

Legende:

Betrachtete Linie: 1 h Takt 2 h Takt 1 h Takt HVZ
Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt: nicht dargestellt

Taktangebot (Mo-Fr)	2023	2030+	2040+	Bemerkung
Braunschweig Hbf				
Wolfenbüttel Hp				
Börßum				
Schladen (Harz)				
Vienenburg				Flügelung in Vienenburg (2023) mit Linienast nach Bad Harzburg und Linienast nach Goslar
Bad Harzburg				
Vienenburg				
Oker				
Goslar				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Bad Harzburg	39	39	38	34
Vienenburg	- Goslar	39	39	38	34

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) Gesamt

LNVG:	-
<i>Region Hannover:</i>	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	834.207

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Vienenburg	78	78	76	68
Vienenburg	- Bad Harzburg	39	39	38	34
Vienenburg	- Goslar	39	39	38	34

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) Gesamt Differenz zu 2023:

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	1.381.971	+547.765 (+66%)

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Vienenburg	78	78	76	68
Vienenburg	- Bad Harzburg	39	39	38	34
Vienenburg	- Goslar	39	39	38	34

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr) Gesamt Differenz zu 2023:

LNVG:	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	1.381.971	+547.765 (+66%)

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot	Halbstundentakt Braunschweig Hbf - Vienenburg durch Drehung der Linie RB43
Infrastruktur	Blockteilung Goslar - Oker
	Teilnetzelektrifizierung Nordharz
Fahrzeuge	Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion) Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung) Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)

Planung nicht von LNVG