

Presseinformation

Bahnhof Verden (Aller) nach Modernisierung feierlich eröffnet

Bauzeit 16 Monate • Barrierefreier Zugang zu den Bahnsteigen • Investition rund 6 Millionen Euro • Finanzierung aus Programm „Niedersachsen ist am Zug!“

(Hannover, 18. Dezember 2006) Die Modernisierung des Bahnhofs Verden ist abgeschlossen. Mit einem Festakt haben heute Niedersachsens Minister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, Walter Hirche, der DB-Konzernbevollmächtigte Hans-Jürgen Meyer und Verdens Bürgermeister Lutz Brockmann den modernisierten Bahnhof Verden (Aller) feierlich in Betrieb genommen.

„Verden ist das größte Vorhaben des Investitionsprogramms `Niedersachsen ist am Zug`. Umbau und Modernisierung bedeuten eine zentrale Weichenstellung für die Zukunft, denn Verden zählt zu den wichtigsten Bahnhöfen in Niedersachsen!“, sagte Wirtschaftsminister Hirche bei der Eröffnung.

In rund 16-monatiger Bauzeit wurden der Hausbahnsteig sowie die beiden Mittelbahnsteige vollständig neu gebaut und auf eine einheitliche Höhe von 76 Zentimetern erhöht. Damit gestatten die Bahnsteige ein komfortables Ein- und Aussteigen in die modernen Nahverkehrsfahrzeuge sowie ein fast höhengleiches Ein- und Aussteigen in die InterCity-Züge. An den Gleisen 1, 2 und 3 sind die neuen Bahnsteige rund 300 Meter lang, die Bahnsteige an den Gleisen 4 und 5 sind knapp 200 Meter lang. Die Bahnsteige erhielten einen neuen Bodenbelag mit taktilen Blindenleistreifen, transparente Wetterschutzhäuser und eine moderne Ausstattung mit Bänken, Vitrinen und Abfallbehältern. Neue Lautsprecheranlagen und Beleuchtung und Funkuhren sowie ein neues Wegeleitsystem vervollständigen die Erneuerung. Bis Mitte 2007 wird der Bahnhof Verden (Aller) auch mit modernsten elektronischen Fahrzielanzeigern ausgestattet. Alle Bahnsteige sind jetzt barrierefrei mit Aufzügen zu erreichen, der Tunnel wurde durch neue Gestaltung und neue Beleuchtung hell und freundlich.

„Ein weiterer Bahnhof ist fit für die Zukunft“, sagte DB-Konzernbevollmächtigter Hans-Jürgen Meyer bei der Eröffnung. „Mit finanzieller Unterstützung des Landes haben wir den Bahnhof in Verden zu einer modernen Station umgebaut. Der Bahnhof ist eine vorzeigbare Visitenkarte für Stadt und Bahn und seiner Bedeutung als wichtiger Nah- und Fernverkehrshalt.“

Parallel zu den Bauarbeiten der Deutschen Bahn hat die Stadt Verden an der Ostseite des Bahnhofs für rund 1,7 Millionen Euro eine neue Park&Ride- und Fahrradabstellanlage errichtet, die mit etwa 450.000 Euro vom Land Niedersachsen bezuschusst wird.

Kerstin Heinemann
Pressesprecherin
Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH
Tel. 0511 53333-133
Fax 0511 53333-299
k.heinemann@lnvg.de
www.lnvg.de

Hans-Jürgen Frohns
Sprecher
Deutsche Bahn AG
Niedersachsen/Bremen
Tel. 0511 286-3498
Fax 0511 286-3345
medienbetreuung.hannover@bahn.de
www.db.de/presse

Presseinformation

Die Kosten von rund 6 Millionen Euro für den Bahnhofsumbau wurden aus dem Programm „Niedersachsen ist am Zug!“ finanziert, mit dem das Land Niedersachsen und die Deutsche Bahn AG insgesamt 32 Stationen – darunter Verden – umfassend modernisieren, um- oder neu bauen.

Insgesamt erneuert die Deutsche Bahn AG mit finanzieller Unterstützung des Landes Niedersachsen, des Bundes, der Region Hannover und des Zweckverbandes Großraum Braunschweig 188 Bahnstationen in Niedersachsen. Bis zum Jahr 2007 werden fast 100 Millionen Euro in die Modernisierung niedersächsischer Bahnhöfe investiert.

In Verden (Aller) halten täglich rund 140 Züge. Es bestehen umsteigefreie Verbindungen unter anderem von und nach Oldenburg, Bremen, Hannover, Braunschweig, Leipzig und Berlin. Mehr als 5000 Fahrgäste steigen täglich in Verden (Aller) ein, aus oder um.

Kerstin Heinemann
Pressesprecherin
Landesnahverkehrsgesellschaft
Niedersachsen mbH
Tel. 0511/53333-133
Fax 0511/53333-299
k.heinemann@lnvg.de
www.lnvg.de

Hans-Jürgen Frohns
Sprecher
Deutsche Bahn AG
Niedersachsen/Bremen
Tel. 0511 286-3498
Fax 0511 286-3345
medienbetreuung.hannover
@bahn.de
www.db.de/presse