

RE2 Uelzen – Hannover Hbf – Göttingen



Legende:

█ 1 h Takt
 - - - 2 h Takt
 █ 1 h Takt HVZ
 Betrachtete Linie:
 █
 - - -
 nicht dargestellt
 Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Uelzen	█	█	█	Zwischen Uelzen und Hannover Stundentakt mit RE3 (2023)
Sudenburg	█	█	█	Bedienung Uelzen - Hannover ab 2030+ durch RE3
Unterlüß	█	█	█	
Eschede	█	█	█	
Celle	█	█	█	Bedienung Celle - Hannover im Halbstundentakt ab 2030+ durch RE3 und RE10 (2030+)
Großburgwedel	█	█	█	
Isernhagen	█	█	█	
Langenhagen Mitte	█	█	█	
Hannover Hbf	█	█	█	
Sarstedt	█	█	█	nur stündlicher Verkehrshalt
Nordstemmen	█	█	█	
Elze (Han)	█	█	█	nur stündlicher Verkehrshalt
Banteln	█	█	█	
Alfeld (Leine)	█	█	█	nur stündlicher Verkehrshalt
Freden (Leine)	█	█	█	
Kreiensen	█	█	█	
Einbeck-Salzderhelden	█	█	█	
Northeim (Han)	█	█	█	
Nörten-Hardenberg	█	█	█	
Göttingen	█	█	█	Weiterführung nach Kassel Hbf in Prüfung neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Rosdorf	█	█	█	
Friedland (Han)	█	█	█	
Eichenberg	█	█	█	
Witzenhausen Nord	█	█	█	
Gertenbach Hedemünden	█	█	█	
Hann Münden	█	█	█	
Staufenberg-Speeel	█	█	█	
Fuldatal-Ihringshausen	█	█	█	
Vellmar-Niedervellmar	█	█	█	
Kassel Hbf		█	█	

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Uelzen	- Hannover Hbf	20	20	20	20
Hannover Hbf	- Göttingen	40	41	40	37

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

LNVG:	1.795.853
<i>Region Hannover:</i>	<i>451.082</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Göttingen	74	76	70	52
Göttingen	- Kassel Hbf	18	19	19	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	2.664.683	+868.830 (+48%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>376.046</i>	<i>-75.035 (-17%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Göttingen	76	78	80	72
Göttingen	- Kassel Hbf	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)

Gesamt

Differenz zu 2023:

LNVG:	3.151.769	+1.355.915 (+76%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>409.056</i>	<i>-42.026 (-9%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot

Taktverdichtung zwischen Hannover und Göttingen (zwei Züge pro Stunde) über den ganzen Tag

Züge der Linien RE 2 und RE 3 enden in Hannover Hbf. Damit wird eine konsequente Linienführung Hamburg - Hannover und Hannover - Göttingen möglich.

Prüfung Einführung durchgehender Züge Hannover Hbf - Göttingen - Kassel Hbf

Fahrzeuge

Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Dreifachtraktion)
Antriebsart: elektrisch
Sitzplätze: ca. 250 (750 in Dreifachtraktion)

Szenario 2040+

Angebot

Prüfung durchgehender Züge Hannover Hbf - Göttingen - Kassel Hbf im Stundentakt