



Meppen, 15. März 2010

Neues Kombiticket für Bus, Bahn und Rad

Landkreis Emsland, Deutsche Bahn und Landesnahverkehrsgesellschaft erweitern Angebot des RADexpress

Meppen. Der Landkreis Emsland wird zukünftig gemeinsam mit der Deutschen Bahn AG ein „Kombiticket Bahn & Bus“ für Nahverkehrszüge und den Emsland RADexpress anbieten. Diese neue Leistung stellten Landrat Hermann Bröring, Wolfgang Torkler von der Deutschen Bahn AG, Klaus Weisbrich von der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen und die beteiligten örtlichen Busunternehmen Emsländische Eisenbahn, Busverkehr Levelink, Verkehrsgemeinschaft Emsland Süd und Kalmer Reisen vor. Damit können Radtouristen in der kommenden Saison (1. April bis 31. Oktober) an den Wochenenden, den Feiertagen und am 14. Mai (Brückentag) mit nur einem Fahrschein sowohl den RADexpress als auch die Bahnverbindungen zwischen Rheine und Papenburg nutzen. Die Fahrradmitnahme ist im Ticketpreis inbegriffen.

„Dieses Angebot ist niedersachsenweit einmalig“, betont Bröring. „Der neue Service kommt den Reisenden voll zugute: Er ist kostengünstig und zusammen mit den vielen touristischen Attraktionen im Emsland und den Buslinien des RADexpress ergeben sich zahlreiche attraktive Ausflugsmöglichkeiten“.

Die Fahrzeiten der Pendelbusse wurden auf die An- und Abfahrtzeiten des Bahnverkehrs ausgerichtet, um die Kombination von Bus, Bahn und Rad zu ermöglichen. Das Kombiticket kostet 19 Euro für zwei Personen und ist auf insgesamt fünf Personen begrenzt, jeder weitere Mitfahrer zahlt nur fünf Euro. Der Maximalpreis für fünf Personen liegt somit bei 34 Euro. Das Ticket gilt für beliebig viele Fahrten an einem Gültigkeitstag. Kinder bis einschließlich fünf Jahren können kostenlos mitfahren.

„Dieses Angebot ist zusammen mit dem Regional-Express und seinen über 50 Radstellplätzen perfekt für diese Region, die bei Radlern zunehmend gefragt ist“, betont Weisbrich. Und Torkler ergänzt: „Dieser Service ist nicht nur günstig, sondern auch einfach: Bahn plus Bus plus Rad ist gleich Emsland-Touren-Ticket“.

Zudem ist der Emsland RADexpress ab April mit einem erweiterten Angebot unterwegs: Eine zusätzliche Strecke vom Bahnhof Haren-Emmeln über Haren bis nach Twist bindet auch das Ferienzentrum Schloss Dankern mit ein. Diese Linie soll in den Ferienmonaten Juli und August nicht nur feiertags und an den Wochenenden, sondern darüber hinaus täglich befahren werden.

Bereits im vergangenen Juli war der Startschuss für den RADexpress gefallen, der bis Ende Oktober 2009 auf den vier extra eingerichteten Strecken Lathen-Sögel-Werlte (Geest-Radweg, Schloss Clemenswerth), Meppen-Haselünne-Herzlake (Hase-Ems-Tour, Hasetal-Express), Meppen-Groß Hesepe-Twist (Moormuseum, Naturpark mit Bargerveen) und Lingen-Erholungsgebiet Saller See (Anschluss an Emsland-Route ins Hasetal und das südliche Emsland) touristische Attraktionen abseits der Emslinie erschloss. Diese werden nun um die weitere fünfte Route ergänzt. „Mit dieser Streckenerweiterung und dem in der neuen Saison angebotenen Kombiticket steht Radwanderern und anderen Reisenden im Emsland nun ein optimiertes Angebot zur Verfügung“, sagt Bröring.

Weitere Informationen zum RADexpress sind im Internet unter www.emsland-touristik.de, www.bahn.de/niedersachsen und www.touren-ticket.emsland.de erhältlich.



Wolfgang Torkler von der Deutschen Bahn AG, Klaus Weisbrich von der Landesnahverkehrsgesellschaft, Landrat Hermann Bröring und Kämmerin des Landkreises Emsland, Monika Schwegmann, (v.l.), präsentieren das neue Angebot des Emsland RADexpress.