

Gesamtbericht der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG) über die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen nach Art. 7 Abs. 1 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 für das Jahr 2024

1. Einleitung

Die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen aus Art. 7 Abs. 1 Satz 1 der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 23.10.2007 (kurz: VO 1370) ergeben sich im Zuständigkeitsgebiet der LNVG aus den mit den Eisenbahnverkehrsunternehmen abgeschlossenen Verkehrsverträgen.

2. Bestehende Verkehrsverträge

Auf Grundlage der folgenden Verkehrsverträge wurden im Fahrplanjahr 2024 Leistungen im Schienenpersonennahverkehr auf folgenden Linien erbracht:

a) Verkehrsverträge mit der DB Regio AG

- Bremerhaven – Osnabrück, Norddeich – Hannover, Bremerhaven – Hannover (jeweils Dez. 2022 bis Dez. 2024)
- Bodenfelde – Northeim, Göttingen – Kreiensen – Bad Harzburg, Göttingen – Nordhausen, Braunschweig – Herzberg, Göttingen – Einbeck Mitte, Braunschweig – Schöppenstedt, Braunschweig – Salzgitter-Lebenstedt (jeweils Dez. 2014 bis Dez. 2029)
- Rheine – Löhne (Dez 2023 bis Dez. 2030)
- Uelzen – Salzwedel (Dez. 2013 bis Dez. 2028)
- Göttingen – Leinefelde – Erfurt – Glauchau (Dez. 2021 bis Dez. 2028)
- Kassel – Han. Münden – Leinefelde – Erfurt (Dez. 2013 bis Dez. 2025)
- Düsseldorf – Münster – Osnabrück (Dez. 2019 – Dez. 2029).

b) Verkehrsverträge mit der metronom Eisenbahngesellschaft mbH

- Hamburg – Uelzen – Hannover, Hamburg – Bremen, Hamburg – Lüneburg, Uelzen – Hannover – Göttingen (jeweils Dez. 2018 bis Dez. 2033)
- Hildesheim – Braunschweig – Wolfsburg (Dez. 2015 bis Dez. 2025).

c) Verkehrsverträge mit der NordWestBahn GmbH

- Osnabrück – Oldenburg - Wilhelmshaven, Osnabrück – Delmenhorst - Bremen, Esens – Wilhelmshaven (jeweils Dez. 2016 bis Dez. 2026)
- Bremerhaven-Lehe – Bremen – Twistringen, Bremen – Oldenburg – Bad Zwischenahn, Bremen – Nordenham, Bremen-Farge – Verden, Rotenburg (Wümme) – Verden, Wilhelmshaven – Oldenburg - Bremen (jeweils Dez. 2021 bis Dez. 2036)
- Osnabrück – Bielefeld, Paderborn – Holzminden – Kreiensen, Paderborn – Ottbergen – Göttingen (jeweils Dez. 2013 bis Dez. 2025)

- d) Verkehrsvertrag mit der arriva Personenvervoer Nederland bv
- Leer – Groningen (NL) (Dez. 2020 bis Dez. 2035).
- e) Verkehrsvertrag mit der cantus Verkehrsgesellschaft mbH
- Göttingen – Bebra - Fulda, Göttingen – Kassel (jeweils Dez. 2016 bis Dez. 2031).
- f) Verkehrsvertrag mit den Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH
- Buxtehude – Bremerhaven; Bremerhaven – Cuxhaven (jeweils Dez. 2021 bis Dez. 2025),
- g) Verkehrsverträge mit der WestfalenBahn GmbH
- Braunschweig – Bielefeld, Braunschweig – Rheine, Emden – Münster (jeweils Dez. 2015 bis Dez. 2030).
- h) Verkehrsvertrag mit der erixx GmbH
- Lüneburg – Dannenberg Ost, Hannover – Bad Harzburg, Uelzen – Braunschweig (jeweils Dez. 2014 bis Dez. 2029).
- i) Verkehrsvertrag mit der S-Bahn Hamburg GmbH
- Stade – Hamburg – Pinneberg (Dez. 2018 bis Dez. 2033).
- j) Verkehrsvertrag mit der abellio Rail Mitteldeutschland GmbH
- Kassel – Han. Münden – Leinefelde – Halle (Saale) (Dez. 2015 – Dez. 2030).
- k) Verkehrsverträge mit der Regionalverkehre Start Deutschland GmbH
- Hamburg – Cuxhaven (Dez. 2018 – Dez. 2027)
 - Herford – Hildesheim, Hildesheim – Bodenburg, Bremen – Uelzen, Hamburg-Harburg – Buchholz – Hannover (jeweils Dez. 2021 bis Dez. 2029)
- l) Verkehrsvertrag mit der Bentheimer Eisenbahn AG
- Bad Bentheim – Neuenhaus (Dez. 2021 bis Dez. 2036)
- m) Verkehrsvertrag mit der eurobahn GmbH und Co. KG
- Hengelo (NL) - Bad Bentheim – Bielefeld, Osnabrück – Münster, Bielefeld – Nienburg (jeweils Dez. 2017 bis Dez. 2032)
- n) Verkehrsvertrag mit der Transdev Hannover GmbH
- Minden – Hannover – Haste, Nienburg – Hannover – Haste, Hannover – Lehrte – Hildesheim, Bennemühlen – Hannover – Hildesheim, Hannover Flughafen – Paderborn, Celle – Lehrte – Hannover, Celle – Hannover, Hameln – Hannover – Seelze (jeweils Juni. 2021 bis Juni 2034)

o) Verkehrsvertrag mit der erixx Holstein GmbH

- Lüneburg – Büchen – Lübeck (Dez. 2022 bis Dez. 2035)

Benannt sind zum Teil auch Linienendpunkte oder Verkehrsstationen außerhalb des Zuständigkeitsgebietes der LNVG.

3. Ausgleichsleistungen

Den unter 2.) benannten Verkehrsunternehmen wurden Ausgleichsleistungen in Höhe von rd. 474,0 Mio. € gewährt. Hierin ist berücksichtigt, dass einige Verkehrsunternehmen Fahrzeuge eingesetzt haben, die die LNVG selbst im Rahmen von separaten Mietverträgen mit den Eisenbahnverkehrsunternehmen für die Erbringung der Verkehrsleistungen vermietet hat. Zudem sind dabei die Infrastrukturnutzungsentgelte berücksichtigt, die die Eisenbahnverkehrsunternehmen für die Nutzung der Gleisanlagen und Stationen an die jeweiligen Eigentümer zu zahlen hatten.

4. Qualität

Jeder der oben aufgeführten Verträge enthält genaue Vorgaben zum Leistungsumfang (Fahrplanangebot), zur Mindestpünktlichkeit (in der Regel ein Jahresmittelwert der abweichenden Ankunfts-/ Abfahrtszeiten bei definierten Messstationen), zur Begleitung mit Personal sowie zum Zustand der einzusetzenden Fahrzeuge. Verfehlungen der festgelegten Mindestqualität führen in der Regel zu einer Verringerung der zu zahlenden Ausgleichsleistung. Fallen Fahrten ganz oder auf Teilstrecken aus oder verkehren Fahrten nicht mit der geforderten Anzahl an Wagen, werden hierfür anteilig keine Ausgleichsleistungen bezahlt. Wird für ausfallende Züge ein vertraglich geforderter Schienenersatzverkehr durchgeführt, wird in der Regel dafür die Ausgleichsleistung nicht reduziert.

In einem [Qualitätsmonitor auf ihrer Website](#) stellt die LNVG die wichtigen Kennzahlen „Pünktlichkeit“, „Zuverlässigkeit“ und „Zugbildung“ für alle zum Gebiet der LNVG gehörenden Linien dar.

5. Ausschließliche Rechte im Sinne der VO 1370

Mit dem Abschluss von Verkehrsverträgen ist keine Vereinbarung von ausschließlichen Rechten für das Verkehrsunternehmen als Auftragnehmer verbunden.

6. Politische Ziele für den öffentlichen Verkehr

Die Ziele der LNVG finden sich im [„SPNV-Konzept 2030+/2040+“](#), das auf ihrer Website abrufbar ist.

Hannover, 19.09.2025