

## Gemeinsame Presse-Information

**der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG),  
der eurobahn, der Kurbetriebsgesellschaft, PRO BAHN e.V. und der  
Stadt Bad Salzdetfurth**

---

### Sonntags mehr Züge nach Bad Salzdetfurth

**Ab dem 28.06.2009 erweitert die eurobahn den Fahrplan zwischen Hildesheim und Bodenburg: Sonntags fahren die Züge von mittags bis abends genauso wie an den Wochentagen stündlich. Außerdem werden das Solebad und die Gastronomie in Bad Salzdetfurth für Bahnfahrer ermäßigte Preise anbieten.**

Die LNVG hat sich von den Argumenten der lokalen Initiatoren überzeugen lassen und drei zusätzliche Zugpaare an Sonn- und Feiertagen bestellt. "Durch die Fahrplananpassung an Werktagen an die neuen Pläne der S-Bahn und RegionalExpress-Züge nach Hannover konnten wir seit Dezember 2008 einige Zugfahrten und damit Zuschüsse einsparen. Diese Einsparungen können wir nun für die zusätzlichen Sonntagszüge einsetzen", erläutert Reinhard Kaiser, verantwortlicher Bereichsleiter Planung der LNVG.

Die Lammetalbahn sei 2003 als niedersächsisches Pilotprojekt zur Aktivierung einer Nebenbahnstrecke einschließlich der Busverkehre gestartet. Heute sei wieder einmal Besonderheit im Lammetal, dass die lokalen Initiatoren bereit waren, auch selbst etwas zum Erfolg des neuen Sonntagsangebotes beizutragen.

Das Solebad, das neben dem Kurpark viele Touristen nach Bad Salzdetfurth lockt, ist nach einer Umbauphase ab dem 4. Juli wieder geöffnet. "Da das Solebad einen eigenen Bahnhaltepunkt hat, lag es für uns nahe, Bahnfahrern ein besonderes Angebot zu bieten. Sie erhalten bei Fahrten mit der eurobahn ab sofort ermäßigte Eintritt in das Solebad", so Kurdirektor Martin Kaune, "außerdem ist mit dem neuen Fahrplan die bequeme Rückreise jederzeit gewährleistet."

Auch die Stadtverwaltung hat etwas Neues für die Bahnfahrgäste organisiert: "Wir konnten unsere Gastronomen überzeugen, allen Bahnfahrgästen mit Ziel Bad Salzdetfurth einen zehnprozentigen Nachlass auf ihren Verzehr zu gewähren. Dies gilt für alle an Sonn- und Feiertagen mit der eurobahn anreisenden Gäste in den teilnehmenden Restaurants und Cafés", lobt Bürgermeister Erich Schaper.

Schließlich hat die eurobahn einen ihrer Triebwagen für eine besondere Werbegestaltung zur Verfügung gestellt. Kurverwaltung und Fahrgastverband finanzieren gemeinsam die Aufschrift, die zum einen für Bad Salzdetfurth als Ausflugsziel, zum anderen für die günstige Bahnreisemöglichkeit werben wird. eurobahn-Niederlassungsleiter Dr. Stefan Bennemann erklärt: "Wir freuen uns, dieses attraktive Reiseziel nun auch sonntags häufiger anfahren zu können. Unser neuer Freizeitflyer enthält bereits Hinweise auf die neuen Rabatte, die unsere Kunden in Bad Salzdetfurth erhalten."

Björn Gryscha vom Fahrgastverband Pro Bahn weist darauf hin, dass vor allem bei besonderen Festen sonntags stündlich verkehrende Züge gut angenommen werden. "Wir sind überzeugt, dass auch aufgrund der besonderen Angebote vor Ort zahlreiche Fahrgäste die umweltfreundliche Anreise in der eurobahn wählen werden. Und natürlich sind nun auch die Bad Salzdetfurter selbst flexibler, ihren Sonntagsausflug z. B. nach Hannover zu gestalten und stündlich zurückkehren zu können", so Gryscha.

**Die Verbindungen an Sonn- und Feiertagen im Überblick:**  
(neues Angebot in rot; Zwischenhalte nicht dargestellt)

Ab Hildesheim Hbf	8:36	10:36	12:36	<b>13:36</b>	14:36	<b>15:36</b>	16:36	<b>17:36</b>	18:36	20:36	22:37
An Bad Salzdetfurth	8:55	10:55	12:55	<b>13:55</b>	14:55	<b>15:55</b>	16:55	<b>17:55</b>	18:55	20:55	22:56
An Bodenburg	8:59	10:59	12:59	<b>13:59</b>	14:59	<b>15:59</b>	16:59	<b>17:59</b>	18:59	20:59	23:00

Ab Bodenburg	9:04	11:04	13:04	<b>14:04</b>	15:04	<b>16:04</b>	17:04	<b>18:04</b>	19:04	21:04	23:04
An Bad Salzdetfurth	9:09	11:09	13:09	<b>14:09</b>	15:09	<b>16:09</b>	17:09	<b>18:09</b>	19:09	21:09	23:09
An Hildesheim Hbf	9:29	11:29	13:29	<b>14:29</b>	15:29	<b>16:29</b>	17:29	<b>18:29</b>	19:29	21:29	23:29

**Hintergrund:**

Die LNVG, eine Gesellschaft des Landes Niedersachsen, ist zuständig für die Planung und Finanzierung des Nahverkehrs auf der Schiene. Sie beauftragt die Eisenbahnunternehmen mit der Durchführung der Verkehre und vergibt Fördermittel für diverse Nahverkehrsprojekte. Die Einnahmen aus Fahrkartenverkäufen decken im Nahverkehr nur zu einem Teil die Betriebskosten der Eisenbahnunternehmen. Daher zahlt die LNVG aus den ihr vom Bund bereitgestellten Mitteln (so genannte Regionalisierungsmittel) Zuschüsse an die Eisenbahnverkehrsunternehmen – so auch die eurobahn. Die wichtigsten landespolitischen Ziele im SPNV sind die Schaffung eines modernen, attraktiven und kundenfreundlichen Nahverkehrs sowie die Ausweitung des Wettbewerbs auf der Schiene, um die Kosten für den Steuerzahler bei gleicher oder besserer Leistung zu reduzieren.

Die eurobahn war als Gewinner aus einer europaweiten Ausschreibung der LNVG hervorgegangen und fährt seit Dezember 2003 auf der Lammetalbahn (Hildesheim – Bodenburg). Mit modernen Fahrzeugen und einem attraktiven Angebot konnte sie seitdem die Fahrgäste nahezu vervierfachen.

**Kontakt LNVG:**

Kerstin Heinemann, Pressesprecherin LNVG

Tel. (0511) 53333 – 133

[Heinemann@lnvg.de](mailto:Heinemann@lnvg.de)

**Kontakt eurobahn:**

Marco Vogel, Keolis Deutschland GmbH & Co. KG NL eurobahn Bielefeld

Tel. (0151) 180 77 807

[vogel@eurobahn.de](mailto:vogel@eurobahn.de)

**Kontakt PRO BAHN e.V.:**

Björn Gryscha, Regionalverband Braunschweig-Hildesheim

Tel. (05060) 608402 oder (05121) 301615

[info@lammetalbahn.de](mailto:info@lammetalbahn.de)