

Presse-Information

282/2005

Ein feiner Zug der Bahn – „HarzWeserBahn“ mit neuen Fahrzeugen

Sternfahrt aus Südniedersachsen nach Northeim • Probetrieb bereits ab September • Alle 27 Triebwagen ab Fahrplanwechsel im Einsatz

(Hannover, 01. September 2005) Die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG), der Zweckverband Großraum Braunschweig (ZGB) und die Deutsche Bahn AG haben heute in Northeim gemeinsam die neuen Fahrzeuge für die HarzWeserBahn vorgestellt.

In einer Sternfahrt mit diesen neuen Triebwagen vom Typ VT 648 kamen die Ehrengäste aus Richtung Bad Harzburg, Braunschweig, Göttingen, Holzminden, Nordhausen und Ottbergen nach Northeim, wo sie von Joachim Werren, Staatssekretär des Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, und Dr. Wolfram von Fritsch, Vorsitzender der Regionalleitung DB Regio Niedersachsen/Bremen, begrüßt wurden.

Auf den Fahrzeugen prangte neben dem bereits bekannten Schriftzug „Niedersachsen ist am Zug“ erstmals auch das Logo der HarzWeserBahn. Alle 27 Fahrzeuge werden ab Fahrplanwechsel im Dezember dieses Jahres auf dem Harz-Weser-Netz eingesetzt, zu dem die Strecken Bad Harzburg – Kreiensen, Holzminden – Kreiensen, Ottbergen – Göttingen/Northeim, Nordhausen – Göttingen und Braunschweig – Salzgitter – Herzberg gehören. Auf den beiden letztgenannten Strecken beginnt der Probetrieb mit voraussichtlich 10 neuen Fahrzeugen bereits ab dem 2. September.

„Für die Mobilität im Flächenland Niedersachsen ist ein attraktives Angebot im Schienenverkehr unverzichtbar“, sagte Werren. „Mit den Zügen bieten wir den Reisenden künftig einen verbesserten Service und eine größere Attraktivität. Bereits ab September können die Kunden sich hiervon selbst überzeugen.“

Die Vorstellung der neuen Triebwagen in Northeim übernahm Dr. Dieter Klumpp, Geschäftsführer des Herstellers Alstom LHB GmbH, Salzgitter. Mit 131 Sitzplätzen, einem vergrößerten Mehrzweckbereich und Klimaanlage bieten die VT 648 den Fahrgästen deutlich mehr Komfort. Die

Presse-Information

Niederflurkonstruktion ermöglicht einen bequemen Einstieg, für Rollstuhlfahrer gibt es mechanische Einstiegshilfen. Die Toiletten sind behindertengerecht ausgestattet und große Panoramasscheiben geben den Blick frei in die Landschaft. Ab Fahrplanwechsel werden nach Abstimmung mit dem Datenschutzbeauftragten die Fahrgasträume per Video überwacht.

„Mit dem VT 648 feiert ein hochmodernes Fahrzeug in Niedersachsen Premiere,“ so DB Regio-Chef Wolfram von Fritsch. „Wir wollen damit einen Beitrag zu mehr Verkehr auf der Schiene ebenso leisten wie zur Stärkung der Tourismusregionen Harz und Weserbergland.“

Die Deutsche Bahn AG hat 27 dieser 120 km/h schnellen Triebwagen beschafft. Die Kosten dafür betragen rund 60 Millionen Euro. Die Investitionen beruhen auf einer Zusage der Deutschen Bahn AG im Verkehrsvertrag mit dem Land Niedersachsen aus dem Jahr 2003.

Hans-Jürgen Frohns
Pressesprecher
Deutsche Bahn AG
Niedersachsen/Bremen
Tel. 0511 286-3498
Fax 0511 286-3345

Dr. Martin Kleemeyer
Verbandsdirektor
Zweckverband Großraum
Braunschweig
Tel. 0531 24262-10
Fax 0531 24262-42

Kerstin Alhorn
Pressesprecherin
Landesnahverkehrs-
gesellschaft Niedersachsen mbH
Tel. 0511 5333-133
Fax 0511 5333-299