

---

## MEDIEN-INFORMATION

---

RB 84 „Egge-Bahn“ zwischen Paderborn und Kreiensen

### „Egge-Bahn“ feiert 150. Geburtstag

**9. Oktober 2015.** Am 10. Oktober 1865 wurde die Eisenbahnstrecke zwischen Holzminden und Kreiensen erstmals in Betrieb genommen. Damit ist die gesamte Strecke der heutigen NordWestBahn-Linie RB 84 „Egge-Bahn“ 150 Jahre alt. Die NordWestBahn, die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG) und der Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) feiern den Geburtstag der Linie mit einem beklebten Jubiläumszug.

Die Gleisverbindung zwischen Altenbeken und Höxter wurde bereits am 1. Oktober 1864 von der Königlich-Westfälischen Eisenbahn-Gesellschaft eröffnet. Am 10. Oktober 1965 – vor exakt 150 Jahren – wurde der Streckenabschnitt Holzminden – Kreiensen von der Herzoglich Braunschweigischen Staatseisenbahn in Betrieb genommen. Die Strecke diente zunächst als wichtige Verbindung zwischen dem Ruhrgebiet und Braunschweig bzw. Berlin.

Durch die deutsche Teilung verlor die Ost-West-Verbindung allerdings an Bedeutung, daher gab es in der darauffolgenden Zeit nur noch teilweise durchgehenden Betrieb zwischen Paderborn, Holzminden und Kreiensen. Dieser endete im Jahr 2003 komplett: Auf dem Abschnitt Paderborn - Holzminden verkehrte die NordWestBahn, zwischen Holzminden und Kreiensen fuhr die Deutsche Bahn. Im Dezember 2013 nahm die NordWestBahn im Auftrag von NWL und LNVG den Verkehr im „Dieselnetz OWL Süd“ auf. Teil des neuen Verkehrskonzepts ist nun die Verkehrsführung der RB 84 „Egge-Bahn“ von Paderborn über Altenbeken und Holzminden bis nach Kreiensen.

#### Weitere Verbesserungen der Linie

Das Angebot für Reisende auf der „Egge-Bahn“ wird demnächst noch komfortabler werden. „Mit einem neuen Flügelkonzept in Ottbergen können Fahrgäste aus Paderborn ab Dezember 2015 umsteigefrei auf der Linie RB 85 „Oberweser-Bahn“ in Richtung Göttingen weiterfahren“, erklärt Stefan Atorf, von der NWL Geschäftsstelle Paderborn.

„Auch zwischen Holzminden und Kreiensen wollen wir den Kunden künftig einen Stundentakt anbieten, die hierfür erforderliche Planung werden wir zusammen mit der DB Netz AG beauftragen“, sagt Joachim Ebinger, stellvertretender Bereichsleiter „Angebot“ in der LNVG. Die LNVG organisiert zwischen Ems und Elbe den Nahverkehr auf der Schiene und zahlt dafür jährlich fast 300 Millionen Euro an die Eisenbahnunternehmen.

#### „150 Jahre meine Egge-Bahn“ – der Jubiläumszug der NordWestBahn

Zur Feier des Jahrestags hat die NordWestBahn einen Jubiläumszug gestaltet. „Obwohl wir die Strecke noch nicht die gesamten 150 Jahre befahren, fühlen wir uns in der Region zu Hause“, sagt Wigand Maethner, Bereichsleiter Marketing und Kundenservice bei der NordWestBahn. Daher trägt der Jubiläumzug die große Aufschrift „150 Jahre meine Egge-Bahn“. Der Zug mit Abbildungen von bedeutenden Sehenswürdigkeiten entlang der Strecke wie dem Viadukt in Altenbeken, Schloss Corvey in Höxter oder der Burg Greene in Kreiensen wird künftig in der gesamten Region unterwegs sein.

**Ihre Ansprechpartner:**

**NordWestBahn:** Maik Seete  
T 0541 2002 4211  
M 01520 933 3298  
E [maik.seete@nordwestbahn.de](mailto:maik.seete@nordwestbahn.de)

**LNVG:** Rainer Peters  
T 0511 53333 170  
M 0174 180 89 72  
E [peters@lnvg.de](mailto:peters@lnvg.de)

**NWL:** Christina Evers  
T 05251 123320  
E [evers@nph.de](mailto:evers@nph.de)