





## Maßnahmen

### Szenario 2030+

**Angebot** Halbstundentakt Braunschweig Hbf - Vienenburg durch Drehung der Linie RB43

**Infrastruktur** Blockteilung Goslar - Oker

Teilnetzelektrifizierung Nordharz

**Fahrzeuge** Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)  
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)  
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Planung nicht von LNVG