



## Bedienungsangebot

### Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Bad Harzburg	39	39	38	34
Vienenburg	- Goslar	39	39	38	34

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt
<b>LNVG:</b>	-
<i>Region Hannover:</i>	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<b>834.207</b>

### Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Vienenburg	78	78	76	68
Vienenburg	- Bad Harzburg	39	39	38	34
Vienenburg	- Goslar	39	39	38	34

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
<b>LNVG:</b>	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<b>1.381.971</b>	<b>+547.765 (+66%)</b>

### Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Braunschweig Hbf	- Vienenburg	78	78	76	68
Vienenburg	- Bad Harzburg	39	39	38	34
Vienenburg	- Goslar	39	39	38	34

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
<b>LNVG:</b>	-	-
<i>Region Hannover:</i>	-	-
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	<b>1.381.971</b>	<b>+547.765 (+66%)</b>

## Maßnahmen

### Szenario 2030+

Angebot Halbstundentakt Braunschweig Hbf - Vienenburg durch Drehung der Linie RB43

Infrastruktur Blockteilung Goslar - Oker

Teilnetzelektrifizierung Nordharz

Fahrzeuge  
Einsatz von BEMU-Triebzügen (max. Doppeltraktion)  
Antriebsart: elektrisch (Batterie / Oberleitung)  
Sitzplätze: ca. 170 (340 in Doppeltraktion)