





## Maßnahmen

### Szenario 2030+

#### Angebot

Bau der neuen Verkehrsstation Braunschweig-Schundersiedlung (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Bau der neuen Verkehrsstation Braunschweig-Rhüme West (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Bau der neuen Verkehrsstation Braunschweig-Völkenrode (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Bau der neuen Verkehrsstation Wendezelle (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Bau der neuen Verkehrsstation Harvesse (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Neuer Verkehrshalt Braunschweig-Schundersiedlung (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Neuer Verkehrshalt Braunschweig-Rhüme West (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Neuer Verkehrshalt Braunschweig-Völkenrode (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Neuer Verkehrshalt Wendezelle (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Neuer Verkehrshalt Harvesse (Regionalverband Großraum Braunschweig)

Einführung einer neuen Linie mit Reaktivierung der Strecke BS-Gliesmarode - Harvesse

#### Infrastruktur

Reaktivierung der Strecke von BS-Gliesmarode - Harvesse

#### Fahrzeuge

Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)  
 Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)  
 Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)