

Folgende Daten wurden für die Kapitel: A, B, C, D, E, F, G, H, I erfasst:

#### Kapiteldaten

Berichtsjahre	2022/2023
Kapitel	A, B, C, D, E, F, G, H, I
PDF erzeugt am	xxxx

#### Hinweise zur Bearbeitung:

- Die Fragen beziehen sich, wenn nicht ausdrücklich anders benannt, immer auf das Gebiet des Aufgabenträgers (AT)
- Einzutragen sind grundsätzlich die Soll-Daten (u.a. Fahrplan, Fahrzeug), d.h. Angaben der geplanten Werte (z. B. gem. ÖDA oder AV)
- Erklärungen und Definitionen sind z.T. an der jeweiligen Stelle/ Frage im laufenden Dokument hinterlegt
- Alle Angaben sind obligatorisch. Wenn Eingaben nicht vorgenommen werden können, ist eine Begründung im Kommentarfeld (s. Ende eines jeweiligen Kapitels) abzugeben.
- Stichtag sofern möglich 31.12. eines jeden Jahres.

#### Kapitel Basisdaten und Betriebsleistung

##### 0. Basisdaten

###### a. Entwicklung des ÖPNV-AT Gebietes (Raumstruktur)

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Bevölkerung [EW]			
Fläche [km <sup>2</sup> ]			
EW/km <sup>2</sup>			
Zentralörtliche Gliederung – Anzahl Oberzentren			
Zentralörtliche Gliederung – Anzahl Mittelzentren			
Zentralörtliche Gliederung – Anzahl Grundzentren			
Ressourceneinsatz: Vollzeiteinheiten für ÖPNV Aufgaben			

Hellrot hinterlegte Felder werden automatisch vom System ausgefüllt.

Leere Textfelder symbolisieren Freitextfelder.

###### b. Platz für Kommentare und Erläuterungen (zu Kapitel 0):

Kommentar
-----------

Sie wollen zu den jeweiligen Kapiteln noch einen Hinweis mitgeben?  
Nutzen Sie gerne die Kommentarspalte pro Kapitel.

## A1. Angebotsorientierte Bedienformen

### a. Entwicklung der Betriebsleistung:

#### Eigenwirtschaftlicher Erbringung (ohne Bürgerbusse)

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Anzahl Linien			
Schultage Mo-Fr (190 Tage im Normjahr) [Fpl-Km]			
Ferientage Mo-Fr (60 Tage im Normjahr) [Fpl-Km]			
Samstag (52 Tage im Normjahr) [Fpl-Km]			
Sonn- und Feiertag (63 Tage im Normjahr) [Fpl-Km]			
Summe [Fpl-Km]			
Veränderungen ggü. Vorjahr [%]			

#### Gemeinwirtschaftlicher Erbringung (ohne Bürgerbusse)

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Anzahl Linien			
Schultage Mo-Fr (190 Tage im Normjahr) [Fpl-Km]			
Ferientage Mo-Fr (60 Tage im Normjahr) [Fpl-Km]			
Samstag (52 Tage im Normjahr) [Fpl-Km]			
Sonn- und Feiertag (63 Tage im Normjahr) [Fpl-Km]			
Summe [Fpl-Km]			
Veränderungen ggü. Vorjahr [%]			

#### Bürgerbusse im Linienverkehr

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Anzahl Linien			
Schultage Mo-Fr (190 Tage im Normjahr) [Fpl-Km]			
Ferientage Mo-Fr (60 Tage im Normjahr) [Fpl-Km]			
Samstag (52 Tage im Normjahr) [Fpl-Km]			
Sonn- und Feiertag (63 Tage im Normjahr) [Fpl-Km]			
Summe [Fpl-Km]			
Veränderungen ggü. Vorjahr [%]			

### b. Gab es weitere Bedienformen für Schülerverkehre (SV) nach § 43 PBefG oder freigestellte SV?

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Sonstige Bedienform	Mehrfachauswahl: „keine“, „SV nach § 43“ „freigestellte SV“	Mehrfachauswahl: „keine“, „SV nach § 43“, „freigestellte SV“	Mehrfachauswahl: „keine“, „SV nach § 43“, „freigestellte SV“

Hinterlegte „Texte“ werden später als Drop-Down für eine schnellen Auswahl angelegt.

**c. In welcher Höhe wurden die zur Verfügung gestellten NNVG-Mittel zur Finanzierung von Betriebsleistungen (nach A1) eingesetzt?**

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Verausg. Finanzhilfen n. 7(5) NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7a NNVG [€]		Wenn keine Mittel eingesetzt wurden, bitte ein „x“ eintragen.	
Verausg. Finanzhilfen n. 7b NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7e NNVG [€]			

**d. Platz für Kommentare und Erläuterungen (zu Kapitel A1):**

Kommentar	
-----------	--

„1. Maßnahme“ verweist darauf, dass sich die Tabelle je nach Anzahl der Maßnahmen (hier Betriebsart) vermehrt und somit je nach vorhandenem Angebot mehrfach auszufüllen ist.

## A2. Bedarfsgesteuerte, flexible & ehrenamtliche Bedienformen

### a. Entwicklung der Betriebsleistungen bedarfsgesteuerter, flexibler und/oder ehrenamtlicher Bedienformen mit und ohne Fahrplan:

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
<b>1. Maßnahme</b>			
Betriebsart	„AST“, „Rufbus“, „On-Demand“, „Bürgerbus“, „Sonstige“	„AST“, „Rufbus“, „On-Demand“, „Bürgerbus“, „Sonstige“	„AST“, „Rufbus“, „On-Demand“, „Bürgerbus“, „Sonstige“
Produktnamen			
Anzahl Linien / Bediengebiete			
Fahrplan	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“
Ehrenamtlicher Betrieb	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“
Zu- und Abgang	Mehrfachauswahl: "Haltestelle - Haltestelle", "Haltestelle - Haustür", "Haustür - Haustür",	Mehrfachauswahl: "Haltestelle - Haltestelle", "Haltestelle - Haustür", "Haustür - Haustür".	Mehrfachauswahl: "Haltestelle - Haltestelle", "Haltestelle - Haustür", "Haustür - Haustür".
Buchungsmöglichkeit	Mehrfachauswahl: "telefonisch" "digitale Buchungsplattform" "ohne Voranmeldung"; "Sonstige"	Mehrfachauswahl: "telefonisch" "digitale Buchungsplattform" "ohne Voranmeldung"; "Sonstige"	Mehrfachauswahl: "telefonisch" "digitale Buchungsplattform" "ohne Voranmeldung"; "Sonstige"
Bezahlmöglichkeit	Mehrfachauswahl: Erklärung: Vorhandener ÖPNV-Tarif fragt hier: Gibt es einen eigenen ÖPNV-Tarif für das flexible Angebot.	Mehrfachauswahl: "Bar", "Giro-Karte", "Kreditkarte", "Paypal", "Sonstige"	Mehrfachauswahl: "Bar", "Giro-Karte", "Kreditkarte", "Paypal", "Sonstige"
Integration in vorhandenen ÖPNV-Tarif	„mit Zuschlag“, „nein“	„Ja, voll integriert“, „Ja, mit Zuschlag“, „nein“	„Ja, voll integriert“, „Ja, mit Zuschlag“, „nein“
Bediengebiet	„Verkehr im ländlichen Raum“, „Stadt-Umlandverkehre“, „Stadtverkehre“	„Verkehr im ländlichen Raum“, „Stadt-Umlandverkehre“, „Stadtverkehre“	„Verkehr im ländlichen Raum“, „Stadt-Umlandverkehre“, „Stadtverkehre“
Abrufquote			
Besetzungsgrad			

### b. Wurde mit Einführung der Betriebsleistungen nach A2 eine oder mehrere ÖPNV-Linien ersetzt?

Ersetzt ÖPNV-Linie	„Ja“, „Nein“, „Anteilig“, „Geplant“	„Ja“, „Nein“, „Anteilig“, „Geplant“	„Ja“, „Nein“, „Anteilig“, „Geplant“
--------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

### c. In welcher Höhe wurden die zur Verfügung gestellten NNVG-Mittel zur Finanzierung von Betriebsleistungen (nach A2) eingesetzt?

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Verausg. Finanzhilfen n. 7(5) NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7a NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7b NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7e NNVG [€]			

### e. Platz für Kommentare und Erläuterungen (zu Kapitel A2):

Kommentar
-----------

## B. Tarif & Vertrieb

### a. Gab es Tarifkooperationen zwischen den Unternehmen?

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Tarifkooperation	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“
Name			

### b. Gab es ein Vertriebskonzept, welches z. B. bei der Durchführung von Verkehrsleistung zu beachten ist?

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Vertriebskonzept	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“
Name des Dokuments			

### c. Entwicklung der ÖPNV-Vertriebswege in eigener Zuständigkeit:

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Anzahl personenbedienter Verkaufsstellen	Hier geht es um die grundsätzliche Frage, ob Tickets beim Fahrer zu erwerben sind.		
Anzahl stationärer ÖPNV-Ticket-Automaten			
Vertrieb im Fahrzeug (Ticketverkauf beim Fahrer)	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“
Digitaler Ticketverkauf	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“
Online-Vertriebsplattform (Ticketverkauf)	Mehrfachauswahl: „keine“, "DB Navigator", "GVH", "Fahrplaner", "Fairtiq", „eigene App“ „eigene Website“, "Sonstige"	Mehrfachauswahl: „keine“, "DB Navigator", "GVH", "Fahrplaner", "Fairtiq", „eigene App“ „eigene Website“, "Sonstige"	Mehrfachauswahl: „keine“, "DB Navigator", "GVH", "Fahrplaner", "Fairtiq", „eigene App“ „eigene Website“, "Sonstige"

### d. In welcher Höhe wurden die zur Verfügung gestellten NNVG-Mittel zur Finanzierung der Tarif- und Vertriebsstruktur (nach B) eingesetzt?

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Verausg. Finanzhilfen n. 7(5) NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7a NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7b NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7e NNVG [€]			

### e. Platz für Kommentare und Erläuterungen (zu Kapitel B):

Kommentar	
-----------	--

### C. Fahrgästinformation

#### a. Gab es ein Fahrgästinformations- & Beratungskonzept?

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Fahrgästinformations-/ Beratungskonzept	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“
Name des Dokuments			

#### b. Wie werden Fahrplandaten zur Verfügung gestellt und existierte eine spezifische, erweiterte elektronischen Fahrplanauskunft?

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Barrierefreie Abrufbarkeit / Darstellung	„Ja“, „Teilweise“, „Nein“	„Ja“, „Teilweise“, „Nein“	„Ja“, „Teilweise“, „Nein“
Anzeige der Fahrpreise	„Ja“, „Teilweise“, „Nein“	„Ja“, „Teilweise“, „Nein“	„Ja“, „Teilweise“, „Nein“
Integration von flexiblen Bedienformen (laut A2)	„Ja“, „Teilweise“, „Nein“	„Ja“, „Teilweise“, „Nein“	„Ja“, „Teilweise“, „Nein“
Informationen zu Haltestellen - Ausstattungsmerkmale	„Ja“, „Teilweise“, „Nein“	„Ja“, „Teilweise“, „Nein“	„Ja“, „Teilweise“, „Nein“
Informationen zu Haltestellen - Barrierefreiheit	„Ja“, „Teilweise“, „Nein“	„Ja“, „Teilweise“, „Nein“	„Ja“, „Teilweise“, „Nein“
Informationen zur Barrierefreiheit des Fahrzeuges	„Ja“, „Teilweise“, „Nein“	„Ja“, „Teilweise“, „Nein“	„Ja“, „Teilweise“, „Nein“
Integration weiterer Verkehrsmittel neben dem ÖPNV	„Ja“, „Teilweise“, „Nein“	„Ja“, „Teilweise“, „Nein“	„Ja“, „Teilweise“, „Nein“
Einspeisung der Fahrplandaten in die Datendrehscheibe „Mobilithek“	„Ja“, „Nein“, „Andere Open-Data-Plattform“	„Ja“, „Nein“, „Andere Open-Data-Plattform“	„Ja“, „Nein“, „Andere Open-Data-Plattform“

#### c. Existierte ein Konzept oder eine Strategie zum Aufbau von Echtzeitstrukturen und wurden Echtzeitdaten bereits einbezogen?

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Konzept/Strategie zum Aufbau von Echtzeitstrukturen	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“
Name des Dokuments			
Vollintegration von Echtzeitdaten geplant bis [Jahreszahl]			
Online-Plattform in der Echtzeit-Fahrplandaten abgerufen werden können	Mehrfachauswahl: „keine“, "DB Navigator", "GVH", "Fahrplaner", "Fairtiq", „eigene App“ „eigene Website“, „Sonstige“	Mehrfachauswahl: „keine“, "DB Navigator", "GVH", "Fahrplaner", "Fairtiq", „eigene App“ „eigene Website“, „Sonstige“	Mehrfachauswahl: „keine“, "DB Navigator", "GVH", "Fahrplaner", "Fairtiq", „eigene App“ „eigene Website“, „Sonstige“
Fahrplankilometer (A1 + A2) mit Echtzeitdaten [Fpl-Km]			
Anteil Echtzeit-Fahrplankilometer [%]			

Die Integration der Soll-Fahrplandaten regelmäßig verkehrender ÖPNV-Angebote im Linienverkehr in die elektronische Auskunft ist obligatorisch.

**d. In welcher Höhe wurden die zur Verfügung gestellten NNVG-Mittel zur Finanzierung der Fahrgastinformation (nach C) eingesetzt?**

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Verausg. Finanzhilfen n. 7(5) NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7a NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7b NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7e NNVG [€]			

**e. Platz für Kommentare und Erläuterungen (zu Kapitel C):**

Kommentar	
-----------	--

#### D. Haltestellen

##### a. Gab es ein Haltestellenkonzept z. B. für den Ausbau oder die Qualitätsanforderungen von Haltestellen?

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Haltestellenkonzept	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“
Name des Dokuments			

##### b. Gab es ein EDV-gestütztes Haltestellenkataster?

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Haltestellenkataster	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“
Zuständige Stelle			
Aufstellung erfolgt nach Haltestellenattribute des Landes	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“

Vgl. Tabelle der Haltestellenattribute und der Schlussbericht „Studie Haltestellenkataster“: [www.mw.niedersachsen.de](http://www.mw.niedersachsen.de)

##### c. Wie hoch ist der Anteil der barrierefrei ausgebauten Haltestellen im straßengebundenen ÖPNV?

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Abfahrtspositionen gesamt			
Abfahrtspositionen barrierefrei			
Anteil barrierefreier Abfahrtspositionen			

Barrierefreie Haltestelle nach § 4 BGG und § 2 Abs. 3 NBGG

##### d. In welcher Höhe wurden die zur Verfügung gestellten NNVG-Mittel zur Finanzierung der Haltestellen (nach D) eingesetzt?

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Verausg. Finanzhilfen n. 7(5) NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7a NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7b NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7e NNVG [€]			

##### e. Platz für Kommentare und Erläuterungen (zu Kapitel D):

Kommentar	
-----------	--

## E. Fahrzeuge

### a. Gab es ein Fahrzeugkonzept oder sonstige Gestaltungs- und Ausstattungsfestlegungen?

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Fahrzeugkonzept	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“
Name des Dokuments			

### b. Wie hoch ist der Anteil barrierefrei zugänglicher (Niederflur / LowEntry-KOM mit Klappenrampe) Fahrzeuge?

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Anzahl eingesetzter Fahrzeuge (Gesamt) nach A1			
Anzahl eingesetzter barrierefreier Fahrzeuge (Gesamt) nach A1			
Anteil barrierefreier Fahrzeuge nach A1 [%]			
Anzahl eingesetzter Fahrzeuge (Gesamt) nach A2			
Anzahl eingesetzter barrierefreier Fahrzeuge (Gesamt) nach A2			
Anteil barrierefreier Fahrzeuge nach A2 [%]			
Durchschnittsalter der eingesetzten Flotte (nach A1 + A2)			

### c. In welcher Höhe wurden die zur Verfügung gestellten NNVG-Mittel zur Finanzierung der Fahrzeuge (nach E) eingesetzt?

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Verausg. Finanzhilfen n. 7(5) NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7a NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7b NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7e NNVG			

### d. Platz für Kommentare und Erläuterungen (zu Kapitel E):

Kommentar	
-----------	--

## F. Fahrgäste

### a. Anzahl der Fahrgäste:

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Anzahl Fahrgäste (Gesamt)			
Fahrgast-Veränderung ggü. Vorjahr [%]			
Anteil Fahrgastgruppen: Ausbildung [%]			
Anteil Fahrgastgruppen: Jedermann [%]			
Zurückgelegte Personenkilometer [PKm]			
Zeitkarten-Anteil an Fahrgäste insgesamt [%]			
Zeitkarten-Anteil an Fahrgäste Ausbildung [%]			
Zeitkarten-Anteil an Fahrgäste Jedermann [%]			
Quelle der Fahrgastzahlen			

Erklärung: Ausbildungsverkehr ist die Beförderung von Auszubildenden im Sinne des § 1 Abs. 1 der Verordnung über den Ausgleich gemeinwirtschaftlicher Leistungen im Straßenpersonenverkehr vom 2. August 1977 (BGBl. I S. 1460), zuletzt geändert durch Artikel 124 des Gesetzes vom 10. August 2021 (BGBl. I S. 3436).

### b. In welcher Höhe wurden die zur Verfügung gestellten NNVG-Mittel zur Evaluierung der Fahrgäste (nach F) eingesetzt?

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Verausg. Finanzhilfen n. 7(5) NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7a NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7b NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7e NNVG [€]			

### c. Platz für Kommentare und Erläuterungen (zu Kapitel F):

Kommentar	
-----------	--

**G. Fahrgeldeinnahmen****a. Wie hoch waren die Fahrgeldeinnahmen?**

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Brutto-Fahrgeldeinnahmen – Sammel-Schülerzeitkarten [€]			
Brutto-Fahrgeldeinnahmen - Zeitkarten Jedermann [€]			
Brutto-Fahrgeldeinnahmen - Zeitkarten Ausbildung [€]			
Brutto-Fahrgeldeinnahmen - Bartarif Kinder [€]			
Brutto-Fahrgeldeinnahmen - Bartarif Erwachsene [€]			
Brutto-Fahrgeldeinnahmen - Sonstige [€]			
Brutto-Fahrgeldeinnahmen - Summe [€]			

**b. Platz für Kommentare und Erläuterungen (zu Kapitel G):**

Kommentar
-----------

## H. Multimodalität & Sonstige Aktivitäten

### a. Wurden Modell- oder Pilotprojekte im ÖPNV durchgeführt?

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)
ÖPNV-Modellprojekte	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“
Maßnahmen		

Erklärung: Ihre guten Ideen werden gesucht!  
Modell- oder Pilotprojekte können ÖPNV-Projekte zur Barrierefreiheit, Integration des ÖPNV im Mobilitätsystem oder zu neuen Buchungsmöglichkeiten, Taktverdichtungen oder zum Klimaschutz, uvm. sein.

### b. Gab es Aktivitäten im Bereich der Multimodalität (ÖPNV-Kombination mit z. B. Carsharing, Bikesharing)?

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Aktivitäten Multimodalität	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“
Maßnahmen			

### c. Gab es ein regionales Klimaschutzkonzept und liegen regionale Zielsetzungen im Bereich Klimaschutz vor, die verpflichtende Ziele für das ÖPNV-Aufgabenträgergebiet beinhalten?

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Klimaschutzkonzept	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“
CO <sub>2</sub> -Emissionsminderungsziele	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“
Luftschadstoff-Minderungsziele	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“
Lärm-Minderungsziele	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“	„Ja“, „Nein“

### d. In welcher Höhe wurden die zur Verfügung gestellten NNVG-Mittel für Multimodalität und sonstige Aktivitäten (nach H) eingesetzt?

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Verausg. Finanzhilfen n. 7(5) NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7a NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7b NNVG [€]			
Verausg. Finanzhilfen n. 7e NNVG [€]			

### e. Platz für Kommentare und Erläuterungen (zu Kapitel H):

Kommentar	
-----------	--

## I. Finanzen

### a. In welcher Höhe wurden (kommunale) Eigenmittel und Drittmittel für den Betrieb und die Stärkung des ÖPNV eingesetzt?

	2021 (Basisjahr)	2022 (Berichtsjahr 1)	2023 (Berichtsjahr 2)
Verausg. Eigenmittel [€]			
Summe verausg. Fördergelder vom Bund, EU, Land [€]		Erklärung: Mit verausgabten Eigenmitteln sind die investiven und konsumtiven Mittel gemeint, die nicht aus dem Topf der	

### b. Platz für Kommentare und Erläuterungen (zu Kapitel I):

Kommentar	
-----------	--