

Presseinformation

der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG)

Neuer Halt Einbeck BBS/PS-Speicher Testbetrieb für Ausweitung der RB 86

Kurt-Schumacher-Straße 5
30159 Hannover
Tel: +49 511 53333-0
www.lnvg.de

Einbeck/Hannover, den 14. Oktober 2022. Der Landkreis Northeim, die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG), die Ilmebahn GmbH und der Zweckverband Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen starten gemeinsam mit der DB Regio AG einen rund dreijährigen Probetrieb auf der Eisenbahnlinie RB 86 über Einbeck-Mitte bis zur neugeschaffenen Haltestelle Einbeck BBS/PS-Speicher.

Die Partner haben sich geeinigt, dass ab dem 1. November 2022 bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2025 sechs Zugpaare in der Zeit von montags bis freitags eingesetzt werden. Durch die Ausweitung werden die Berufsbildenden Schulen Einbeck montags bis freitags an das Netz angeschlossen. Die Schulzeiten sollen auf die Fahrzeiten der Züge ausgerichtet werden. Landkreis und LNVG wollen nach eineinhalb Jahren eine Zwischenbilanz des Probetriebs ziehen und über einen möglichen Weiterbetrieb sprechen. Für einen dauerhaften Betrieb müsste die Signaltechnik erweitert werden, auch die Eisenbahnbrücke „Krummes Wasser“ müsste ausgebaut werden.

Die Betriebskosten der verlängerten Zugfahrten trägt die LNVG. Carmen Schwabl, Sprecherin der LNVG-Geschäftsführung: „Weil die Züge im Bahnhof Einbeck-Mitte im derzeitigen Fahrplankonzept eine längere Standzeit haben, unterstützt die LNVG die Ausweitung bis zur Haltestelle Einbeck BBS/PS-Speicher im Rahmen des Probetriebs.“ Schwabl ergänzt: „Ob später eventuell auch Fahrten am Wochenende möglich sein werden, müsste genau geprüft werden. Auch die müssten mit Steuergeldern bezahlt werden, über die Fahrkarten wäre das nicht zu finanzieren.“ Bereits im Jahr 2017 war das Verkehrsangebot für die Region durch die Erweiterung von Einbeck-Salzderhelden nach Einbeck-Mitte erheblich verbessert worden.

„Ich freue mich, dass der Probetrieb der neugeschaffenen Haltestelle in Kürze startet. Durch die Reaktivierung der Streckenführung wird die verkehrliche Anbindung im Schienenpersonennahverkehr gestärkt und den Schülerinnen und Schülern der naheliegenden BBS Einbeck sowie Pendlerinnen und Pendlern, Touristinnen und Touristen und Besucherinnen und Besuchern des PS-Speichers eine kostengünstige, schnelle und klimafreundliche Mobilitätsalternative zum Individualverkehr angeboten.“ so Landrätin Astrid Klinkert-Kittel.

Die Ilmebahn GmbH als Infrastrukturbetreiber der Strecke freut sich, dass nunmehr ein Probetrieb bis zum Haltepunkt Einbeck BBS/PS-Speicher möglich geworden ist. Damit wird die gesamte Bahnstrecke weiter ausgelastet. „Es bleibt zu hoffen, dass die neuen Verbindungen gut angenommen werden und der Probetrieb zu gegebener Zeit in einen Regelbetrieb überführt werden kann“, sagte der Ilmebahn-Geschäftsführer Christian Gabriel.

„Die Verlängerung der Bahn-Anbindung zum PS-Speicher ergänzt sinnvollerweise unsere regionalen Anstrengungen, Busse und Bahnen als umweltfreundliche Alternative für immer mehr Menschen

anzubieten. Der ZVSN hatte bereits im Vorfeld das Linienbusangebot unter anderem auch ins benachbarte Dassel verbessert.“, so Michael Frömming, ZVSN-Verbandsgeschäftsführer.

„Die neuen Station in unmittelbarer Nähe zu den berufsbildenden Schulen und dem PS-Speicher ist eine sinnvolle Ergänzung der Anbindung mit dem Schienenpersonennahverkehr. Auch die Anbindung an die Einbecker Innenstadt wird dadurch noch einmal verbessert. Wir haben in den letzten Wochen alle Mitarbeiter für den Betrieb zwischen dem bisherigen Endpunkt der RB 86 am Bahnhof Einbeck Mitte und dem neuen Ziel im Westen der Stadt Einbeck geschult und freuen uns, dass wir unmittelbar nach den Herbstferien starten können“, sagt Michael Fischer, DB Regio Niedersachsen.

Die Gleise bis zum Halt Einbeck BBS/PS-Speicher wurden durch die Ilmebahn GmbH instandgesetzt, so dass die Berufsbildenden Schulen Einbeck angebunden werden können. Fahrkarten werden zunächst im Zug durch den Zugbegleiter verkauft, ab 2023 gibt es auch Tickets am Automaten. Auf der Verlängerungsstrecke wird, wie auf der Strecke nach Einbeck-Mitte auch, der VSN-Tarif, der Niedersachsentarif und der Deutschlandtarif anerkannt.

Kontakt für die Redaktionen:

Dirk Altwig

Tel. +49 511 53333-180
Mobil: +49 173 1588394
E-Mail: altwig@lnvg.de