Marktstr.	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Polle Marktstr.	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Polle Unter der Burg	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Polle Unter der Burg	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Reileifzen Kirche	SG Bevern	Buskap	4	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Reileifzen Kirche	SG Bevern	Buskap	4	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Reileifzen Südausgang	SG Bevern	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Reileifzen Südausgang	SG Bevern	Buskap	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Roter Fuchs	Flecken Delligsen	Straßen-Haltestelle	0	Waldweg	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Roter Fuchs	Flecken Delligsen	Straßen-Haltestelle	0	Parkplatz	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Rühle Am Ehrberg	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	10	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Rühle Am Ehrberg	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Rühle Camping	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Rühle Camping	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Rühle Kirchweg	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein

Name der Haltestelle	Gemeinde	Art der Haltestelle	Bodenbeschaffenheit / Barrierefreiheit				Fahrtauskunft		Ausstattung		Sitzgelegenheit		
			Höhe des Bordes (in cm)	Zuwegung	Blinden-leitstreifen	Umstieg SPNV	Aushang	Infovitrine	Mülleimer	Beleuchtung (Straßen-beleuchtung)	ohne Überdach	Wartestand mit Sitzgele-genheit	Wartestand ohne Sitzgele-genheit
Rühle Kirchweg	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Rühle Weinberg	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Rühle Weinberg	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	9	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Scharfoldendorf Abzw. Oelkassen	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	9	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	ja
Scharfoldendorf Abzw. Oelkassen	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Scharfoldendorf Mühlenstr.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Scharfoldendorf Mühlenstr.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Scharfoldendorf Untere Straße	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	nein	ja	nein	ja	nein
Scharfoldendorf Untere Straße	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Schorborn Deenser Str.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	12	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Schorborn Wendeplatz	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	13	Straße	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Sievershagen	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Bürgersteig & Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Sievershagen	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Silberborn B 497	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Silberborn B 497	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Silberborn Jugendherberge	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Silberborn Jugendherberge	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Silberborn Kurgarten	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Silberborn Kurgarten	Einheitsgemeinde Holzminden	Buskap / Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Silberborn Wiesenstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	ja	nein	nein
Silberborn Wiesenstr.	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Silberborn Wolfskuhle	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Silberborn Wolfskuhle	Einheitsgemeinde Holzminden	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Stadtoldendorf Bahnhof	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	15	Bürgersteig	nein	ja	ja	nein	ja	ja	ja	nein	nein
Stadtoldendorf Bahnhof	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	15	Bürgersteig	nein	ja	ja	nein	ja	ja	ja	nein	nein
Stadtoldendorf Bülte/Sundernblick	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	ja
Stadtoldendorf Bülte/Sundernblick	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Stadtoldendorf Eichäckern	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	8	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	ja
Stadtoldendorf Eichäckern	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	8	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Stadtoldendorf Grundschule	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	7	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Stadtoldendorf Krankenhaus	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein
Stadtoldendorf Krankenhaus	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Stadtoldendorf Mühlenanger	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Stadtoldendorf Mühlenanger	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	ja
Stadtoldendorf Schulzentrum	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	13	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	ja
Stadtoldendorf Teichtorplatz	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	ja	ja	nein
Stadtoldendorf Teichtorplatz	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	ja	ja	nein
Stadtoldendorf Warteweg	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	11	Straße	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Stadtoldendorf Warteweg	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	8	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	nein	nein
Stadtoldendorf Wilhelm-Raabe-Str.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	6	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Stadtoldendorf Wilhelm-Raabe-Str.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	ja	ja	nein
Steinmühle	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	9	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Steinmühle	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	12	Fuß- und Radweg	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Tuchtfeld B 240	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	ja	nein
Tuchtfeld B 240	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	10	Radweg	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Tuchtfeld Mitte	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Vahlbruch Kirche	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Vahlbruch Kirche	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	3	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Vahlbruch Molkerei	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Vahlbruch Molkerei	SG Bodenwerder - Polle	Buskap	12	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Varrigsen	Flecken Delligsen	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Varrigsen	Flecken Delligsen	Buskap	18	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	ja	nein
Vorwohle Friedhof	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle /	0	Straße	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Vorwohle Friedhof	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Vorwohle Öljeburg	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	0	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Vorwohle Öljeburg	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Wangelnstedt Bauernstr.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein
Wangelnstedt Bauernstr.	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	10	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	nein	nein
Wangelnstedt Friedhof	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Wangelnstedt Friedhof	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Buskap	10	Straße	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein
Warbsen Ortsmitte	SG Bevern	Busbucht	5	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	nein	nein	ja	nein
Warbsen Ortsmitte	SG Bevern	Buskap	19	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein

Name der Haltestelle	Gemeinde	Art der Haltestelle	Bodenbeschaffenheit / Barrierefreiheit				Fahrtauskunft		Ausstattung		Sitzgelegenheit		
			Höhe des Bordes (in cm)	Zuwegung	Blinden-leitstreifen	Umstieg SPNV	Aushang	Infovitrine	Mülleimer	Beleuchtung (Straßen-beleuchtung)	ohne Überdach	Wartestand mit Sitzgele-genheit	Wartestand ohne Sitzgele-genheit
Warbsen Rösecke	SG Bevern	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Warbsen Rösecke	SG Bevern	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Wegensen Abzweigung	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	ja	nein
Wegensen Abzweigung	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	8	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	ja	nein
Wegensen Ort	SG Bodenwerder - Polle	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	ja	ja	nein
Westerbrak Ortsmitte	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	12	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	ja	nein	nein
Westerbrak Ortsmitte	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	11	Bürgersteig	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein	ja	nein
Westerbrak Schleifmühle	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Westerbrak Schleifmühle	SG Bodenwerder - Polle	Busbucht	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Wickensen Abzwg. Holzen	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	ja	nein
Wickensen Abzwg. Holzen	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Fuß- und Radweg	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
Wietholz	SG Eschershausen - Stadtoldendorf	Straßen-Haltestelle	0	Straße	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	nein

Linie 520 Richtung Hameln

PGT Umwelt und Verkehr GmbH

Stand: 2006

PGT Umwelt und Verkehr GmbH

Stand: 2006

Fahrgäste / 24 h

Linie 540 Richtung Stadtoldendorf / Einbeck

PGT Umwelt und Verkehr GmbH

Stand: 2006

PGT Umwelt und Verkehr GmbH

Stand: 2006

PGT Umwelt und Verkehr GmbH

Stand: 2006

Linie 554 Richtung Beverungen

PGT Umwelt und Verkehr GmbH

Stand: 2006

Daten von OpenStreetMap - veröffentlicht unter CC-BY-SA 2.0

2607 150917 Achsenkonzept.cdr 11-9-15 De,Nö,La

NAHVERKEHRSPLAN

HOLZMINDEN

- Landkreis Holzminden
- Samtgemeinde
- Weser
- Bahnlinie (geplant)
- Bf Bahnhof
- Achsen 1. Ordnung
- Achsen 2. Ordnung
- Schüler- und Bedarfsverkehr
- bedarfsorientierte zusätzliche Fahrten in den Fahrplanlücken
- wichtige Verknüpfungspunkte und Taktknoten im Landkreis
- Verknüpfungspunkt zur Bahn
- touristisches Angebot an den Wochenenden (und den Sommermonaten)
- Infrastrukturschwerpunkt
- Grundzentrum
- Mittelzentrum

ACHSENKONZEPT

PGT

HAMELN
BAD PYRMONT
HÖXTER
BEVERUNGEN
HOLZMINDEN
BODEN-WERDER
ESCHERS-HAUSEN
STADT-OLDENDORF
EINBECK
USLAR
Northeim
Dassel
Mackensen
Merxhausen
Bevern
Stahle
Lüchtringen
Meinbrexen
Lauenförde
Wurgassen
Natingen
Borgholz
Dalhausen
Natzungen
Amelith
Schönhagen
Kammerborn
Sohlingen
Silberborn
Fohlenplacken
Neuhaus
Mühlenberg
Fürstenberg
Boffzen
Defental
Heinade
Denkiehausen
Hellental
Emmerborn
Linnenkamp
Wangelnstedt
Bartshausen
Wenzen
Eimen
Mainzholzen
Vorwohle
Lenne
Holzen
Wickensen
Holenberg
Golmbach
Ammensen
Varrigsen
Imsen
Wispenstein
Fohrste
Alfeld
Gerzen
Delligsen
Kaierde
Roter Fuchs
Markeldissen
Grünenplan
Hohenbuchen
Hohe Warte
Coppengrave
Hoyershausen
Duingen
Rott
Weenzen
Thüste
Lübbrechtsen
Marienhagen
Salzhemmendorf
Voremberg
Hastenbeck
Bisperode
Harderode
Bremke
Esperde
Frenke
Grohnde
Hajen
Emmerthal
Kirchohsen
Emmern
Ohr
Hamelschenburg
Amelgatzen
Hanebülten
Welsede
Thal
Lüntorf
Despe
Heyen
Wegensen
Dohnsen
Halle
Hunzen
Dielmissen
Tuchfeld
Buchhagen
Westerbrak
Kirchbrak
Lüerdissen
Oelkassen
Scharfoldendorf
Heinrichshagen
Ruhle
Pegestorf
Dolme
Steinmühle
Hehlen
Brokeln
Hohe
Breitenkamp
Ottenstein
Sievershagen
Lichtenhagen
Eichenborn
Kleinenberg
Großenberg
Baarsen
Neersen
Glesse
Vahlbruch
Meiborssen
Brevörde
Grave
Polle
Reileifzen
Heinsen
Bevern-Forst
Lobach
Lütgenade
Warbsen
Negenborn
Arholzen
Schorborn
Braak
Allers-heim
Schul-zentrum
Emmer-born
Linnenkamp
Wangelnstedt
Deensen
Eschershausen
Vahle
Dinkelhausen
Wolpinghausen
Fredelsloh
Oldenrode
Lutterbeck
Orsted Weper
Espol
Ussinghausen
Trögen
Ludwigshöhe
Leiserrode
Thudinghausen
Grossenrode
Behrensen
Eivers
Sudheim
Bühne
Moringen
Höckelheim
Hillerse
Schnedinghausen
Berwartshausen
Ellerode
Glaskeck
Hardegsen
Vogelbeck
Hevensen
Wöbrechtshausen
Behnshausen
Hardenberg
Lichtenborn
Ellenrode
Hettensen
Ashe
Parensen
Gerstein
Reyershausen
Wahmbeck
Wesen
Lipoldsberg
Pfefergrund
Vernawahlshausen
Schöningen
Hilwartshausen
Lauenberg
Sievershausen
Potenkirchen
Edemissen
Strodthagen
Druber
Dörnsen
Buensen
Stöckheim
Hollenstedt
Edesheim
Ebbekshausen
Abshausen
Sievershausen
Immensen
Odagsen
Salzderhelden
Vogelbeck
Sulbeck
Hoppensen
Dassensen
Relliehausen
Kimmensen
Delligsen
Brunsen
Voldagsen
Kuventhal
Hollershausen
Vardelsen
Kohnsen
Deilmissen
Julusmühle
Hummesrück
Luthorst
Portenhagen
Amelsen
Wellersen
Wallensted
Helmium
Rheden
Deensen
Levedagsen
Ockensen
Wallensen
Folziehausen
Gieselerwagen
Langenholzen
Langenhagen
Wöllinghausen
Hörsum
Wolterhausen
Lamspringe
Eschenbruch
Bellenbruch
Sommersell
Selbeck
Barnrup
Löwendorf
Saumer
Bödexen
Fürstenau
Altenbergen
Holthausen
Erwitzen
Bad Hermannsborn
Pömsen
Bosseborn
Alhausen
Brakel
Hembsen
Istrup
Resel
Schmechten
Drenke
Dringenberg
Saddessen
Gehren
Altenheerse
Natingen
Jakobsberg
Haarbrück
Helmern
Nieheim
Holzhausen
Bellersen
Bokendorf
Brenkhausen
Bredenborn
Mariemmünster
Kleinenbreden
Vörden
Fürstenau
Eversen
Sommersell
Schieder
Schieder-Schwalenberg
Bellerbeck
Bieslerfeld
Paenbruch
Nese
Koterberg
Kollerbeck
Rolfzen
Hagedorn
Falkenhagen
Rischenau
Lothe
Hummersen
Hillerse
Hillerse
Bad Sachsa
Neuhof
Hildesheimer Wald
Itzum
Marienrode
Barnenrode
Schöne
Egenstedt
Groß D
Deekhotzen
Despetal
Nienstedt
Honze
Westfeld
Segeste
Almstedt
Brenum
Bodenburg
Bad Salzdetfurth
Wehrste
Sibbesse
Petze
Sellenstedt
Sehlem
Evensen
Adenstedt
Harbarnsen
Wolterhausen
Lamspringe
Winzenburg
Klump
Freden (Leine)
Schadhorst
Evershausen
Landwehr
Ohlenrode
Wetteborn
Dankelsheim
Heckenhausen
Clus
Erzhausen
Strot
Seesen
Lerchenhof
Bad Gandersheim
Kreiensen
Bad Karlshafen
Trendelburg
Liebenau
Lüthorst
Vorwohle
Voldagsen
Kuventhal
Hollershausen
Hummersen
Julusmühle

Linien	Linienverlauf		Werktags-Service km		Jahres-Service km		
	Ist	Planfall	Ist	Planfall	Ist	Planfall	Differenz
509	Stadtgebiet Holzminden	Stadtgebiet Holzminden	173	173	51.900	51.900	0
511_ALT*	-	Holzminden - Neuhaus	0	158	0	47.400	47.400
520	Holzminden - Bodenwerder - Hameln	Beverungen - Lauenförde - Holzminden - Bodenwerder - Hameln	2.107	2.627	632.100	788.100	156.000
521_ALT	Holzminden - Pyrmont	Polle - Vahlbruch - Ottenstein / Lichtenhagen	701	428	210.300	128.400	-81.900
523_ALT	Bodenwerder - Stadtoldendorf	Bodenwerder - Kirchbrak - Dielmissen	410	394	123.000	118.200	-4.800
524_ALT	Bodenwerder - Sievershagen	Bodenwerder - Brökeln - Ottenstein	378	312	113.400	93.600	-19.800
525_ALT	Bodenwerder - Heyen	Bodenwerder - Halle - Heyen	37	411	11.100	123.300	112.200
526_ALT	-	Bodenwerder - Rühle - Dölme		184	0	55.200	55.200
528_ALT	Holzminden - Bodenwerder	Holzminden - Bevern - Dölme	657	375	197.100	112.500	-84.600
530	Holzminden - Eschershausen	-	1.045	0	313.500	0	-313.500
531_ALT	-	Holzminden - Bevern - Golmbach - Negenborn - Stadtoldendorf	0	663	0	198.900	198.900
540	Holzminden - Einbeck	-	1.240	0	372.000	0	-372.000
542_ALT	Stadtoldendorf - Denkiehausen	Stadtoldendorf - Denkiehausen	216	215	64.800	64.500	-300
543_ALT	Stadtoldendorf - Dassel	Stadtoldendorf - Arholzen -Deensen - Heinade - Hellental	540	304	162.000	91.200	-70.800
554	Holzminden - Beverungen	-	532	0	159.600	0	-159.600
556	Höxter - Fürstenberg	Höxter - Fürstenberg	236	221	70.800	66.282	-4.518
560	-	Holzminden - Eschershausen	0	684	0	205.224	205.224
561	-	Eschershausen - Alfeld	0	790	0	237.098	237.098
570	-	Bad Pyrmont - Bodenwerder - Eschershausen	0	1.280	0	383.910	383.910
570_ALT	-	Escherschausen - Dielmissen	0	25	0	7.500	7.500
571	-	Escherschausen - Stadtoldendorf - Dassel	0	689	0	206.684	206.684
572	-	Escherschausen - Einbeck	0	690	0	207.063	207.063
580_ALT	-	Ammensen - Delligsen (- Alfeld)	0	209	0	62.577	62.577
Summe			8.272	10.832	2.481.600	3.249.539	**767.939**